



Pani

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 24 czerwca 2024 roku

Sygnatura sprawy: BZM-MA.0003.5.2024

Numer ewidencyjny pisma 00082088/2024/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani pytania zawarte w interpelacji z dnia 6 czerwca 2024 roku,
dotyczącej połączenia trasy rowerowej Grabiszyńska-Solskiego, informuję iż:

1 – Odcinek trasy rowerowej łączący odcinki istniejącej infrastruktury po obu stronach
Mostu Oporowskiego mógłby zostać wyznaczony poprzez:

- a) wyznaczenie infrastruktury dla rowerów na Moście Oporowskim, co łączyłoby się z jego rozbudową tj. poszerzeniem kap chodnikowych na Moście w celu doprowadzenia ich do szerokości wymaganej przepisami dla infrastruktury pieszej i rowerowej lub pieszo-rowerowej;
- b) budowę niezależnej konstrukcji mostowej – kładki obok istniejącego mostu drogowego, co łączyłoby się z ingerencją w konstrukcję wałów nad rzeką Ślężą i zieleń okalającą.

2 – Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. w imieniu Gminy Wrocław przygotowują do realizacji zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę Mostu Oporowskiego w ciągu ul. Solskiego”. W chwili obecnej zbierane są wytyczne od jednostek miejskich, które pozwolą stworzyć założenia programowe i określić właściwe

uwarunkowania realizacyjne w celu przeprowadzenia procedury pod wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. W ramach tego zadania przewidziana jest analiza możliwości wykonania infrastruktury rowerowej lub pieszo-rowerowej na istniejącym obiekcie. Ogłoszenie przetargu planowane jest w III kwartale 2024 roku. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, harmonogram przewiduje zakończenie prac projektowych na początku 2026 roku.

Jednocześnie, w chwili obecnej Uniwersytet Wrocławski przygotowuje na zlecenie Gminy Wrocław opracowanie pn. „Waloryzacja przyrodnicza doliny rzeki Ślęzy”. Zakończenie zadania planowane jest na IV kwartał 2024 roku.

Chcę więc zapewnić, że podejmujemy starania mające na celu polepszenie warunków i bezpieczeństwa nie tylko rowerzystów, ale i pieszych na odcinku wskazanym w Pani interpelacji idąc dwutorowo. W związku z tym, że obszar ten obejmuje obiekt mostowy i wały przeciwpowodziowe zadanie to wymaga odpowiedniego przygotowania i przeprowadzenia analiz w celu stworzenia optymalnego rozwiązania.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk