



1000014464484

Pan

Robert Leszczyński

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 3 czerwca 2024 roku

Sygnatura sprawy BZM-TZ.0003.3.2024

Numer ewidencyjny pisma 00072326/2024/W

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 maja 2024 roku dotyczącą trasy autobusowej linii pospiesznej A wyjaśniam:

Ad 1.

Przed planowanym zakończeniem inwestycji budowy mostu na rzece Ślęza w 2016 roku, w ówczesnym Wydziale Transport, zostały podjęte działania mające na celu przeanalizowanie zmian w przebiegu tras linii autobusowych kursujących w tym rejonie, m.in. linię A.

Wiele z wariantów, które poddano analizie było zgłoszonych przez pasażerów korzystających z tej linii. Jednym z nich była propozycja, by linię A skierować od ulicy Kruczej przez ulicę Gajowicką bezpośrednio do ulicy Raławickiej.

Stwierdzono jednak, że zmiana ta pozbawia właściwej obsługi komunikacyjnej ulice Kruczą i Inżynierską oraz cmentarz Grabiszyński. Linia A to główna linia autobusowa zapewniająca dojazd do FAT-u, a także do ulicy Kruczej (rejon skrzyżowania z ulicą Stalową, Mielecką i Kwaśną), gdzie obserwowany był duży ruch pasażerów. Tym samym wariant ten został odrzucony.

Podczas tej analizy porównywano również czasy przejazdu autobusów w różnych wariantach, co ostatecznie wykazało, że ówczesny przebieg trasy jest najbardziej optymalny.

Jednocześnie informuję, że Urząd nie dysponuje oficjalnymi dokumentami związanymi z przeprowadzeniem przedmiotowej analizy w tej sprawie w 2016 roku.

Ad 2.

Zmiana trasy linii A polegająca na jej przedłużeniu od pętli przy ulicy Raławickiej do pętli Krzyki została wprowadzona 21 sierpnia 2021 roku w ramach pakietu zmian związanych z rozwojem osiedli położonych w południowej części miasta. W ramach spotkań i korespondencji z radami osiedli: Oporów, Klecina, Grabiszyn-Grabiszynek, Krzyki-Partynice, Gaj i Tarnogaj wypracowano zmiany na liniach 125, 126, 132, 143, 319 i A. Wydłużenie trasy linii A było wprowadzone na prośbę Rady Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek w celu zastąpienia wycofanej z Krzyków i Grabiszynka linii 125. Rada Osiedla wnosiła o zapewnienie połączenia ulicy Raławickiej z aleją Pracy z którego korzysta duża grupa seniorów. Wydłużenie linii A do węzła Krzyki zapewniło też integrację z tramwajami co wzbogaciło ofertę komunikacyjną dla jeszcze większej liczby pasażerów.

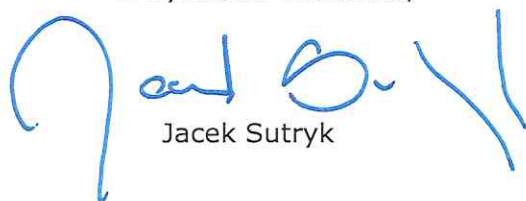
Ad 3.

W kontekście zmiany trasy linii A od ulicy Kruczej przez Gajowicką i Raławicką w kierunku Awicenny lub Tynieckiej informuję, że obecnie takie zmiany nie są planowane. W rejon ulicy Tynieckiej dojeżdżają autobusy linii 125 korzystając z przystanków wymagających postojów na pasie ruchu. Przestrzeń na postój jest ograniczona, nie ma w tym obszarze innej odpowiedniej infrastruktury na przedłużenie tam kolejnej linii autobusowej.

Z kolei zawracanie na pętli Awicenny (Poczta Polska) odbywa się na prywatnym terenie, który poza godzinami funkcjonowania firmy jest zamykany – tym samym nie ma możliwości skierowania tam całodziennego i całotygodniowego linii autobusowej.

Warto też podkreślić, że wskazana przez Pana zmiana trasy linii A skutkowałaby pogorszeniem obsługi ulicy Kruczej, Inżynierskiej i alei Pracy poprzez ograniczenie podaży miejsc w autobusach oraz likwidację połączenia z centrum miasta.

Z wyrazami szacunku,



Jacek Sutryk