



PP/4417388

Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

55

ZAPYTANIE

w sprawie umiejscowienia słupów przy ul. Pomorskiej



Szanowny Panie Prezydencie,

Kończą się prace w ramach przebudowy ulicy Pomorskiej. Starą i zniszczoną zastąpił równy asfalt, powstały również ścieżki rowerowe oraz nowe chodniki. Elementem, który jednak przeszkadza w estetyce i funkcjonalności inwestycji jest wszechogarniająca „słupozą”: jest wiele słupów, do których co zrozumiałe, zamontowana jest sieć trakcyjna. Dotyczy to zwłaszcza odcinka bliżej ulicy Biskupa Tomasza I, gdzie słupy znajdują się na chodniku pogarszając łatwość poruszania się. Tymczasem jeszcze przed remontem, mocowania sieci trakcyjnej były zakotwiczone w elewacji budynków nadając niejako „lekkości” sieci, nie ograniczając przestrzeni dla pieszych. Czy w ostatnim czasie zmieniły się przepisy czy też sztuka kotwienia słupów w budynkach jest we Wrocławiu niedostępna? Wydaje się, że postawienie potężnego słupa wraz z koniecznością wylania fundamentów generuje większe koszty niż zakotwiczenie mocowania w elewacji budynku. Obawiam się, że w kontekście zapowiadanych remontów np. ulica Pułaskiego, Kościuszki, ponownie zostanie oszpecony widok ulic, poniesione zostaną wyższe wydatki. W dbałości o estetykę miasta i z myślą o kolejnych remontach ulic będę wdzięczna za odpowiedź na kilka pytań:

1. Dlaczego w ramach przebudowy ulicy Pomorskiej nie mocowano sieci trakcyjnej w elewacji budynków?
2. Który sposób mocowania jest tańszy? Kotwienie czy montaż słupa?
3. Jaki jest szacunkowy koszt postawienia jednego słupa?
4. Z jakich powodów inwestor preferuje zastosowanie słupów zamiast mocowania w budynkach?
5. Czy gmina lub MPK Wrocław posiada informację jakie przepisy regulują zasady mocowania sieci trakcyjnej do budynków a jeśli tak to które?
6. Jakie rozwiązania są planowane podczas przyszłych remontów ulic we Wrocławiu?

z wyrazami szacunku

Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia