

Uzasadnienie

Do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie udzielenia przez Gminę Wrocław pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu na realizację zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich.

Mając na względzie zwiększone potrzeby przewozowe w aglomeracji wrocławskiej, Samorząd Województwa Dolnośląskiego, realizując zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych, uzgodnił w 2017 roku z lokalnymi samorządami obszaru aglomeracji wrocławskiej zasady partycypacji samorządów lokalnych w uruchamianiu dodatkowych połączeń kolejowych. Uzgodniono wówczas możliwość zwiększenia kolejowej oferty przewozowej, o ile samorządy lokalne częściowo pokryją dodatkowe koszty rekompensaty dla przewoźników kolejowych, poprzez udzielenie Województwu Dolnośląskiemu niezbędnej dotacji.

Zgodnie z przyjętymi zasadami w latach 2017-2023 Gmina Wrocław współfinansowała dodatkowe połączenia kolejowe w łącznej kwocie 8.099.030,97zł.

W bieżącym roku Samorząd Województwa zwrócił się do Gminy Wrocław z wnioskiem o udzielenie pomocy finansowej w wysokości do 3.800.000,00 zł na połączenia kolejowe obsługujące Miasto Wrocław oraz aglomerację wrocławską.

Propozycja współpracy i partycypacji w kosztach połączeń kolejowych została skierowana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego do samorządów aglomeracji wrocławskiej, w tym do Miasta Wrocław.

W celu zawarcia stosownej umowy pomiędzy Gminą Wrocław a Samorządem Województwa Dolnośląskiego niezbędne jest uzyskanie uprzednio zgody Rady Miejskiej Wrocławia na udzielenie pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu.

Udzielenie przedmiotowej pomocy jest działaniem spójnym z prowadzoną we Wrocławiu polityką mobilności, ukierunkowaną na korzystanie z transportu zbiorowego zarówno w dojazdach z aglomeracji, jak i w podróżach wewnątrz miasta. Jest to element współpracy samorządów w ramach rozwoju połączeń kolejowych w aglomeracji, która stanowi fundament pod dalsze prace nad Wrocławską Koleją Metropolitalną.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.

Projekt nie wymaga działań w zakresie konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania i uzgadniania.