

Protokół nr 23/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 4 lipca 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Agnieszka Łaskawska - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Anna Wójcik – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk- Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej

-
1. Odczytanie protokołu nr 22/2024 z 27 czerwca 2024 r.
 2. Uwaga do punktu 22 z protokołu 22 – Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) ponawia wniosek o pilne odnowienie oznakowania P - 17 na ul. Reymonta przy ul. Kleczkowskiej.
 3. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańców dotyczący poprawy bezpieczeństwa na Alei Wielkiej Wyspy. WIM przekaże temat odcinkowego pomiaru prędkości do CANARDu. WIM nie widzi możliwości budowy progów zwalniających.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o korektę oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego/Św. Mikołaja. WIM wykona projekt.
5. MPK wnioskuję o zmianę sygnalizatora na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego/Krupnicza - dopuszczenie lewoskrętu dla rowerzystów. Komisja wnioskuję do Policji o kontrolę skrzyżowania w godzinach szczytu komunikacyjnego.
6. MPK wnioskuję o ustawienie wygrozdzenie oddzielającego tor zewnętrzny od chodnika dla pieszych na pętli Tarnogaj. Komisja opiniuje negatywnie.
7. MPK w związku z potrąceniem pasażera na przystanku tramwajowym „Kleczkowska” wnioskuję o poprawę bezpieczeństwa oraz o analizę możliwości przeniesienia przystanku tramwajowego na przystanek autobusowy. WIM nie widzi możliwości przeniesienia przystanku. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) w trybie pilnym odnowi linię P-17.
8. ZZM przedkłada wniosek dotyczące możliwości ustawienia na terenie zielonym kamienia z krasnałem na wjeździe do Creatora przy Parku Zachodnim. Komisja opiniuje pozytywnie pod warunkiem zachowania skrajni.
9. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada wniosek dotyczące możliwości zabezpieczenia przed wjazdem i parkowanie użytku ekologicznego przy ul. Karczemnej. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie znaku B-1. ZDIUM wykona.
10. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Pomorska / Archiwum Miejskie - montaż słupków blokujących,
 - b) ul. Sławka - montaż i korekta lokalizacji słupków blokujących,
 - c) ul. Polna / SP-80 - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - d) ul. Głogowska / Czarnieckiego i Zachodnia - zabezpieczenie przejść dla pieszych,
 - e) ul. Ks. Witolda i ul. Jagiełły - uporządkowanie parkowania, płatne parkowanie.

11. ZDIUM w związku z realizacją projektu ORD na ul. Kleczkowskiej (dojście do SP nr 74) wnioskuję o możliwość przesunięcia linii P-10 z azylem o 2,0 metry w kierunku ul. Siemieńskiego z powodu kolizji ze studnią rewizyjną i zaworem. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
10. ZDIUM wnioskuję do ZZM o przycięcie drzewa zasłaniającego sygnalizator na przejściu dla pieszych na ul. Mickiewicza przy pętli MPK. ZZM wykona.
12. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Skierniewickiej – słupki na chodniku,
 - b) ul. Międzyrzecka - słupki przy zjeździe pieszo-rowerowym,
 - c) ul. Główna - przystanek autobusowy,
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Górnośląskiej (znak B-5 z tabliczką „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Reja (eliminacja parkowania parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyżowaniu ul. Niedźwiedziej / Jeleniej (poprawa bezpieczeństwa w rejonie Szkoły Podstawowej nr 5). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. MPK wnioskuję o możliwość ustawienia znaku A-30 z tabliczką „zachowaj odstęp” na trasie TAT w ciągu ul. Strzegomskiej. MPK skonkretyzuje wniosek. Na stan obecny nie ma zgody Komisji.
17. ZDIUM wnioskuję o przycięcie zieleni na ul. Długiej brak widoczności na wyjeździe ze ZDIUM.
18. ZDIUM zgłasza, że na ul. Pomorskiej zieleń jest zabezpieczona w sposób stwarzający zagrożenie. ZZM sprawdzi poprawność zabezpieczenia.
19. Policja wnioskuję o wyznaczenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jabłecznej i Orzechowej z uwagi na drogę do szkoły. ZDIUM rozezna temat.
20. WIM wnioskuję do ZDIUM o zweryfikowania i ewentualną likwidację oznakowania na ul. Ptasiej.
21. WIM przedkłada projekt lokalizacji 3 luster w ciągu ul. Łowieckiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

22.WIM przedkłada wniosek dotyczący problemów na pętli Iwiny. WIM informuje, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami w momencie przyjazdu drugiego autobusu pierwszy jest zobowiązany odjechać.

23.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 11 lipca 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka