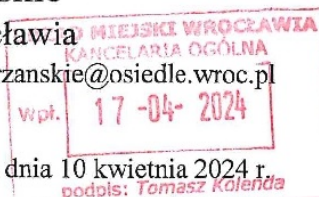




Rada Osiedla Pracze Odrzańskie

Jednostka pomocnicza miasta Wrocławia

Adres: ul. Stabłowicka 141, 54-062 Wrocław, mail: pracze_odrzanskie@osiedle.wroc.pl



Wrocław, dnia 10 kwietnia 2024 r.

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



Sz. P.

Jacek Sutryk

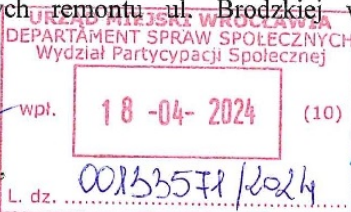
Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław



Dotyczy: realizacja „Pakietu dla Pracze” – przekazanie petycji mieszkańców w sprawie podjęcia działań dotyczących remontu ul. Brodzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego



Szanowny Panie Prezydencie,

będąc upoważnionym przez mieszkańców osiedla Pracze Odrzańskie niniejszym składam na Pana ręce indywidualne petycje w sprawie podjęcia działań dotyczących remontu ul. Brodzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Ul. Brodzka, obok ul. Stabłowickiej jest drugą główną drogą obsługującą osiedle. Nadto dodam, że z technicznego punktu widzenia, ul. Brodzka wraz z ul. Stabłowicką tworzą jedyny ciąg obsługujący osiedle. Każde awaryjne zamknięcie jednej z ulic, powoduje mocno ograniczoną obsługę osiedla.

Sam stan techniczny ul. Brodzkiej jest tragiczny. Mieszkańcy wykazują wysoki poziom niezadowolonych z braku reakcji na pismo złożone w marcu 2023 r., gdzie przedkładając na Pan ręce podpisy mieszkańców wraz z pismem przewodnim nie ustosunkował się Pan na wyrażoną w ten sposób potrzebę remontu ul. Brodzkiej. Podpisy złożyło **prawie 850 osób!** Dziś, remont ul. Brodzkiej nabrał wyższego priorytetu, albowiem wraz z uruchomieniem szkoły przy ul. Białostockiej, konieczne stanie się zwiększenie ruchu ul. Brodzką przez rodziców, którzy będą musieli dowozić dzieci do ww. placówki. Ul. Brodzka nie ma pobocza, nie jest oświetlona, nie ma chodnika, a stan nawierzchni – jak wskazano jest tragiczny. Tworzy to wysokie niebezpieczeństwo uszczerbku na zdrowiu dla dzieci i rodziców, którzy będą chcieli docierać do szkoły np. rowerami.



Rada Osiedla Pracze Odrzańskie

Jednostka pomocnicza miasta Wrocławia

Adres: ul. Stabłowicka 141, 54-062 Wrocław, mail: pracze_odrzanskie@osiedle.wroc.pl

Dlatego mieszkańcy postulują o wdrożenie przez Pana Prezydenta tzw. „Pakietu dla Pracze”. Pakiet ten obejmuje:

1. Remont ul. Brodzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego
2. Budowę basenu przy SP 22
3. Zabezpieczenie terenu (rezerwa) pod tramwaj na Pracze (rozwińcie tramwaju na Maślice);

Kwestie związane z projektem nr 2 i 3 rozwinę w odrębnym piśmie. Nie mniej, wskazuje, że remont ul. Brodzkiej jest popierany także między osiedlowo przez Radę Osiedla Maślice oraz grupę osiedli zachodniego Wrocławia – Wrocław Zachód. Wskazuje, że oprócz petycji zbieranych w formie papierowej, pod tym linkiem istnieje możliwość podpisania petycji online : https://www.petycjeonline.com/petycja_w_sprawie_przebudowy_ul_brodzkiej_na_osiedlu_pracze_odrzanskie_wraz_z_budow_cigu_pieszo-rowerowego

Petycje on line podpisało **już 173 osoby!** Potwierdza to wysokie oczekiwania społeczne co do realizacji tego projektu.

Niniejsze pismo proszę potraktować jako głos komentarza, wobec oczekiwań mieszkańców osiedli zachodnich, a każdą petycję należy potraktować jako złożoną osobno bo taka jest intencja każdego z wnioskodawców. Liczę zatem, że głos społeczny nie zostanie przez Pana pominięty. Liczę także na możliwość spotkania z Radą Osiedla Pracze Odrzańskie, aby bardziej szczegółowo omówić Pakiet dla Pracze.

