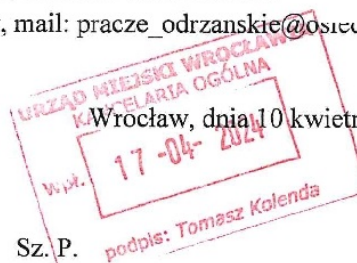




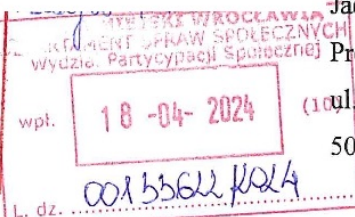
Rada Osiedla Pracze Odrzańskie

Jednostka pomocnicza miasta Wrocławia

Adres: ul. Stabłowicka 141, 54-062 Wrocław, mail: pracze_odrzanskie@osiedle.wroc.pl



ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



Sz. P.
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia
(10) ul. Sukienice 9
50-107 Wrocław.

Dotyczy: zabezpieczenia rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze.

Szanowny Panie Prezydencie,

będąc upoważnionym przez mieszkańców osiedla Pracze Odrzańskie niniejszym składam na Pana ręce indywidualne petycje w sprawie podjęcia działań w zabezpieczenia terenu jako rezerwę komunikacyjną pod tramwaj na Pracze.

Osiedla zachodniego Wrocławia rozwijają się w ostatnim czasie bardzo intensywnie. Zauważalne jak i odczuwalne jest, że tempo rozwoju mieszkalnego wyprzedza działania miasta z zapewnieniem infrastruktury uzupełniającej w tym komunikacji. Skutkiem tego jest coraz trudniejszy wyjazd m.in. z Prac Odrzańskich. Mieszkańcy zwracają uwagę na ten fakt nie tylko przy okazji – złożonej odrębnie – petycji dot. remontu ul. Brodzkiej ale przy każdej większej inwestycji mieszkaniowej w okolicy. Nadto mieszkańcy odczuwają wykluczenie inwestycyjne albowiem w okolicy dokonuje się wiele projektów infrastrukturalnych, a pomija się przy nich osiedle Pracze Odrzańskie. Jako przykład wskazać należy chociażby remont ul. Wilkszyńskiej, niedawny remont mostu Marszowskiego, a mieszkańcy nie mogą się doprosić remontu ul. Brodzkiej. Nadto przygotowywany jest tramwaj na Maślicc. Niezrozumiałym jest brak przedłużenia tego tramwaju do ostatniego skrajnego osiedla Wrocławia.

Konieczność przedłużenia linii do Prac nasila siła się z każdym miesiącem. Wskazać należy, że na osiedlu znajduje się PORT Łukasiewicz, który jest istotnym w skali kraju instytutem badawczym, który stara się o międzynarodowe projektu jak i światowej klasy naukowców. Niestety trudno dojechać na Pracze komunikacją w obecnej formie. Dlatego tym bardziej niezrozumiałe jest zakończenie tramwaju około 800m-1 km w linii prostej od kapusu.



Rada Osiedla Pracze Odrzańskie

Jednostka pomocnicza miasta Wrocławia

Adres: ul. Stabłowicka 141, 54-062 Wrocław, mail: pracze_odrzanskie@osiedle.wroc.pl

Dochodzi to stworzenia Barcizmu, albowiem naukowcy pracujący w Kampusie będą mogli dojechać do Maślic tramwajem, a później? Okrężną drogą autobusem albo jak szczęście dopisze przesiadka pociągiem (przesiadka na ostatnim „metrze”). Nie tak chyba powinno wyglądać duże europejskie miasto, dążące do przodowania w nauce i innowacji.

Nie można tracić pola widzenia najbliższej przyszłości. Pracze Odrzańskie graniczą od zachodu z Gmina Miękinia, w której to ma docelowo znaleźć się największa w historii Polski inwestycja firmy Intel. Początek tej inwestycji będzie wiązać się z pozyskiwaniem dalszych inwestycji zapewne we Wrocławiu aby przyciągnąć hub naukowy i badawczy. Nie mniej, wracamy do punktu wyjścia. Najsensowniejszy wydawałby się Kampus Pracze, ale dotychczasowy plan rozwoju komunikacyjnego nie przewiduje potrzeby dobrego połączenia z centrum.

