



Pan Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 25 .06.2024r.

WIM-ZT.0003.5.2024 00085296/2024/W

Dotyczy: Działań na rzecz przyspieszenia tramwajów.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 czerwca 2024r. informuję, że:

1. Komórki Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia wraz z MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu stale i kompleksowo współpracują na rzecz efektywnego funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Działania w tym zakresie prowadzone są na różnych polach i zapewniam, że są spójne i skoordynowane. Efekty będą już niedługo odczuwalne nie tylko przez pasażerów i użytkowników, ale także na poziomie monitorowanych wskaźników, w tym w szczególności prędkości komunikacyjnej. Zwraca Pan uwagę na kilka aspektów, które mają wpływ na obecną sytuację m.in. na stan torowisk, krzyżowanie się linii, sygnalizacja świetlna, brak wydzielenia torowisk, układ systemu tramwajowego. We wszystkich tych obszarach dzieje się bardzo wiele. Głównymi działaniami mającymi na celu optymalizację ruchu tramwajowego, a w konsekwencji zwiększanie jego prędkości są oczywiście zmiany pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach. W szczególności chodzi tu o nadawanie priorytetu dla przejazdu przez skrzyżowania pojazdom komunikacji zbiorowej. Innym ważnym czynnikiem jest wydzielenie torowisk tramwajowych. Ponad 97% torowisk w mieście jest wydzielone z ruchu ogólnego. Pozostają punktowe miejsca m.in. na mostach – gdzie z przyczyn technicznych nie można ich wprowadzić. To i tak gwarantuje niezawodność przejazdu tramwajów praktycznie na całej sieci. Poza zmianami dokonywanymi w zakresie pracy

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

sygnalizacji świetlnej i uwalnianiu torowisk od ruchu ogólnego, głównym działaniem zmierzającym między innymi do zwiększenia prędkości tramwajów jest realizowany od 2020 roku program „TORYwolucja”. Decyzja o przekazaniu zarządzania i utrzymania torowisk tramwajowych do MPK Sp. z o.o. pozwoliła na usprawnienie i optymalizację zarządzania siecią infrastruktury tramwajowej, zidentyfikowanie priorytetów działań, a przede wszystkim wzrost bezpieczeństwa i zmniejszenia liczby wykolejeń tak by zapewnić sprawną i wygodną komunikację w harmonii ze środowiskiem. W ramach programu tylko w latach 2020-2023 zrealizowano 58 zadań inwestycyjnych w ramach których zmodernizowano m.in. ponad 26 km torowisk i ponad 34 km sieci trakcyjnej, wymieniono 34 rozjazdy i 203 zwrotnice oraz wyremontowano 86 przejść dla pieszych. Sumaryczne wydatki na sieć torową i trakcyjną w ramach programu w tych latach wyniosły 308 mln zł. Działania te umożliwiły likwidację wielu odcinkowych ograniczeń prędkości. Dodatkowo spowodowały, że liczba wykolejeń ze 104 w roku 2020 zmniejszyła się do 6 w roku 2023, a ilość torowisk w stanie złym z 29% w roku 2019 zmniejszyła się do 11% w roku 2023. Nie można przy tym zapominać o ciągłej modernizacji w zakresie taboru tramwajowego. Wymiana starych, wyeksploatowanych pojazdów na nowoczesne w połączeniu ze stale prowadzonymi remontami infrastruktury z pewnością będzie miała wpływ na przyspieszenie wrocławskich tramwajów. System tras tramwajowych podlega nieustannemu rozwojowi. Powstają nowe trasy w kierunkach, gdzie potencjał pasażerski jest odpowiedni. Oddanie w 2023 dwóch strategicznych tras - na Nowy Dwór i przez Popowice pociągnęło za sobą aktualizację siatki połączeń tramwajowych, która od 20 lat nie była aktualizowana. W ramach tego działania, oprócz dopasowania tras do potrzeb mieszkańców, zminimalizowano na dużych węzłach skrzyżowania tramwajowe - po to aby poprawić przejezdność tramwajową na skrzyżowaniach. Planujemy nowe trasy - również w postaci odcinków uelastyczniających sieć w centrum. Ruszają prace projektowe nad nową zajezdnią tramwajową, MPK startuje w konkursach na dofinansowanie nowego taboru tramwajowego. Szczegóły informacji dostępne są: [Wrocławski Program Tramwajowy - nowe tramwaje we Wrocławiu \(www.wroclaw.pl\)](http://www.wroclaw.pl) Warto jeszcze dodać, że w obszarze naszych działań są też inwestycje w zakresie poprawy dostępności pasażerskiej - w tym w szczególności wyniesienia przystanków np. na Jedności Narodowej, Grabiszyńskiej, Szewskiej czy Sienkiewicza. Poprawa wygody wsiadania do tramwajów ma niebagatelny wpływ na czas wymiany pasażerskiej, a tym samym na prędkość komunikacyjną.

