



Pan

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21 czerwca 2024 roku

Sygnatura sprawy: BZM.0003.1.2024

Numer ewidencyjny pisma: 00083753/2024/W

Dotyczy: budowy przejść naziemnych po północnej stronie skrzyżowania ulic bł. Czesława i Oławskiej

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 czerwca 2024 roku informuję, że ukształtowanie skrzyżowań oraz potoki ruchu w rejonie węzła komunikacyjnego przy placu Dominikańskim uniemożliwiają obecnie wyznaczenie naziemnych przejść dla pieszych zgodnie z wnioskiem wyrażonym w Pana interpelacji. W miejscu, które wskazał Pan na rysunku znajdują się obecnie wejścia do tunelu podziemnego. Na południe od tej lokalizacji potoki ruchu są rozdzielone w taki sposób, że przejście musiałoby być wieloetapowe, przy czym bez dużej przebudowy niemożliwe byłoby zapewnienie odpowiedniego poziomu wygody i bezpieczeństwa korzystającym z tego przejścia. Na północ od wejść do tuneli znajdują się perony przystankowe, a zaraz za nimi – w odległości około 100-120 m od lokalizacji wskazanej w Pana interpelacji – wyznaczone są przejścia w poziomie terenu. W roku 2019 częściowo przebrukowany został chodnik po stronie wschodniej placu, aby ułatwić osobom poruszającym się na wózkach/z wózkami, dotarcie do tych przejść bez konieczności pokonywania dłuższych odcinków wykonanych z nierównej kostki kamiennej.

Ponadto od 2021 roku funkcjonuje przejście w poziomie terenu przez południowy wlot węzła komunikacyjnego przy placu Dominikańskim. Na razie ma on standard tymczasowy, jednak projektowane jest rozwiązanie docelowe, które wdrażane będzie w przyszłym roku.

Porównując do wykonanych już przejść dla pieszych w poziomie terenu, muszę podkreślić, że proponowane przez Pana rozwiązanie nie jest stosunkowo prostą zmianą, jak miało to miejsce na Rondzie Reagana, pl. Strzegomskim, pl. Jana Pawła II, ul.

Legnickiej, czy ul. Grabiszyńskiej. Wymagałoby większej przebudowy – jak w przypadku przejścia w ciągu ulicy Świdnickiej. Co jednak najważniejsze, wiąże się z istotną ingerencją w funkcjonowanie ruchu samochodowego i tramwajowego na tym węźle. Skrzyżowanie na placu Dominikańskim jest bardzo złożone. Obsługuje strategiczne połączenia tramwajowe we wszystkich kierunkach, jest jednym z ważniejszych węzłów przesiadkowych w centrum, przenosi także relacje kołowe we wszystkich kierunkach. Obie relacje kołowe po osi Oławska-Kazimierza Wielkiego prowadzone są w większości w tunelach, dzięki czemu „uwolnione” są relacje tramwajowe na poziomie terenu. W takim układzie nie ma możliwości do wykorzystania rezerw w programach sygnalizacyjnych na otwarcia dla kolejnych użytkowników. Podsumowując, zgadzam się z Panem, że należy dążyć do kształtowania węzłów komunikacyjnych w centrum miasta jako jednopoziomowych, w szczególności dla ruchu pieszego. Zmiany te muszą jednak przebiegać w koordynacji z innymi procesami inwestycyjnymi oraz uwzględniając realne alternatywy dla uczestników ruchu. Z tego powodu obecnie nie widzę możliwości zaplanowania budowy przejść dla pieszych, o które wnioskuje Pan w swojej interpelacji.

Z wyrazami szacunku,



Jacek Sutryk