Do Operatorów

Wrocław, 24 czerwca 2024 roku

WTR-ZT.7243.17.2024.MWr.3

Dotyczy: postępowania w trybie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku   
o publicznym transporcie zbiorowym.

W nawiązaniu do zaproszenia do negocjacji w celu zlecenia świadczenia usług w trybie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, przedmiotem których będzie:

**„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica – Zadanie 1A, 1B, 1C, 1D, 1E\*”** Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie z dnia 21 czerwca 2024 roku.

**Pytanie nr 1**

W związku z ogłoszonym zamówieniem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica – Zadanie 1A, Zadanie 1B, Zadanie 1C, Zadanie 1D, Zadanie 1E, pragniemy zapytać skąd wynika różnica wynikająca z załącznika nr 1 oraz załącznika nr 1a dotycząca ilości autobusów i ilości pracy przewozowej (poniżej tabelka).

Prosimy o wskazanie w którym załączniku jest wskazana poprawna ilość rocznej pracy przewozowej.

Przykład:

Zadanie 1E autobusy typu D: załącznik nr 1 ilość autobusów 3 sztuki (br 911-24, 911-26, 911-28) ilość km 93 184,83, a w załączniku 1a ilość autobusów 2 sztuki, ilość km 31 061.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ autobusu | typ C | | | | typ D | | | |
| Zadanie | Zał nr 1 | Ilość km  zał 1 | Zał  nr 1A | Ilość km zał 1A | Zał nr 1 | Ilość km  zał 1 | Zał  nr 1A | Ilość km  zał 1A |
| 1A | 2 | 112 885,11 | 2 | 56 442 | 2 | 52 292,92 | 2 | 26 146,00 |
| 1B | 2 | 115 975,35 | 2 | 57 987 | 2 | 58 072,50 | 2 | 29 036,00 |
| 1C | 2 | 148 902,07 | 2 | 67 195 | 2 | 74 632,95 | 2 | 37 316,00 |
| 1D | 2 | 150 322,95 | 2 | 82 417 | 2 | 47 463,89 | 2 | 23 731,00 |
| 1E | 2 | 77 278,97 | 2 | 38 639 | 3 | 93 184,83 | 2 | 31 061,00 |

**Odpowiedź:**

Zamawiający koryguje wskazaną w treści Załącznika nr 1a omyłkę pisarską. Liczba autobusów typu D dla Zadania 1E wynosi 3, liczba autobusów typu C dla Zadania 1C wynosi 3. Korekcie ulegają również wartości będące omyłką rachunkową w zakresie wzkm   
w podziale na typ autobusu dla Zadania 1C dla autobusów typu C liczba ta wynosi 46 934, a dla Zadania 1D dla autobusów typu C wynosi 75 161.

Jednocześnie informuję, że przytoczone wartości pracy przewozowej w pozostałych Zadaniach są poprawne. W Załączniku nr 1 wskazana została łączna praca przewozowa dla danego typu autobusów, a w Załączniku nr 1a praca przewozowa przypadająca na jeden autobus danego typu (podana w formie pełnych wartości bez zaokrągleń).

Podpisał:

Dawid Barabasz

Zastępca Dyrektora Wydziału Transportu

Przewodniczący komisji