Załącznik numer 6 do Umowy numer ……/WTR/20……

Zasady planowania realizacji usług przewozowych oraz przekazywania danych rozkładowych

1. Po zawarciu umowy:
   1. Zamawiający przekaże komplet projektów rozkładów jazdy dla Operatora obowiązujących na dzień rozpoczęcia wykonywania pracy przewozowej.
   2. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi i dostarczenia ich Zamawiającemu najpóźniej 7 dni kalendarzowych przed odbiorem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
   3. Po dokonaniu uzgodnień, o których mowa w punkcie 1.2 Operator wnosi stosowną opłatę w celu otrzymania zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne.
2. Strony ustalają następujące procedury uzgodnień w zakresie stałych zmian przebiegu linii oraz charakterystyki eksploatacyjnej:
   1. Zamawiający ma prawo podejmowania decyzji o zmianie numeru, przebiegu linii, likwidacji i utworzeniu nowej linii, zmianie rozkładów jazdy;
   2. decyzje o zmianie przebiegu linii, likwidacji bądź utworzeniu nowej linii, zmianie typu taboru, zmianie godzin odjazdów będą poprzedzone zgłoszeniem Operatora takiego zamiaru. W przypadku wprowadzenia zmiany przebiegu linii, Operatorowi przysługuje prawo zgłoszenia w ciągu 10 dni kalendarzowych zastrzeżeń odnośnie trudności technicznych w realizacji zmienionej trasy. Ostateczna decyzja, co do rozwiązania trudności technicznych, będzie podjęta w uzgodnieniu z Operatorem nie później niż 30 dni kalendarzowych przed planowanym wprowadzeniem zmian. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;
   3. decyzja o zmianie przebiegu linii istniejącej powinna określać jej przebieg z wyszczególnieniem przystanków, typ i liczbę taboru;
   4. rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Operatorowi według zasad i form określonych w niniejszym załączniku, z wyprzedzeniem 21 dni kalendarzowych;
   5. w przypadku zmiany rozkładu jazdy wymagającej zmiany danych zawartych w treści zaświadczenia w zakresie przebiegu linii lub liczby środków transportu Operator występuje z wnioskiem o zmianę zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wraz z załączonym potwierdzeniem wniesienia stosownej opłaty, nie później niż 14 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian;
   6. w przypadku zmiany rozkładu jazdy nie wymagającej zmiany zaświadczenia Operator występuje z wnioskiem o zmianę załącznika do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wraz z załączonym potwierdzeniem wniesienia stosownej opłaty, nie później niż 7 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian;
   7. bieg terminów opisanych w powyższych punktach rozpoczyna się w dniu roboczym następującym po dniu doręczenia informacji.
3. Strony ustalają następującą procedurę postępowania oraz zasady współpracy przy realizacji zadań związanych ze świadczeniem usług przewozowych:
   1. decyzje Zamawiającego o zmianie przebiegu linii, czasowego zawieszenia istniejącej linii bądź utworzenia linii okresowej wynikającej z planowanych zamknięć dróg, po których kursują linie objęte zamówieniem, będzie przekazane Operatorowi nie później niż 7 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian, w przypadku konieczności dokonania zmian w rozkładach jazdy lub 4 dni kalendarzowe przed wprowadzeniem zmian w pozostałych przypadkach. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;
   2. rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Operatorowi według zasad i form określonych w niniejszym załączniku z wyprzedzeniem 5 dni kalendarzowych oraz jednocześnie przekazuje Operatorowi pisemną zgodę na ograniczenie świadczenia usługi na podstawowej trasie wraz z określeniem warunków na jakich może być ona wykonywana;
   3. w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie dało się wcześniej przewidzieć Zamawiający może poinformować Operatora o konieczności zmiany przebiegu linii z pominięciem terminów określonych w pkt. 3.1, a Operatorem zobowiązany będzie do dostosowania się do poleceń Zamawiającego w tym zakresie.

Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminów występujących   
w przedmiotowym załączniku. Decyzje o likwidacji bądź utworzeniu nowej linii będą podejmowane z uwzględnieniem zapisów umowy dotyczących wielkości minimalnej i maksymalnej pracy przewozowej a także wymogu posiadania przez Operatora odpowiedniej liczby i struktury taboru. Powyższe zmiany te nie wymagają wprowadzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnego poinformowania Operatora.

W sytuacjach, o których mowa w **punktach 2.2 i 3.1** w razie wątpliwości Strony mogą uzgodnić wspólne przeprowadzenie jazdy próbnej autobusem podstawionym przez Operatora w celu sprawdzenia warunków technicznych przejazdu. Zrealizowane z tego tytułu wozokilometry (bez uwzględnienia dojazdu z zajezdni na trasę i powrotu) zostaną uwzględnione w wynagrodzeniu dla Operatora zgodnie zasadami opisanymi w **§ 4** umowy.

1. Zamawiający umożliwi pobranie przez Operatora aktualnych rozkładów jazdy z aktualizowanej na bieżąco kopii bazy SQL Busmana CB 240 (baza tylko do odczytu) oraz danych rozkładowych dla linii objętych zamówieniem z bazy narzędziowej Busmana 240 poprzez łącze VPN. Operator zobowiązuje się do wykorzystywania pozyskanych w ten sposób danych wyłącznie dla celów związanych z realizacją niniejszej umowy.
2. W przypadku braku dostępu do bazy Busmana z przyczyn niezależnych   
   od Operatora, Zamawiający dostarczy rozkłady jazdy w formie papierowej lub droga elektroniczną w formie plików PDF w następującej formie:
   1. rozkład tabelaryczny „pionowy”,
   2. rozkłady dla zadań z przydzielonym taborem,
   3. czasy przejazdów dla poszczególnych wariantów tras,
   4. dane eksploatacyjne dla każdego zadania.
3. Zamawiający w trakcie realizacji umowy zastrzega sobie możliwość udostępnienia dla Operatora innego równoważnego systemu lub innego rozwiązania, czasowo (w przypadku na przykład problemów technicznych) lub na stałe umożliwiającego pobranie rozkładów jazdy, o którym mowa w pkt.4 bez konieczności ponoszenia przez Operatora dodatkowych kosztów z tym związanych.
4. W przypadku takiej konieczności dane w postaci elektronicznej należy dostarczać na nośniku elektronicznym, poprzez pocztę elektroniczną (na adresy e-mail uzgodnione przez Strony) lub poprzez serwer ftp Fakt dostarczenia każdej takiej przesyłki Strona otrzymująca potwierdza pisemnie.
5. Przed wdrożeniem rozkładów jazdy Operator zobowiązany jest do ustalenia w nich postojów mających charakter przerw dla kierowcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców i przesłania takiej informacji do Zamawiającego w uzgodnionej formie.
6. Operator zobowiązany jest do trwałego umieszczania rozkładów jazdy, numerów linii i innych informacji pasażerskiej przekazanej przez Zamawiającego na przystankach zlokalizowanych na terenie Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice oraz usuwanie z nich nieaktualnych rozkładów jazdy i informacji. Rozkłady jazdy dla przystanków zlokalizowanych na terenie Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice Zamawiający przekazuje do wywieszenia Operatorowi z minimalnym wyprzedzeniem 3 dni roboczych (w indywidualnych przypadkach niezależnych od Zamawiającego termin ten może ulec skróceniu). Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesyłania rozkładów jazdy lub udostępniania poprzez serwer ftp do samodzielnego wydruku przez Operatora w formie plików z rozszerzeniem PDF. Na terenie Wrocławia obowiązki te realizowane są przez Zamawiającego. W przypadku braku gablot uniemożliwiających wywieszenie rozkładów jazdy i informacji pasażerskich na terenie Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice Operator zobowiązany będzie do ich zamontowania na własny koszt w taki sposób, aby możliwe było odczytanie treści tych informacji niezależnie od wpływu warunków atmosferycznych. Zamieszczanie informacji, o których mowa powyżej w innym nieprzeznaczonym do tego miejscu lub w sposób uniemożliwiający odczytanie ich treści będzie potraktowane jako niespełnienie tego obowiązku.