2. Obecnie jednostki odpowiedzialne za transport w Mieście współpracują ze sobą na bieżąco w ramach spotkań koordynacyjnych i roboczych. W przypadku powołania takiego zespołu przez Gminę Wrocław - organizatora transportu publicznego we Wrocławiu, MPK Sp. z o.o. deklaruje pełną gotowość do czynnego uczestnictwa w pracach zespołu i współpracę w celu znalezienia najbardziej optymalnych rozwiązań, a w efekcie ich realizacji.
3. W ramach struktury organizacyjnej MPK , komórką merytoryczną w przedmiocie m.in. prędkości, czasów przejazdu jest Dział Organizacji Przewozów, który w toku swojej pracy na bieżąco bada czasy przejazdów poszczególnych linii. Poprzez analizę statystyczną tysięcy kursów

weryfikowane są czasy przejazdów pomiędzy poszczególnymi przystankami i dokonywane korekty rozkładów - jeśli są wymagane. Nasi pracownicy to specjaliści z ogromnym zasobem wiedzy i doświadczenia, a także aktywni kierowcy i motorniczowie, którzy oprócz analizy statystyk, mogą osobiście zweryfikować wprowadzane zmiany i ewentualne utrudnienia na trasie. W zakresie optymalizacji ruchu tramwajowego postanowiono odejść od pracy opartej na jednostkowej analizie na rzecz przyjęcia metodologii bazującej na ciągłej, dynamicznej analizie sytuacji. Pracownicy Spółki uczestniczą w interdyscyplinarnych spotkaniach m.in. komisji sygnalizacji świetlnej odbywające się raz na dwa tygodnie, podczas których zgłaszają wszelkiego rodzaju błędy, konieczność poprawy funkcjonowania sygnalizacji na poszczególnych skrzyżowaniach, ale również miejsca gdzie wymagana jest zmiana oznakowania itp. W spotkaniach ww. komisji uczestniczą oprócz pracowników Spółki, przedstawiciele ZDiUM, Wydziału Inżynierii Miejskiej.

4. Zarząd MPK Sp. z o.o. ma w planach powołanie wewnętrznego zespołu do spraw optymalizacji czasów przejazdów linii tramwajowych. W ostatnich miesiącach odbyły się spotkania w celu omówienia kwestii mających wpływ na prędkość eksploatacyjną, podczas których zwrócono uwagę na złożoność tego problemu, jego wieloczynnikowość, a także konieczność działań należących nie tylko do kompetencji Spółki. Sama analiza realnych czasów przejazdów, której dokonują pracownicy Spółki, korekta rozkładów i bieżące reagowanie na zmiany w infrastrukturze nie są wystarczające. Mając na uwadze powyższe, w najbliższym czasie Zarząd planuje powołać oficjalnie zespół/komórkę organizacyjną, której zadaniem będzie pogłębiona diagnoza obszarów mających najbardziej niekorzystny wpływ na czasy przejazdów liniowych tramwajowych, a także wypracowanie potencjalnych rozwiązań i optymalizacji w ich zakresie.

Z poważaniem



Jacek Sutryk

Do Wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
- 2) Biuro Prezydenta Wrocławia (L. Dz. 226839),
- 3) a/a.