Z wyrazami szacunku

Wrocław, dnia 28.02.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 29.02.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 28.11.2024 ✓

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 29.02.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 29.02.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 29.02.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 01.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znany aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 01.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną z dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 1.03.2024r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukienne 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 103 2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 01.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia ... 01.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 02.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 03.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 03.03.2015r....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 03.03.2018r.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 04-03-2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 4.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 04.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną z dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 04.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 04.05.24.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znany aspekt przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 04.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 4/03/2024 r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 4.03.2024 r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 4/03/2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia ..5/3/2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 05.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 05.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 05.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 05.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 06.08.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 06.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 06.03.2024r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej -- Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 6.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 06.03.2024....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

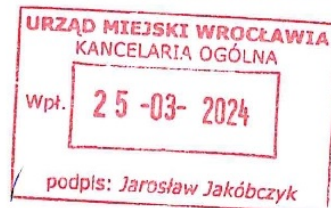
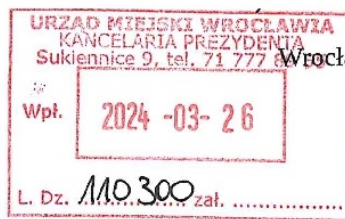
Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



PP/4373305



Sz.P.
Prezydent Wrocławia *Tomek Sutryk*
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 7.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 04.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 07.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 07 03 2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną z dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 07.03.2021

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 1.03.2024 r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 4.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 7.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 07.09.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest niecoświatłona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 07.03.2024.....

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 01.03.2024 r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 07.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 02.03.2024

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 25-03-2024
podpis: Jarosław Jakóbczyk

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 04-04-2024
Podpis: Tomasz Kolenda

PP/4367403

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55
Wpł. 2024-03-25
L. Dz. 110280

Sz. P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej
Wpł. 04-04-2024 (2)
L. dz. 110280/2024

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



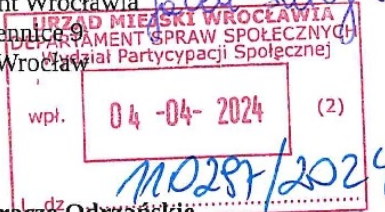
PP/4367394



Wrocław, dnia 02-03-2024



Sz.P.

Prezydent Wrocławia *Tomek Sulej*
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnią komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia ...8.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 8/03/2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 8.03.2024r.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 08.03.2024...

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

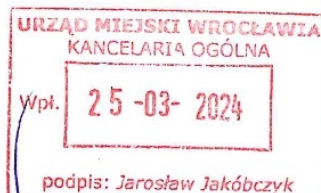
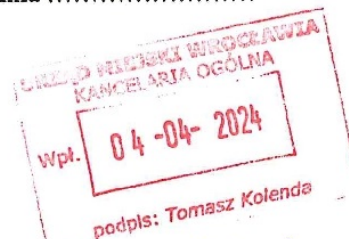
PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 08.03.24



Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



PP/4373300



Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

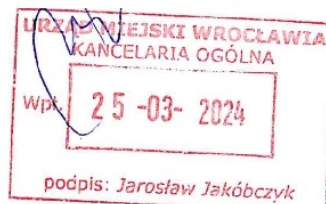
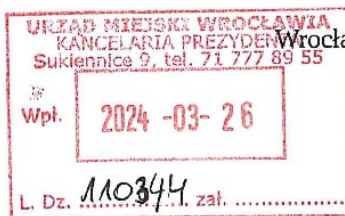
**PETYCJA**

**w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego**

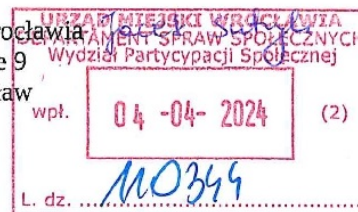
Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



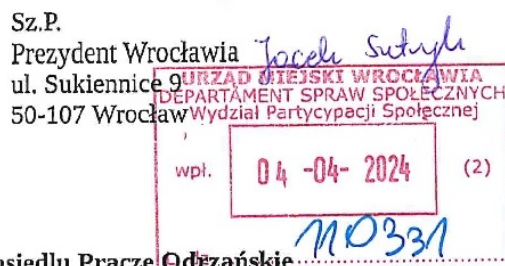
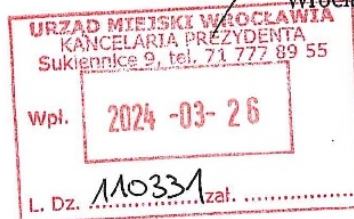
PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

PP/4373840



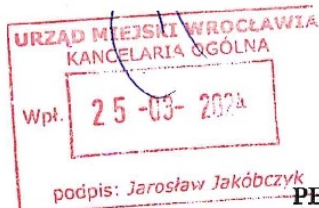
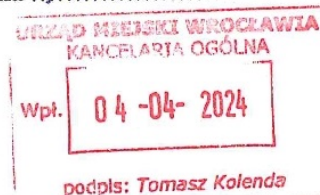
PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

PP/4373841



Sz.P.
Prezydent Wrocławia *Jerzy Sutryk*
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej
wpt. 04-04-2024 (2)
110335

