



Pani

Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 01 lipca 2024 roku

Sygnatura sprawy: BZM-MA.0003.6.2024

Numer ewidencyjny pisma 00006565/2024/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani pytania zawarte w interpelacji z dnia 19 czerwca 2024 roku w sprawie kładek pieszo-rowerowych na osiedlu Maślice, informuję iż:

1 – Kładka łącząca osiedle Maślice z Lasem Pilczyckim została zawarta w Studium z 2018 roku. Jest to ważna przeprawa, do której budowy podchodzimy jednak kompleksowo mając na uwadze szerszą perspektywę jaką niesie za sobą jej realizacja. Budowa samej kładki o długości około 25 m łączy się ze znaczną ingerencją w konstrukcję wałów nad rzeką Ślężą. W chwili obecnej Uniwersytet Wrocławski przygotowuje na zlecenie Gminy Wrocław opracowanie pn. „Waloryzacja przyrodnicza doliny rzeki Ślęzy”. Zakończenie zadania planowane jest na IV kwartał 2024 roku. Jednocześnie, realizacja nowej przeprawy wymaga stworzenia bezpiecznego dojścia i dojazdu, w tym oświetlenia i poszerzenia istniejących ścieżek i przebiegów na trudnym przyrodniczo terenie Lasu. Widząc potencjał tego terenu udało nam się jednak w 2023 roku uzyskać zgodę Instytutu Rozwoju Terytorialnego na korektę przebiegu tzw. Dolnośląskiej Cyklostrady na terenie Wrocławia w zakresie m.in. właśnie tego obszaru i uzyskać możliwy do zrealizowania przebieg alternatywny uwzględniający przeprawę przez rzekę Ślężę i przez Las Pilczycki aż do osiedla Kozanów. Działanie to pozwoli starać się o lepsze parametry dojścia i dojazdu do kładki oraz o dofinansowanie z funduszy zewnętrznych na ich realizację.

W chwili obecnej prowadzimy rozmowy z Zarządem Zieleni Miejskiej oraz z Wodami Polskimi dla zadania po drugiej stronie rzeki Odry w analogicznym miejscu, na dojściu i

dojeździe do powstającej właśnie kładki nad ujściem rzeki Widawa. Liczę szczególnie na to, że współpraca z Wodami Polskimi w zakresie tego zadania otworzy nowe perspektywy dla pozostałych, podobnych realizacji, w tym kładki łączącej Maślice z Lasem Pilczyckim, będącej przedmiotem Pani zapytania.

2 – Kładka łącząca osiedle Maślice z Lasem Rędzińskim podobnie jak kładka nad Ślężą również została zawarta w Studium z 2018 roku. Budowa tej równie ważnej przeprawy wymaga zaprojektowania konstrukcji o rozpiętości ponad 130 m, z dodatkowymi podporami w korycie rzeki Odry. Sprawdzaliśmy niedawno możliwość budowy analitycznej konstrukcji dla przeprawy przez Odrę w innym miejscu o nieco większej rozpiętości i analiza ta wykazała, że jest to koszt rzędu kilkudziesięciu milionów złotych. Dla porównania – koszt powstającej w chwili obecnej kładki u ujścia rzeki Widawy po drugiej stronie Lasu Rędzińskiego to 6,7 mln zł brutto. Kładka pieszo-rowerowa nad rzeką Ślężą oddana do użytku w ubiegłym roku to koszt 3,8 mln zł brutto. W zakresie nowych przepraw pieszo-rowerowych, w pierwszej kolejności realizujemy zadania z Planu działań rowerowych do 2030 roku, których pilną realizację wskazali mieszkańcy w konsultacjach Planu w 2021 roku.

Mając na uwadze wszystko, co powyżej, chciałbym zapewnić, że fakt iż kładki, o których Pani pisze nie są wpisane w najbliższe harmonogramy realizacyjne nie oznacza, że ich realizacja nie jest planowana w dalszej przyszłości. Podejmujemy więc działania w szerszej perspektywie mające na celu tworzenie nowych przepraw, z zapewnieniem bezpiecznego dojścia i dojazdu do nich.

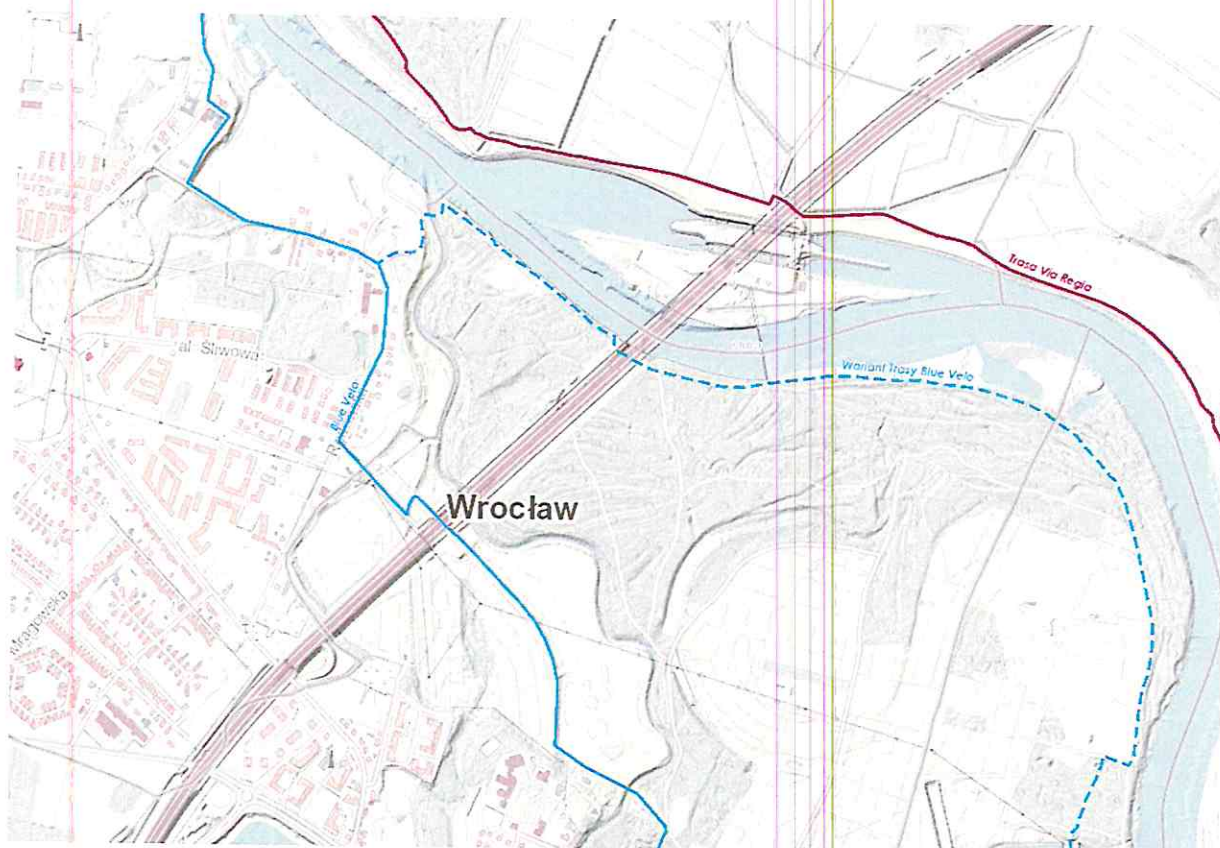
Z wyrazami szacunku,

Michał Młyńczak





Rysunek 1. Studium z 2018 roku - wycinek mapy nr 10 polityka rzeczna



Rysunek 2. Zrzut ekranu z koncepcji przebiegu Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego - "Dolnośląskiej Cyklostrady" - wycinek obejmujący trasę alternatywną Trasy Blue Velo w rejonie Maślic i Kozanowa.

