



Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 7 czerwca 2024

WIM.0003.2.2024

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację w sprawie przystanku wiedeńskiego na ulicy Nowowiejskiej

Szanowna Pani!

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 7 maja 2024 roku w sprawie przystanku wiedeńskiego na przebudowanej w latach 2014/2015 ulicy Nowowiejskiej informuję, że :

1. Przebudową objęta była ul. Nowowiejska na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Prusa. Zakres przebudowy objął roboty drogowe – torowe oraz infrastrukturę nadziemną i podziemną z uwzględnieniem usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną. Zadanie realizowane było z udziałem środków unijnych.
2. Ulica Nowowiejska na odcinku od ul. B. Prusa do ul. kardynała S. Wyszyńskiego, gdzie zlokalizowany jest wskazywany przez Panią przystanek tramwajowy objęta była remontem. Zakres remontu dotyczył konstrukcji jezdni, torowiska oraz chodników, bez zmiany geometrii ulicy i torowiska, bez ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną za wyjątkiem sieci wodociągowych oraz fragmentów sieci kanalizacyjnych, które to podlegają przebudowie. Zadanie realizowane było z budżetu Miasta.
1. Przy przekazywaniu informacji o wymaganiach dla przystanku wiedeńskiego wnosi się o uwzględnienie minimalnej szerokości jezdni na rampie peronowej przystanku wiedeńskiego wynoszącej 3,5 m. Szerokość pasa ruchu na ulicy Nowowiejskiej na wysokości przystanku tramwajowego przed skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego wynosi 2,75 m;
2. Budowa przystanku wiedeńskiego w tej lokalizacji wymagałaby poszerzenia pasów ruchu na rampie, przebudowy przystanku oraz przebudowy odwodnienia, co w ramach remontu nie mogło zostać zaplanowane; z w/w względów nie powstał w tym miejscu w 2015 roku przystanek wiedeński;
3. Obecnie przewidywane jest uruchomienie w przyszłym roku postępowania przetargowego na dokumentację przebudowy ulicy Nowowiejskiej na odcinku od ulicy Wyszyńskiego do ulicy Jedności.
4. W ramach dokumentacji uwzględniona zostanie budowa przystanków wiedeńskich na skrzyżowaniu z ulicą Wyszyńskiego dla obu kierunków.
5. Szacunkowy koszt budowy jednego przystanku wiedeńskiego na prostym odcinku ulicy to około 1 mln zł

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk

Sprawę prowadzi:
Elwira Nowak 71 777 7112 elwira.nowak@um.wroc.pl

Sporządził:
Elwira Nowak Dyrektor Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Do wiadomości:
1. a/a