Wyprzedzając wskazę, jako radny osiedlowy i mieszkaniec nie zgadzam się z argumentacją przedstawianą przez dyrektorów departamentów, że miasto nie będzie projektować linii tramwajowych przy liniach kolejowych, aby nie „dublować” transportu. Po pierwsze w ostatnich dniach na oficjalnych stronach Facebook’owych Wrocławia pojawiły się informacje o planowanych nowych liniach tramwajowych w tym na Psie Pole. Tam linia ma iść wzdłuż węzła kolejowego i nikt nie widzi z tym problemu. Po drugie miasto nie odpowiada za linie kolejowe. Nie zapewni ich remontu, komunikacji zastępczej na wypadek awarii etc. Dlatego nie można opierać się na tym, że pociąg rozwiąże problemu komunikacyjne, inaczej trzeba byłoby odpowiedzieć na pytanie, po co tramwaj na Nowy Dwór, skoro tam też dojeżdża pociąg?

Po wtóre wedle informacji otrzymanych od Pani Kierownik przychodni Stabłowice, trudny dojazd na Pracze utrudnia znalezienie lekarzy do pracy. Po rozmowach dano nam do zrozumienia, że budowa tramwaju na Pracze, którego pętlę przewidywalibyśmy przy Stacji Pracze, obok parkingu Park & Ride stworzyłoby idealne miejsce do odkorowanie dalszych osiedli i dało by wartość dodaną dla Pracze Odrzańskich. Albowiem jak udało mi się uzyskać podczas rozmów z kierownictwem przychodni *„mało który lekarz chce trać po 2h w jedną stronę na dojazd tutaj [na Pracze – przypis autora pisma]”*.

Dlatego też powracając do tematu tramwaju na Pracze, mieszkańcy postulują o wdrożenie przez Pana Prezydenta tzw. „Pakietu dla Pracze”. Pakiet ten obejmuje:

1. Remont ul. Brodzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego



Rada Osiedla Pracze Odrzańskie

Jednostka pomocnicza miasta Wrocławia

Adres: ul. Stabłowicka 141, 54-062 Wrocław, mail: pracze_odrzanskie@osiedle.wroc.pl

2. Budowę basenu przy SP 22
3. Zabezpieczenie terenu (rezerwa) pod tramwaj na Pracze (rozwinięcie tramwaju na Maślice);

Kwestie związane z projektem nr 1 i 2 rozwinę w odrębnym piśmie. Zajemy sobie sprawę, że projekt budowy tramwaju jest długotrwały i kosztochłonny. Rozczarowaniem mieszkańców jest fakt, że fakt i potrzebę rozbudowy linii tramwaju na Maślice – jako tramwaj na Pracze zgłaszaliśmy już dawno, a jednak nikt nie potraktował tego poważnie mimo poważnych argumentów (jak wyżej). Oprócz petycji w wersji papierowej zbierane jest poparcie w ramach petycji on line pod tym linkiem: https://www.petycjeonline.com/petycja_w_sprawie_podjcia_dziaa_zwizanych_zapewnieniem_rozwoju_planistycznego_i_komunikacyjnego_na_osiedlu_pracze_odrzaskie_zapewnienie_rezerwy_terenu_pod_rozbudow_tramwaju_na_pracze

Petycje on line podpisało **już 158 osób!** Potwierdza to wysokie oczekiwania społeczne co do realizacji tego projektu.

Niniejsze pismo proszę potraktować jako głos komentarza, wobec oczekiwań mieszkańców osiedli zachodnich, a każdą petycję należy potraktować jako złożoną osobno bo taka jest intencja każdego z wnioskodawców. Liczę zatem, że głos społeczny nie zostanie przez Pana pominięty. Liczę także na możliwość spotkania z Radą Osiedla Pracze Odrzańskie, aby bardziej szczegółowo omówić Pakiet dla Pracze.

Z wyrazami szacunku

Wrocław, dnia 28.02.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 29.02.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 28.11.2024 ✓

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia29.02.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 29.02.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znany aspekt przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 29.02.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 1 III 2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 1.03.2024r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Prace Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Prace, z pętlą przy stacji Wrocław Prace, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Prace, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 103 2026...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znany aspekt przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 1.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 01.03.2022...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Międnia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 01.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 01.03.2024r

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 01.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 01.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia ...01.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 02.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 3.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 03.03.2016.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 04.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 4.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 04.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 04.03.2014

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywniej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samó sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 04.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 4/03/2024 r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 4/02/2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwe) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 4.03.2024.r

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 31.5.2024.....

5/31/2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywniej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 05.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 05.03.2024

Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 05.03.2026

Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 05.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

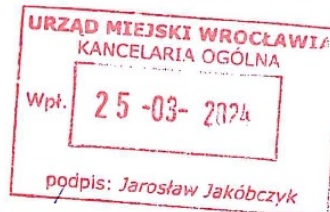
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



PP/4373303



Wrocław, dnia 06.03.2024

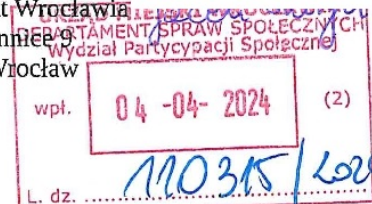


Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

**PETYCJA**

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 06.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 06.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 06.03.2024....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 6 03 2023

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukienice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

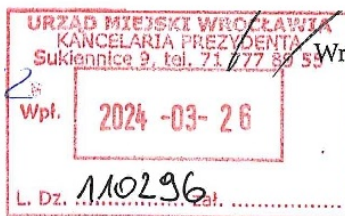
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

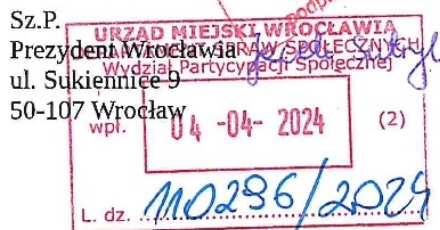
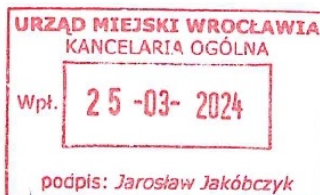
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



PP/4373306



Wrocław, dnia 02.03.2024



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

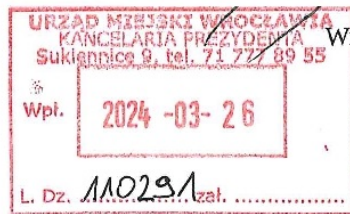
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

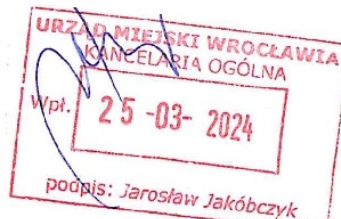
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Wrocław, dnia 07.03.2024



PP/4367388



Sz.P.

Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 01.03.2016 r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 7 03 2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia ...4.03.2021r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 07.03.2024...

Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 07.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 07.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znany aspekt przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 07.03.2021.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

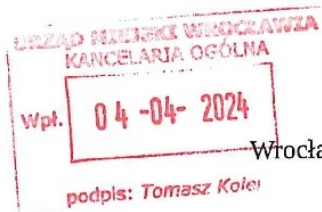
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

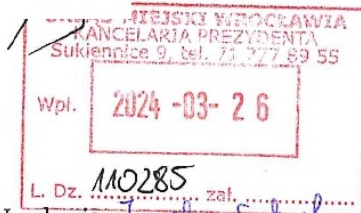
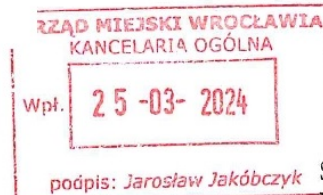
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywniej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Wrocław, dnia 08.03.2024.....



PP/4373834

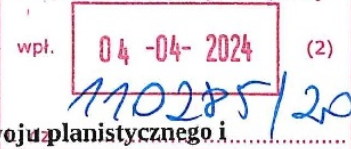
Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

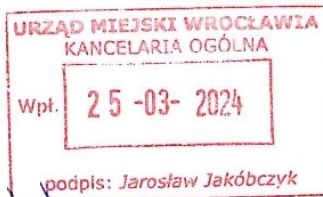
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



PP/4373837

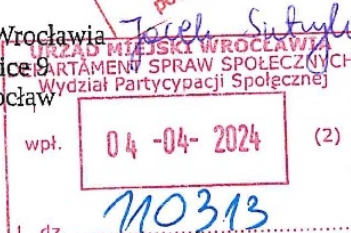


Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

**PETYCJA**

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

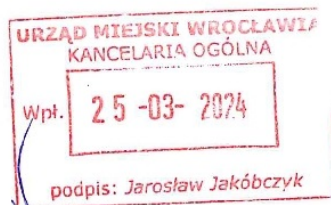
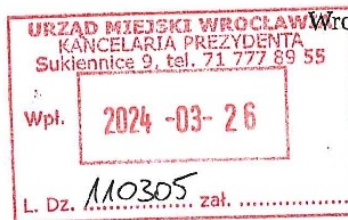
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



PP/4373839



Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukienice 9

50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



PP/4373302



Wrocław, dnia 08.03.2024

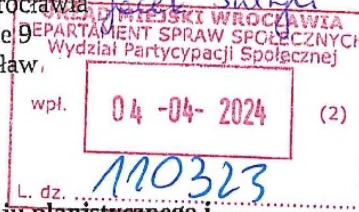


Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

**PETYCJA**

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

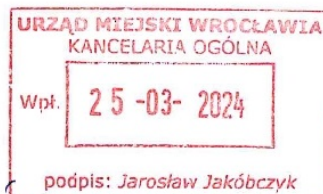
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 08/03/2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 28.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i
komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod
rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Mięknia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 08.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 08.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

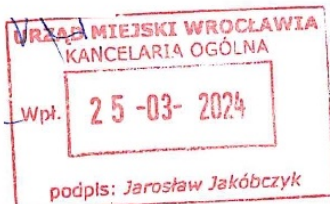
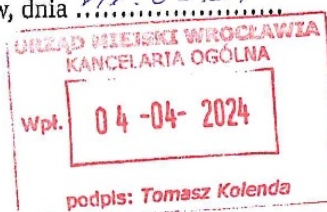
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



PP/4373299



Wrocław, dnia 11.03.25



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

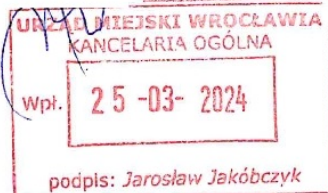
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

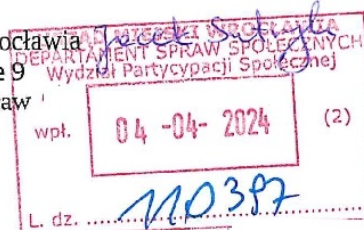


Wrocław, dnia 14-03-2024



Sz.P.

Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwe) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia ...11.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukienice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

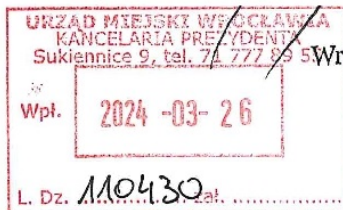
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północnego-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

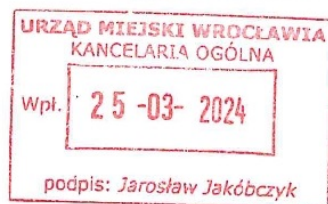
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

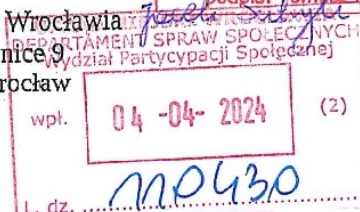
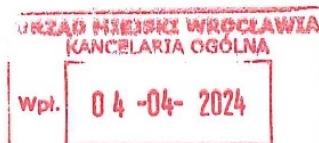
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Wrocław, dnia 12.03.24



