



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
12.06.2024 14:20:28 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Wrocław, 6.12.2024

67

Jakub Nowotarski
Rada Miejska Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

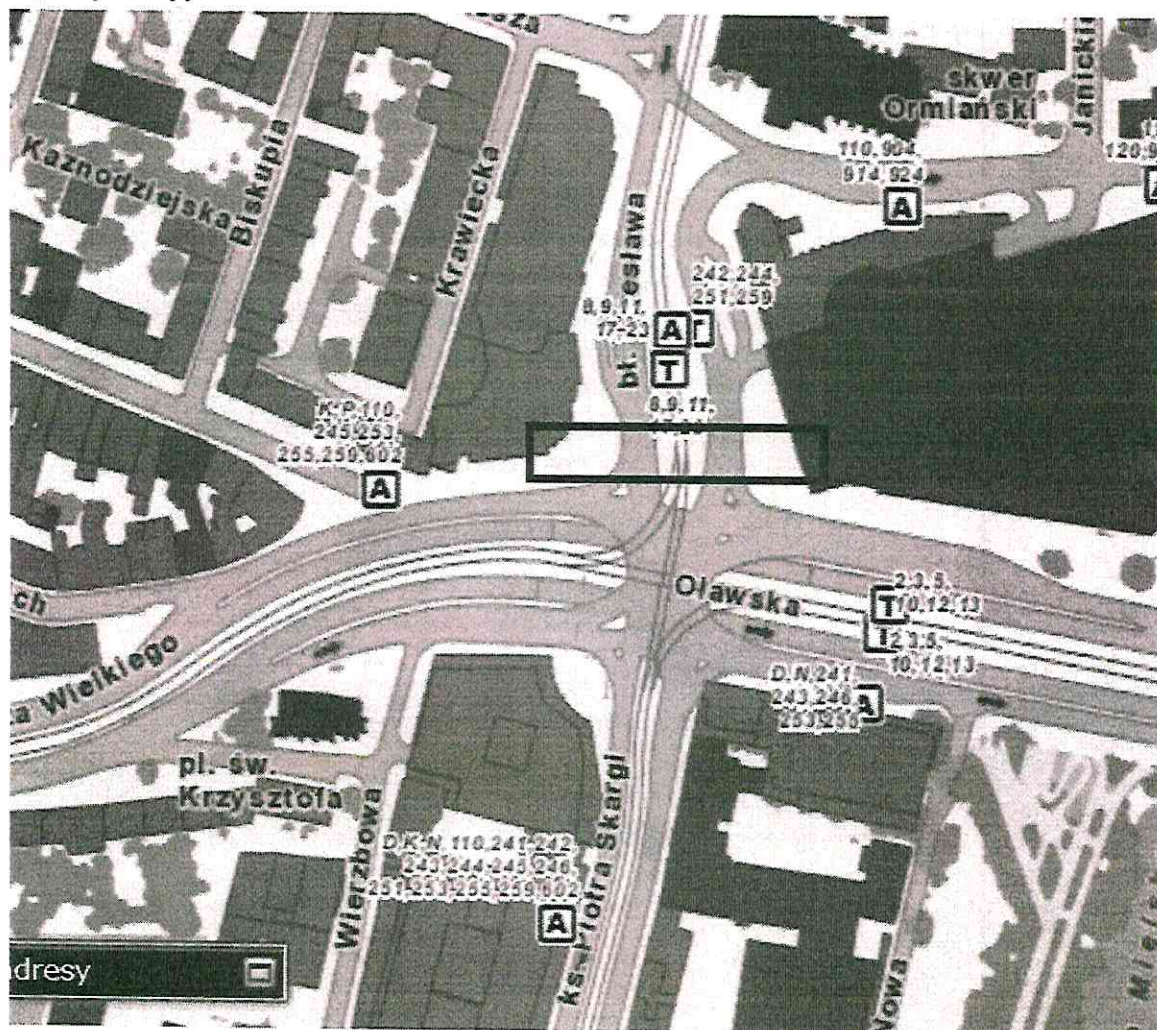


Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą budowy przejścia naziemnego na północnej stronie skrzyżowania ul. Bł. Czesława i Oławskiej, przy Galerii Dominikańskiej.

To miejsce potocznie określa się często innymi nazwami, więc dla formalności doprecyzowuję obrazem:



Zacytujmy na początku przyjętą przez Radę Miejską Wrocławską Politykę Mobilności:

“Ruch pieszych i jego funkcjonowanie mają znaczący wpływ na ocenę jakości życia w mieście. Miasta, które oferują rozwiązania przyjazne dla pieszych i osób o ograniczonej sprawności, są wysoko oceniane przez ich mieszkańców i gości oraz wskazywane jako warte zamieszkania.”

Powyższe stwierdzenie znajduje także odzwierciedlenie we wstępie do “Standardów infrastruktury pieszej”, gdzie stwierdzono:

“Celem miejskiej polityki przestrzennej jest poprawa komfortu życia mieszkańców, a przestrzeń przyjazna dla ruchu pieszego jest jednym z wyznaczników jakości zamieszkiwania.”

W przeszłości przez lata komfort pieszych wrocławian był pomijany. W efekcie wybudowano wiele kładek czy przejść podziemnych, które utrudniały codzienne funkcjonowanie pieszym, a zwłaszcza pieszym o ograniczonej mobilności ruchowej, np. rodzicom z dziećmi, osobom starszym czy seniorom. W efekcie pewne grupy osób skazane są do pokonania znacznie dłuższej drogi niż wynikałoby to z naturalnego ciągu komunikacyjnego. Dlatego zamiast nadrabiać znaczną ilość drogi, niektórzy decydują się na desperackie rozwiązanie i przekraczanie jezdni po drodze rowerowej. Jest to niezgodnie z przepisami, a przede wszystkim bardzo niebezpieczne.

Wyznaczenie tego przejścia naziemnego na pl. Dominikańskim wpisywałoby się w kontynuację pozytywnych zmian w obszarze. Niedawno ukończono inwestycję przy dawnym budynku PZU przy której ma powstać jedno z brakujących przejść naziemnych (między biurowcem Dominikański oraz PZU). Wcześniej wyeliminowane bariery to m.in. przejście podziemne na ul. Świdnickiej, przejścia na rondzie Reagana, likwidacja kładki na Grabiszyńskiej i zastąpienie jej przejściem naziemnym, czy rozstrzygnięcie przetargu na budowę przejścia na Młodych Techników. W każdym z tych miejsc przejście naziemne wydawało się nierealne i budziło szereg obaw (jak nienaturalne opóźnienia w ruchu samochodowym, spadek bezpieczeństwa ruchu drogowego itd.). Czas pokazał, że były to obawy bezpodstawne, a mieszkańcy (tam, gdzie pozostawiono wybór) wybrali naturalne rozwiązanie - czyli przejście naziemne.

Wrocławska Polityka Mobilności mówi również, że celem w rozwoju ruchu pieszego jest “rozwijanie systemu transportowego, bez barier dla ruchu pieszego” oraz “zapewnienie priorytetu ruchu pieszego w centrum miasta”.

Mając powyższe na uwadze, proszę o odpowiedź, kiedy zostanie wyznaczone przejście naziemne na północnej stronie skrzyżowania ul. Bł. Czesława i Oławskiej.

Z wyrazami szacunku
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia