



Wrocław, 26 czerwca 2024 r.

WSS-WBO.152.26.2024

Numer ewidencyjny 00078030/2024/W

W odpowiedzi na petycję z 28 marca 2024 r. złożoną w Urzędzie Miejskim Wrocławia w sprawie budowy drogi dla rowerów na ul. Opolskiej oraz powstania Parku Oławskiego poniżej przedstawiam zbiorczą odpowiedź składającą się z opinii Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Departamentu Strategii i Rozwoju Miasta Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Poniższa odpowiedź zbiorcza została przygotowana zgodnie z obowiązującą procedurą przez Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia wyłącznie na podstawie informacji przekazanej przez wyżej wymienione podmioty.

Wydział Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, że w ramach prowadzonych procedur sporządzenia planów w rejonie Przedmieścia Oławskiego i Księża będą brane pod uwagę potrzeby związane z kształtowaniem i rozwojem systemu przestrzeni publicznych i zieleni oraz poruszaniem się pieszych i rowerzystów. Dla osiedli mieszkalnych są to niezbędne obszary i elementy, które wpływają na funkcjonalność, jakość i zrównoważenie zagospodarowania. Bardziej szczegółowe rozwiązania tych kwestii możliwe są jednak dopiero na etapie projektów poszczególnych planów, a w przypadku położenia na obszarze kolejowym określenie kierunków transformacji dodatkowo uwarunkowane jest obowiązującymi przepisami odrębnymi. Jednocześnie informuję, że nowelizacja ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wprowadziła nowy akt prawa miejscowego, którym jest plan ogólny. Podjęcie i prowadzenie procedury zmiany Studium nie jest w związku z tym możliwe, natomiast czas na uchwalenie planu ogólnego został precyzyjnie określony. Co do zasady uchwalenie planu ogólnego spowoduje, że zastąpi on obecne studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Jednak specyfika i zakres tematyczny tych dwóch dokumentów znacząco się różnią. Plan ogólny w bardzo jednoznaczny sposób ma ograniczony poziom szczegółowości i zakres tematyczny możliwych przesądzeń przestrzennych.

Biuro Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, że budowa drogi dla rowerów w ul. Opolskiej w pełnym zakresie wymaga kompleksowej przebudowy pasa drogowego, w tym: przebudowy jezdni wraz z odwodnieniem oraz częściowego wykupu działek prywatnych. Na IV kwartał 2024 r. planowane jest ogłoszenie przetargu na wykonanie projektu wydłużenia linii tramwajowej w ul. Opolskiej, uwzględniającego

powstanie drogi dla rowerów i obustronnych chodników. Jeśli wszystko będzie przebiegać zgodnie z harmonogramem, projektowanie trasy zakończy się w 2027 r.

Jednocześnie informujemy, że w 2022 r. na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji powstało uzgodnione z Gminą Wrocław opracowanie pod nazwą „Koncepcja zagospodarowania wód opadowych”, w ramach której uwzględniono docelowe zagospodarowanie pasa drogowego ul. Opolskiej, w tym drogę dla rowerów i obustronne chodniki.

Warto zaznaczyć, że obszar Księża charakteryzuje dynamiczny rozwój, a nowe odcinki drogi dla rowerów wpisywane są konsekwentnie kolejnym inwestorom w ramach obsługi komunikacyjnej. W ramach podpisanych umów pomiędzy inwestorem zewnętrznym a zarządcą drogi przy spełnieniu założenia, że inwestor zewnętrzny zrealizuje inwestycję kubaturową, powstaną następujące odcinki dróg dla rowerów:

1. Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów oraz chodnika po południowej stronie ul. Krakowskiej na odcinku od węzła Alei Wielkiej Wyspy do posesji ul. Krakowskiej 128. Przy zachowaniu terminu realizacji inwestycji kubaturowej realizacja inwestycji drogowej nastąpi nie później niż do 31 grudnia 2025 r.
2. Droga dla rowerów na odcinku od Turawskiej do Świątnickiej. Termin realizacji inwestycji układu drogowego określona na 30 czerwca 2024 r.
3. Przebudowa skrzyżowania ul. Opolskiej z drogą 6 KDL/3 wraz z budową przejść dla pieszych z przejazdami rowerowymi na wlotach skrzyżowania pod nadzorem sygnalizacji świetlnej oraz budowa drogi dla rowerów na odcinku około 320 metrów w kierunku centrum Wrocławia. Przy zachowaniu terminu realizacji inwestycji kubaturowej, termin realizacji inwestycji drogowej nastąpi nie później niż do 30 czerwca 2024 r.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Beata Bernacka

Otrzymują:

1. Adresat
2. Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia
3. Departament Strategii i Rozwoju Miasta Urzędu Miejskiego Wrocławia
4. ad acta