



Robert Suligowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
robert.suligowski@rada.wroc.pl

Wrocław, 3 czerwca 2024

WIM.0003.1.2024

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację w sprawie spowolnienia i organizacji ruchu na ulicy Średzkiej

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 maja 2024 roku w sprawie spowolnienia i organizacji ruchu na ulicy Średzkiej informuję, że wraz z otwarciem dla ruchu Obwodnicy Leśnicy Miasto podjęło szereg działań zmierzających do przekierowania ruchu tranzytowego na nową trasę:

- ustawiono dodatkowe tablice na wjeździe do Leśnicy kierujące tranzyt na obwodnicę Leśnicy,
- zmieniono ustawienia sygnalizacji świetlnej na ulicy Średzkiej, na skrzyżowaniu z ul. Dolnobrzeską, skracające długość otwarcia światła zielonego na ciągu tej ulicy, a wydłużające światło zielone dla pieszych,
- zlecono wykonanie i montaż dodatkowej tablicy VMS na skrzyżowaniu z ul. Fieldorfa, mającej kierować w sposób aktywny tranzyt na Obwodnicę Leśnicę,
- skorygowano cykle świetlne na skrzyżowaniu ulic Kosmonautów – Fieldorfa w zakresie relacji skrajnych - w Al. 11 Listopada i ul. Fieldorfa,
- planowana jest też jeszcze w bieżącym roku budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kaczorowskiego i Miodowej,

Określenie szerszego zakresu działań drogowych na osiedlu Leśnica wymaga kompleksowego spojrzenia na rewitalizację Osiedla w wielu aspektach nie tylko drogowych. Od wyników tego spojrzenia zależy między innymi docelowa funkcja ulicy Średzkiej w układzie Osiedla Leśnica, a tym samym przyszłe zagospodarowanie pasa drogowego tej ulicy. W związku z powyższym Departament Spraw Społecznych zorganizuje w najbliższym czasie spotkanie Rady Osiedla Leśnica z przedstawicielami departamentów Urzędu Miejskiego w celu zainicjowania działań w tym kierunku.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:
Elwira Nowak 71 777 7112 elwira.nowak@um.wroc.pl

Sporządził:
Elwira Nowak Dyrektor Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Do wiadomości:
1. a/a