



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 10 czerwca 2024 r.

Sygnatura sprawy BZM-PP.0003.1.2024

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana Interpelację z dnia 9 maja 2024 roku dotyczącą Wrocławskiego programu Tramwajowego, wyjaśniam odnosząc się do poszczególnych pytań zawartych w piśmie:

Ad 1. Plany w zakresie inwestycji tramwajowych do roku 2030 zostały upublicznione na stronie <https://www.wroclaw.pl/inwestycje-wroclaw/wroclawski-program-tramwajowy>. Inwestycje tramwajowe przewidziane w Programie Tramwajowo-Autobusowym 2024 – 2032 obejmują następujące trasy: na Swojczyce, Borowska Szpital, na Jagodno, na Maślice, na Klecinę, na Nowe Żerniki w powiązany z budową zajezdni tramwajowej, przewiązkę w centrum – ul. Sucha, na Księżę Wielkie, Borowska Centrum, na Psie Pole, na Ołtaszyn i do Wysokiej, na Muchobór Wielki, na Gądów Południowy i trasę przez Gajowice.

Poszczególne trasy w ramach tego programu zostały wybrane w oparciu o rekomendacje Wrocławskiego Programu Tramwajowego 2.0 i wyniki analizy wielokryterialnej wykonanej w tym dokumencie. Wrocławski Program Tramwajowy 2.0 nie jest planowany do przyjęcia aktem prawnym, bo jest to dokument o charakterze analitycznym, rekomendujący priorytety dla tras wynikające z obiektywnych przesłanek.

Wrocławski Program Tramwajowo-Autobusowy 2024–2032 układa poszczególne trasy wybrane na podstawie WPT 2.0 pod kątem operacyjnym, a więc w założonym horyzoncie czasowym - przewiduje czas rozpoczęcia projektowania i na tej podstawie szacuje czas realizacji inwestycji. W niektórych przypadkach jednocześnie uzależnia rozpoczęcie projektowania od zaistnienia innych ważnych uwarunkowań zewnętrznych, jak np. przebudowy infrastruktury kolejowej. Nie jest także przewidywany do przyjęcia aktem prawnym.

Ad 2. Na ten moment inwestycje planowane do realizacji z udziałem funduszy europejskich Programu FEnIKS 2021-2027 to:

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Trasy tramwajowe wynikające z obecnie obowiązującego Studium zostały przeanalizowane w ramach opracowania Wrocławskiego Programu Tramwajowego 2.0. Analiza ta obejmowała między innymi badanie dostępności mieszkańców do każdej z tras, ocenę gęstości zabudowy w otoczeniu czy szacunek kosztów. To pozwoliło wstępnie zarekomendować, które z tras będą najbardziej efektywne i powinny być realizowane w pierwszej kolejności.

Obecnie prace nad planem ogólnym są bardzo wstępne, jest uruchomiony proces zbierania wniosków. Na tym etapie nie można więc przesądzić, jakie zmiany zostaną przyjęte w kierunkach rozwoju przestrzennego miasta. Jeśli obecny kierunek rozwoju miasta nie ulegnie radykalnym zmianom, to także system transportowy zaplanowany w obecnym Studium w dużej części pozostanie aktualny. Biorąc pod uwagę, że rekomendacje w WPT 2.0 opierały się na analizach, w których brano pod uwagę nie tylko mieszkańców w roku 2023, ale także ich docelową liczbę szacowaną na podstawie dokumentów planistycznych można założyć, że ewentualna aktualizacja WPT 2.0 będzie przeprowadzona, jeśli uwarunkowania związane z planowaniem przestrzennym znacząco się zmienią. Te przesądzenia będą możliwe do oceny dopiero po ukończeniu etapu zbierania wniosków do planu ogólnego i dokonania ich merytorycznej analizy.

Warto jednak dodać, że Biuro Zrównoważonej Mobilności opracowało narzędzie pokazujące bieżącą sytuację w zakresie dostępności transportowej, w tym komunikacji zbiorowej. „Mapa dostępności do infrastruktury komunikacyjnej miasta”, czyli tzw. „Zielony pająk” pokazuje miasto w podziale na sześć stref o lepszej lub gorszej dostępności. Przy czym ocenia sytuację z uwzględnieniem ważnych inwestycji transportowych, zaawansowanych projektowo i zaplanowanych do realizacji na kolejne lata. Mapa ta będzie aktualizowana przy pojawieniu się nowych założeń inwestycyjnych w transporcie szynowym i taka aktualizacja jest obecnie w przygotowaniu.

Te dwa wymienione narzędzia analiz przestrzennych obecnie uznajemy za wystarczające do badania potrzeb w zakresie rozwoju transportu zbiorowego w mieście. Oczywiście do tych analiz włączymy kolejne dane, np. wynikające z Kompleksowych Badań Ruchu, które obecnie są prowadzone w mieście. To bardzo ważne badanie, które pozwoli na aktualną ocenę miasta pod kątem nie tylko ruchowym, ale także źródeł i celów podróży czy motywacji. Wyniki tych badań będą służyć do aktualizacji modelu ruchu. Co ważne zaktualizowany model będzie uwzględniał zmiany w liczbie mieszkańców wg wykonanych szacunków przez zespół naukowców z Uniwersytetu Wrocławskiego. Kluczowe będzie więc porównanie zmian, jakie dokonały się w mieście na przestrzeni ostatnich 6 lat i na tej podstawie podejmowanie dalszych decyzji co do weryfikacji kierunków rozwoju w systemie transportu zbiorowego.

Ad 6. Potrzeby taborowe dla inwestycji tramwajowych zgodnie z Wrocławskim Programem Tramwajowo – Autobusowym 2024 – 2032 zostały oszacowane dla większości tras. Szacunek potrzeb taborowych wygląda następująco:

- trasa na Swojczyce - 4 nowe składy,
- trasa Borowska Szpital - 4 nowe składy,
- trasa na Jagodno - 22 nowe składy,
- trasa na Maślice - 4 składy,
- trasa na Klecinę - 6 nowych składów,
- tramwaj na Księżę Wielkie - 8 nowych składów;

- tramwaj Borowska Centrum -10 nowych składów;
- tramwaj na Psie Pole – 22 nowe składy;
- tramwaj na Ołtaszyn–Wysoka - 10 nowych składów;
- tramwaj przez Gajowice – 10 nowych składów.

Nowa zajezdnia tramwajowa zaplanowana na Nowych Żernikach będzie docelowo obsługiwała 150 składów, natomiast MPK planuje jej budowę etapowo. W pierwszym etapie, do roku 2027/28 zaplanowana jest budowa infrastruktury i zagospodarowanie terenu dla obsługi 50 składów.

W zakresie istniejących zajezdni po modernizacji sytuacja wygląda następująco:

- ZT Borek – 135 pociągów
- ZT Gaj – 67 pociągów
- ZT Ołbin – 96 pociągów

Plany MPK związane z taborem i rozbudową istniejących zajezdni oraz budową nowej na Nowych Żernikach są spójne z potrzebami i planami rozwoju systemu tramwajowego we Wrocławiu na najbliższe lata.

Z wyrazami szacunku ,



Jacek Sutryk

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta
3. BOI
4. BZM a/a