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

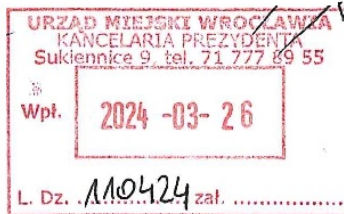
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauk w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

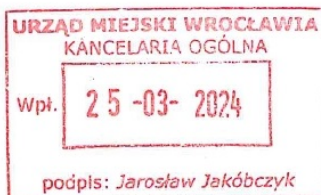
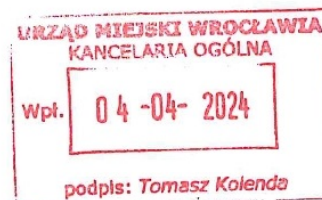
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki, wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Wrocław, dnia 12.03.24



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci Instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znany aspekt przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

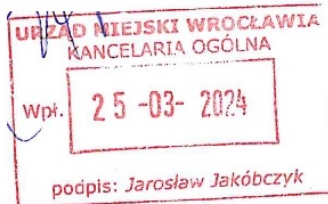
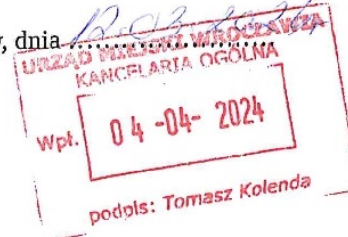
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



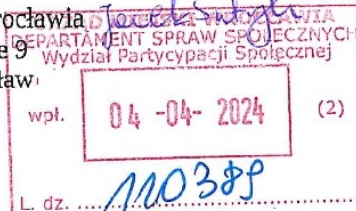
PP/4373294



Wrocław, dnia 13.03.2024



Sz.P.

Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław**PETYCJA****w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze**

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.

Wrocław, dnia 13.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

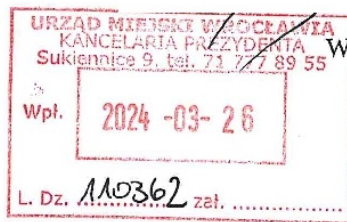
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko były wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



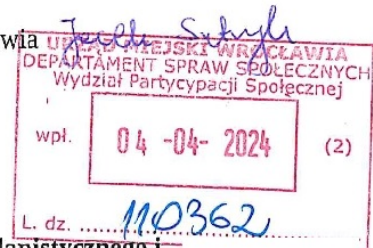
Wrocław, dnia 14.03.2024



PP/4367377



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Międnia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

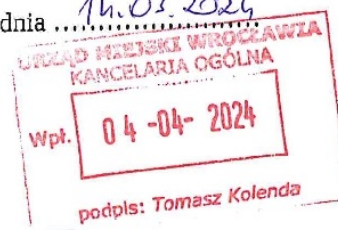
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Wrocław, dnia 16.03.2024



Sz.P.

Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

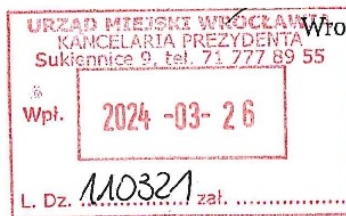
Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślce trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślce. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

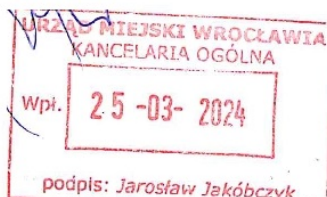
Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

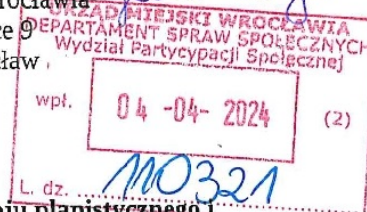
1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.



Wrocław, dnia 14.03.2024



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych z zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.