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 11.03.2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 11.03.2024



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 727 69 55
Wpł. 2024 -03- 26
110375

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 25 -03- 2024
podpis: Jarosław Jakóbczyk

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 04 -04- 2024
podpis: Tomasz Kolenda

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej
Wpł. 04 -04- 2024 (2)
110375

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

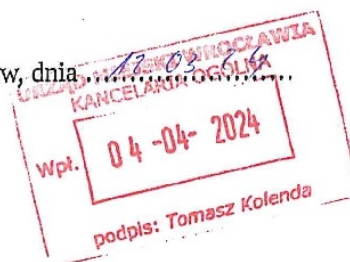
1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



PP/4373298



Wrocław, dnia 12-03-2024



Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9

50-107 Wrocław

**PETYCJA****w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego**

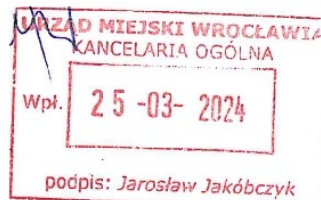
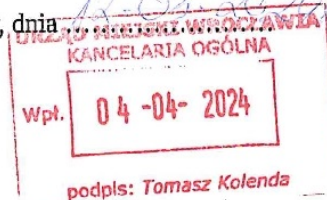
Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



Wrocław, dnia 12-03-2024



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



110386/2024

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



Wrocław, dnia 12.03.24



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

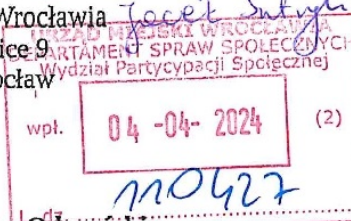
1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

PP/4373831



Sz.P.

Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszko-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszko-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszko-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 13.03.2024.

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

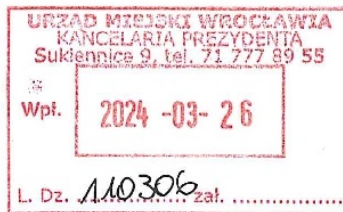
PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 140324



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

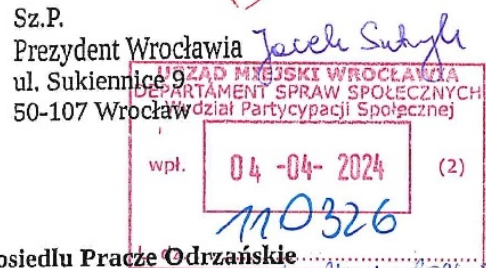
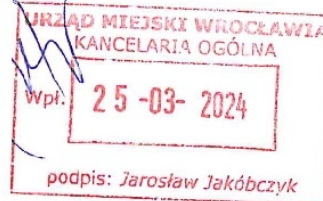
Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 14.03.2024



PP/4367383



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

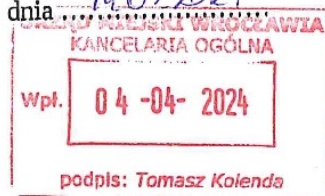
1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?



PP/4367380

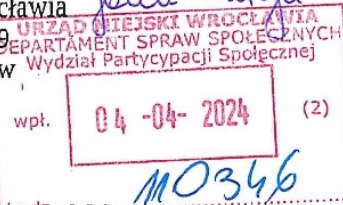


Wrocław, dnia 14.03.2024



Sz.P.

Prezydent Wrocławia

ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

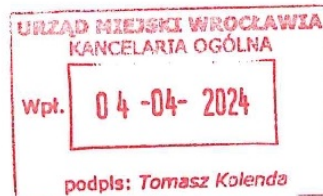
Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

PP/4367378



Wrocław, dnia 14.03.24



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



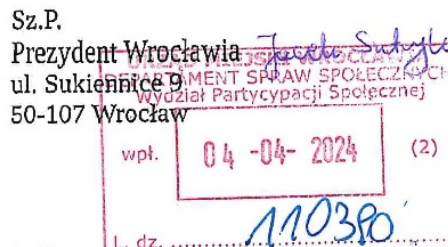
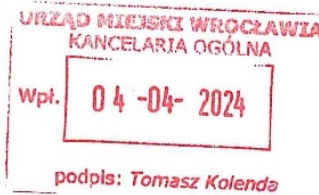
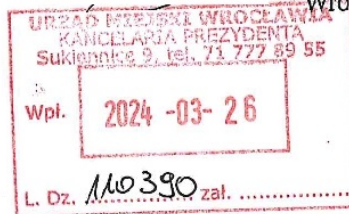
PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 14.03.2024..



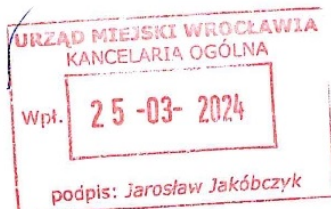
PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

PP/4367373



Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław



PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?