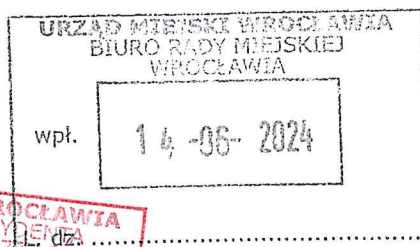


74

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



Wrocław, 6.06.2024



PP/4417168



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją:

W związku ze zrealizowaniem w ostatnich latach trasy rowerowej obejmującej odcinek drogi dla rowerów wzdłuż ul. Grabiszyńskiej (od pl. Józefa Piłsudskiego do pętli tramwajowej Oporów) oraz odcinek drogi dla rowerów wzdłuż ul. Solskiego (do skrzyżowania z ul. Jordanowską), uprzejmie proszę o wskazanie sposobu połączenia tych dwóch odcinków w jedną trasę rowerową, czyli uzupełnienie brakującego odcinka drogi rowerowej wzdłuż mostu Oporowskiego.

Nie ma mowy o tym by na tym odcinku ruch rowerowy odbywał się na zasadach ogólnych po jezdni, gdyż w godzinach porannego i popołudniowego szczytu stoi tam sznur aut uniemożliwiający bezpieczną jazdę rowerem.

Tym samym piesi i rowerzyści są zmuszeni poruszać się w obu kierunkowych po chodnikach o szerokości 1,5 m. Zgodnie z dokumentem „STANDARDY PROJEKTOWE I WYKONAWCZE DLA SYSTEMU ROWEROWEGO MIASTA WROCŁAWIA”: „Prowadzenie ruchu rowerowego jest również możliwe w ramach drogi dla pieszych i rowerzystów. Ze względu na konflikty z pieszymi jest to rozwiązanie niepożądane w szczególności na terenach zamieszkania. Szerokość drogi dla pieszych i rowerzystów powinna być dostosowana do natężeń ruchu rowerowego i pieszego. Zaleca się następujące minimalne szerokości: 3 m na terenie zabudowy”. Obecna szerokość chodników (1,5 m) nie daje możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów jednocześnie na tak wąskiej przestrzeni.

Chciałabym również zauważyć że Rada Osiedla Oporów w uchwale nr IV/11/22 z dnia 17.01.2022 r. wystąpiła już do władz Miasta w sprawie budowy kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Ślężą w rejonie pętli tramwajowej Oporów.

Mając powyższe na uwadze, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaka jest koncepcja połączenia trasy rowerowej Grabiszyńska-Solskiego w jedną całość, czyli uzupełnienie brakującego fragmentu DDR wzdłuż mostu Oporowskiego?
2. Jaki jest planowany termin realizacji tej koncepcji?

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Agnieszka Dusza