

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
12.06.2024 14:14:48 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Wrocław, 6.12.2024

70



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą monitoringu Wrocławskiej Polityki Mobilności (WPM).

WPM została przyjęta w 2013 roku uchwałą Rady Miejskiej. Zobowiązuje ona Urząd Miejski Wrocławia nie tylko do realizacji konkretnych zapisów związanych z polityką transportową miasta, ale również do monitoringu efektów tych działań.

Jeden z rozdziałów WPM przedstawia założenia o monitoringu jej realizacji, na co składa się kilkadziesiąt wskaźników wraz z przyjętą częstotliwością ich raportowania. W corocznych raportach o monitoringu WPM brakuje jednak wartości dla niektórych z nich, m.in.:

- #4, Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności,
- #5, Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum,
- #6, Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych,
- #7, Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej.

Coroczne raporty o monitoringu wskazują, że jednostką odpowiedzialną za wskazanie wartości tych wskaźników jest Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej.

Szczególnie wskaźniki #5-#7 są kluczowe, by zrozumieć ocenę społeczną skuteczności realizowania polityki transportowej. Co więcej, WPM obowiązuje już 11 lat, więc poznalibyśmy też dynamikę zmian opinii mieszkańców w czasie, co można by dodatkowo analizować w porównaniu z konkretnymi działaniami Urzędu Miejskiego Wrocławia na rzecz ograniczenia ruchu samochodów w centrum, wprowadzania priorytetu dla transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych czy tempa rozbudowy infrastruktury rowerowej.

Mając powyższe na uwadze, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego wymienione wyżej wskaźniki nie były przez ostatnie kilka lat raportowane?
2. Czy Urząd Miejski Wrocławia zwracał się do Agencji Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej z poleceniem przeprowadzenia badań odpowiadającym wskaźnikom #5-#7? Jeśli tak, proszę o przesłanie korespondencji na ten temat lub notatek ze spotkań.
3. Jakie badania opinii społecznej dotyczące transportu realizowała Gmina Wrocław w ostatnich 10 latach?

4. Proszę również o wyjaśnienie (i jak zakładam, sprostowanie) informacji dotyczących wartości wskaźnika #9, bo tegoroczny raport o monitoringu WPM wskazuje wzrost udziału torowisk w stanie bardzo dobrym lub dobrym z 27% rok wcześniej do 69,82%.

Z wyrazami szacunku
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia