



Pan Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 25 .06.2024r.

WIM-ZT.0003.5.2024 00085296/2024/W

Dotyczy: Działań na rzecz przyspieszenia tramwajów.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 czerwca 2024r. informuję, że:

1. Komórki Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia wraz z MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu stale i kompleksowo współpracują na rzecz efektywnego funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Działania w tym zakresie prowadzone są na różnych polach i zapewniam, że są spójne i skoordynowane. Efekty będą już niedługo odczuwalne nie tylko przez pasażerów i użytkowników, ale także na poziomie monitorowanych wskaźników, w tym w szczególności prędkości komunikacyjnej. Zwraca Pan uwagę na kilka aspektów, które mają wpływ na obecną sytuację m.in. na stan torowisk, krzyżowanie się linii, sygnalizacja świetlna, brak wydzielenia torowisk, układ systemu tramwajowego. We wszystkich tych obszarach dzieje się bardzo wiele. Głównymi działaniami mającymi na celu optymalizację ruchu tramwajowego, a w konsekwencji zwiększanie jego prędkości są oczywiście zmiany pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach. W szczególności chodzi tu o nadawanie priorytetu dla przejazdu przez skrzyżowania pojazdom komunikacji zbiorowej. Innym ważnym czynnikiem jest wydzielanie torowisk tramwajowych. Ponad 97% torowisk w mieście jest wydzielone z ruchu ogólnego. Pozostają punktowe miejsca m.in. na mostach – gdzie z przyczyn technicznych nie można ich wprowadzić. To i tak gwarantuje niezawodność przejazdu tramwajów praktycznie na całej sieci. Poza zmianami dokonywanymi w zakresie pracy

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

weryfikowane są czasy przejazdów pomiędzy poszczególnymi przystankami i dokonywane korekty rozkładów - jeśli są wymagane. Nasi pracownicy to specjaliści z ogromnym zasobem wiedzy i doświadczenia, a także aktywni kierowcy i motorniczowie, którzy oprócz analizy statystyk, mogą osobiście zweryfikować wprowadzane zmiany i ewentualne utrudnienia na trasie. W zakresie optymalizacji ruchu tramwajowego postanowiono odejść od pracy opartej na jednostkowej analizie na rzecz przyjęcia metodologii bazującej na ciągłej, dynamicznej analizie sytuacji. Pracownicy Spółki uczestniczą w interdyscyplinarnych spotkaniach m.in. komisji sygnalizacji świetlnej odbywające się raz na dwa tygodnie, podczas których zgłaszają wszelkiego rodzaju błędy, konieczność poprawy funkcjonowania sygnalizacji na poszczególnych skrzyżowaniach, ale również miejsca gdzie wymagana jest zmiana oznakowania itp. W spotkaniach ww. komisji uczestniczą oprócz pracowników Spółki, przedstawiciele ZDiUM, Wydziału Inżynierii Miejskiej.

4. Zarząd MPK Sp. z o.o. ma w planach powołanie wewnętrznego zespołu do spraw optymalizacji czasów przejazdów linii tramwajowych. W ostatnich miesiącach odbyły się spotkania w celu omówienia kwestii mających wpływ na prędkość eksploatacyjną, podczas których zwrócono uwagę na złożoność tego problemu, jego wieloczynnikowość, a także konieczność działań należących nie tylko do kompetencji Spółki. Sama analiza realnych czasów przejazdów, której dokonują pracownicy Spółki, korekta rozkładów i bieżące reagowanie na zmiany w infrastrukturze nie są wystarczające. Mając na uwadze powyższe, w najbliższym czasie Zarząd planuje powołać oficjalnie zespół/komórkę organizacyjną, której zadaniem będzie pogłębiona diagnoza obszarów mających najbardziej niekorzystny wpływ na czasy przejazdów liniowych tramwajowych, a także wypracowanie potencjalnych rozwiązań i optymalizacji w ich zakresie.

Z poważaniem



Jacek Sutryk

Do Wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
- 2) Biuro Prezydenta Wrocławia (L. Dz. 226839),
- 3) a/a.