



Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
12.06.2024 14:18:10 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem kwalifikowanym

Wrocław, 6.12.2024

68

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą przystanków wiedeńskich na ul. Świdnickiej.

W 2016 roku przeprowadzono jedne z największych dotąd konsultacji społecznych w naszym mieście a urząd przygotował projekt realizacji przebudowy ul. Świdnickiej. Ich częścią było badanie ankietowe, gdzie mieszkańcy negatywnie ocenili wygodę użytkowania przestrzeni tej ulicy przez pasażerów tramwaju, a z drugiej strony najwyżej spośród różnych sposobów przemieszczania się ocenili potrzebę stworzenia udogodnień dla tramwaju (70% ocena pozytywna, 17% ocena negatywna). Po drugie, wg szacunków Urzędu Miejskiego Wrocławia w trakcie konsultacji, ul. Świdnicką najwięcej osób podróżuje MPK, a nie samochodami. Dane podane przez urząd są nieubłagane – ul. Świdnicką w godzinach szczytu podróżowało wówczas: 11 000 osób pojazdami MPK, 2400 osób samochodami, 2400 osób piechotą.

Efektom konsultacji było stworzenie koncepcji zmian, a za tym poszedł projekt nowej organizacji ruchu.

Miało być bezpieczniej i wygodniej – przede wszystkim dla niechronionych użytkowników ruchu. W planach była mowa o stworzeniu przystanków wiedeńskich oraz wydzieleniu bezpiecznych pasów rowerowych a także nadaniu priorytetu komunikacji miejskiej. Całość została zaprojektowana w ten sposób, aby przy okazji uniemożliwić brawurową jazdę samochodem. Rzeczniczka prasowa ZDiUM mówiła niedługo po konsultacjach, że realizacja projektu zaplanowana jest na 2019 rok.

Od momentu ogłoszenia projekt miał bardzo wysokie poparcie społeczne – rekomendacje w sprawie jak najszybszej przebudowy tego odcinka, z naciskiem na budowę przystanków wiedeńskich na ulicy Świdnickiej (Arkady i Renoma) wydał również w 2020 r. Panel Obywatelski. Ponieważ termin realizacji zapowiedziany przez magistrat przesunął się, a nowego wciąż nie podano, 80% panelistów opowiedziało się za realizacją tej inwestycji jeszcze w 2021 roku – co zgodnie z deklaracją prezydenta Jacka Sutryka miało być dla miasta wiążące.

Od tego czasu zmieniały się tylko tłumaczenia magistratu, dlaczego przystanków wiedeńskich zbudować się nie da. W 2020 roku zamiast nich pojawiły się na ul. Świdnickiej znaki z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz progi wyspowe. To ograniczenie jest jednak fikcyjne, co wie każdy, kto regularnie tamtędy się przemieszcza. Potwierdziły to

badania przeprowadzone przez Akcję Miasto z użyciem fotoradaru w 2021. Ograniczenia prędkości w tym miejscu nie przestrzega 80% kierujących.

Mając powyższe na uwadze, proszę o odpowiedź, kiedy konkretnie (rok i miesiąc/kwartał) powstaną przystanki wiedeńskie na ul. Świdnickiej (przystanki Renoma oraz Arkady Capitol w stronę Krzyków).

Z wyrazami szacunku
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia