



Robert Leszczyński

Wrocław dnia 26 czerwca 2024 r.

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

robert.leszczynski@rada.wroc.pl



Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trasy tramwajowe Klecina.

W związku z uwzględnieniem przez Urząd Miejski Wrocławia trasy tramwajowej na Klecinę w Programie Tramwajowo-Autobusowym 2024, kampanią informacyjną z tym związaną oraz licznymi, kierowanymi do mnie zapytaniami mieszkańców proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jakie są plany co do terminu przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej dla trasy i finansowania tego zadania (nie tylko wykonania mijanki w ciągu ul. Przyjaźni, ale też kolejnych etapów)?
2. Czy wraz z realizacją inwestycji tramwajowej Urząd planuje również zlecać projektowanie i wyniesienie w terenie drogi klasy zbiorczej, która jest obecnie uwzględniona w dokumentach planistycznych (SUIKZP, MPZP)? Jeśli nie, to czy w ramach sporządzanego obecnie Planu Ogólnego Wrocławia planuje się wprowadzenie tej zmiany względem obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowanie Przestrzennego Wrocławia?

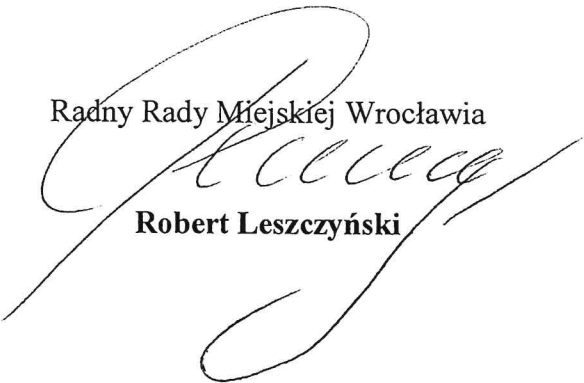
3. Czy są możliwości alternatywnego przebiegu trasy tramwajowej? Jeśli Urząd nie jest w posiadaniu pozwalających ocenić tych danych, czy planowane jest zlecenie wykonania studium wykonalności dla alternatywnych przebiegów (np. jak miało to miejsce w przypadku trasy tramwajowej na Ołtaszyn czy Psie Pole)?

4. Jakie środki (przede wszystkim z zakresu infrastruktury technicznej i partycypacji społecznej) planuje się zastosować by niwelować potencjalne konflikty przestrzenne na terenie Osiedla Krzyki-Partynice w związku z aktualnie zaplanowanym przebiegiem trasy (tj. przebieg przez teren nowopowstałego Parku Krzyckiego, bliskie sąsiedztwo placu zabaw, zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zwiększenie ruchu drogowego na ul. Krzyckiej i Przyjaźni w wyniku potencjalnego powstania drogi dla samochodów)?

5. Czy w procesie inwestycyjnym z myślą o jakości życia mieszkańców planowane są konsultacje społeczne (nie tylko przewidziane ustawą w procesie wydawania oceny oddziaływania na środowisko), które w miarę możliwości pomogą dostosować planowaną inwestycję do potrzeb, wątpliwości, zastrzeżeń lokalnej społeczności?

Z wyrazami szacunku,

Radny Rady Miejskiej Wrocławia


Robert Leszczyński