



Wrocław, 19 czerwca 2024 roku

WIM-EM.152.1.2024.KO

Dotyczy: uspokojenia ruchu na ulicy Ułańskiej

W odpowiedzi na petycję o nadanym numerze 17/2024 z 29 lutego 2024 roku (data rejestracji w Urzędzie Miejskim Wrocławia: 22 marca 2024 rok) dotyczącą uspokojenia ruchu na ulicy Ułańskiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko Wydziału Inżynierii Miejskiej.

Ad. 1.

Z uwagi na to, że od skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej do skrzyżowania z ulicą generał Wittek ulica Ułańska wyposażona jest w wyniesione tarcze skrzyżowań nie ma możliwości budowy dodatkowych progów zwalniających na tym odcinku. Jednocześnie informuję, że w styczniu 2023 roku został opracowany i przekazany do realizacji do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta projekt progów zwalniających na ulicy Ułańskiej od skrzyżowania z ulicą generała Kutrzeby do skrzyżowania z ulicą generał Wittek. Projekt zakłada 3 progi w powyższej lokalizacji.

Ad.2.

Skrzyżowanie ulic generał Wittek z Ułańską jest oznakowane prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzonym projektem. Zastosowane rondo typu pinezka jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanych w strefach ruchu uspokojonego. Parametry wyspy na środku skrzyżowania zapewniają przejezdnosć pojazdom obsługi bytowej. W związku z powyższym aktualnie nie planuje się zmian w organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu.

Ad.3.

Istniejąca organizacja ruchu oraz projektowane progi zwalniające na ulicy Ułańskiej wpłyną na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu oraz będą zniechęcać kierowców do ruchu tranzytowego ulicą Ułańską. Dlatego też nie planuje się wprowadzania dodatkowych ograniczeń wjazdu na tą ulicę, w tym proponowanego przez zakazu skrętu w lewo z ulicy Kutrzeby.

Ad. 4.

Ulica Ułańska znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Poza wyniesionymi tarczami skrzyżowań wejścia do parku generała Rozwadowskiego zostały zabezpieczone wypami azylu z pylonem. Takie rozwiązanie ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi korzystających z wejścia do parku, które w naszej ocenie jest zapewnione.

Ad.5.

Ulica Kutrzeby jest drogą zbiorczą, dwupasową, dwukierunkową, z ograniczeniem prędkości do 50km/h. Przy zachowaniu odpowiednich warunków drogowych jest to prędkość, przy której kierowca jest w stanie zauważyć pieszego i zatrzymać się przed przejściem dla pieszych. Kierowcy i piesi na tym przejściu mają zachowaną widoczność, a wizja w terenie potwierdziła, że piesi mogą bezpiecznie z niego korzystać.

Ad.6.

Prośba do Policji o kontrolę prędkości na ulicy Kutrzeby przy skrzyżowaniu z ulicą Ułańską zostanie przekazana na najbliższej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.


Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU
Andrzej Brzoza

Sprawę prowadzi: Karolina Olszewska; tel. +48 717 77 77 99; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Załączniki:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania twoich danych osobowych przez Gminę Wrocław;

Do wiadomości:

1. Ad acta