Załącznik numer 1a do umowy numer ……/WTR/20…….

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego w okresie od dnia rozpoczęcia świadczenia usług do całkowitego uruchomienia zamówienia podstawowego.

Zadanie 1A

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 85 970 | 56 442 | 22 733 | 26 146 | 0 |

Zadanie 1B

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 56 848 | 57 987 | 45 975 | 29 036 | 0 |

Zadanie 1C

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 23 010 | 67 195 | 19 133 | 37 316 | 30 437 |

Zadanie 1D

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 49 420 | 82 417 | 0 | 23 731 | 22 236 |

Zadanie 1E

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu | | | | | |
| A | B | C | Ce | D | De |
| 0 | 22 385 | 38 639 | 54 392 | 31 061 | 40 627 |

Za autobus zeroemisyjny Zamawiający uznaje autobus wykorzystujący do napędu energię elektryczną, w tym energię wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniwach paliwowych.