



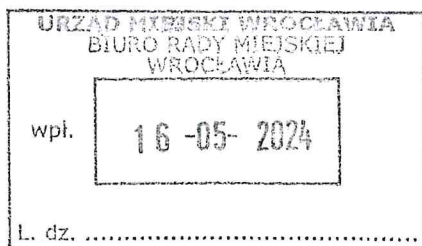
PP/4342495

Radny Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia

41

Złożone osobiście

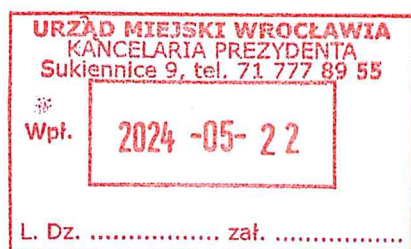


Wrocław, dnia 22.05.2024 r.

Robert Suligowski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

e-mail: robert.suligowski@rada.wroc.pl

**Sz.P. Jacek Sutryk**

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA**w sprawie spowolnienia i organizacji ruchu na ul. Średzkiej**

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu na ul. Średzkiej: .

Budowa tz. "Obwodnicy Leśnicy" (dalej "obwodnica"), czyli dzisiejszych ul. 11 Listopada i Al. Kaczorowskiego (wraz z rozbudową ul. Kosmonautów) miały służyć do odciążenia komunikacyjnego centrum historycznej Leśnicy, w szczególności ul. Średzkiej i spowodować przeniesienie ruchu tranzytowego z Osiedla na obwodnicę. Wydział Inżynierii Miejskiej opracował zimą ubiegłego roku projekt nowej organizacji ruchu, który uzgadniała m.in. Rada Osiedla Leśnica w uchwale z dnia 27.02.2023 r. nr XXI/164/23 w sprawie zaopiniowania propozycji zmiany organizacji ruchu na ul. Średzkiej. W przedmiotowej uchwale Rada Osiedla wskazała na szereg deficytów projektu WIM, niemniej jednak został on narzucony i wdrożony.

W życie wdrożono wyłącznie zmiany polegające na "esowaniu" drogi przy pomocy donic oraz słupków drogowych ("lite boy"). Rozwiązanie to spotkało się z różnym przyjęciem mieszkańców, część wyrażała zadowolenie z łatwiejszego korzystania z ulicy, możliwości parkowania w zatokach

postojowych, spowolnienia ruchu na jezdni. Inni narzekali na subiektywne utrudnienia, wymagające większej uwagi na drodze, wolniejszy przejazd, czy w szczególności estetykę wykonanych zmian, która wzbudzała powszechnie najbardziej negatywny odbiór (donice z odzysku, plastikowe słupki typu "lite boy", miejscowe ograniczenia widoczności). Natomiast odczuwalnie zmniejszył się tranzyt pojazdów spoza Osiedla Leśnica, a także spadła prędkość poza godzinami szczytu na ul. Średzkiej.

Wobec krytyki zastosowanych rozwiązań, WIM, zamiast poprawić usterki w nowej organizacji ruchu, zlikwidował w całości wprowadzone zmiany. Skutkowało to ponownym nasileniem się ruchu samochodowego na ul. Średzkiej i bocznych ulicach osiedlowych, którymi kierowcy objeżdżają korki. Powrót do stanu poprzedniego nie jest zadowalający, wybudowana obwodnica nie spełnia swoich założeń, historyczne centrum Leśnicy jest obciążone nadmiarowym ruchem samochodowym, w tym nielegalnym ruchem pojazdów ciężarowych (brak egzekucji istniejących zakazów).

Ul. Średzka nie nadaje się do bezpiecznej jazdy rowerem, podobnie jak przylegający do niej chodnik. W pasie drogowym nie istnieją obecnie żadne urządzenia spowalniające ruch i zapewniające bezpieczeństwo pieszym. Po godzinach szczytu przekroczenie jezdni jest niebezpieczne, ulice i przejścia dla pieszych są słabo oświetlone. Bardzo brakuje przejścia dla pieszych na wysokości OPT Zamek, co utrudnia dotarcie do tej ważnej placówki kulturalnej (i siedziby komisji wyborczych).

Ze względu na ryzyko hałasu i drgań w "tunelowym" ciągu jezdni w gęstej zabudowie kamienic, postuluje się zastosowanie w miejsce progów zwalniających wyniesionych przejść dla pieszych. W tym miejscu wskazuję na postulaty Rady Osiedla Leśnica, wyrażone w uchwale nr XXVIII/235/23 z dnia 23.10.2023 r., w której to zawarty został postulat wyniesienia przejścia dla pieszych wzdłuż Placu Świętojańskiego, wprowadzenie tam ograniczenia do 20 km/h i uprzywilejowania pieszych na całej długości wyniesienia.

Kluczowym wreszcie jest temat uprzywilejowania kierunków wjazdu w stronę historycznej Leśnicy od strony skrzyżowania ul. Fieldorfa i 11 Listopada oraz Ronda Żołnierzy Łącznościowców z ul. Średzką. Na wschodnim wjeździe, pomimo ustanowienia tam inteligentnej sygnalizacji świetlnej, ruch "na wprost" nadal pozostaje uprzywilejowany, co widać dobrze na potokach pojazdów, kierujących się w stronę Osiedla i jadących na jego obwodnicę. Konieczne jest również zastosowanie rozwiązań na zachodnim wjeździe do Osiedla). Bez obustronnego upośledzenia wjazdu dla ruchu tranzytowego nie uda się stworzyć leśnickiego centrum usług, kultury i handlu.

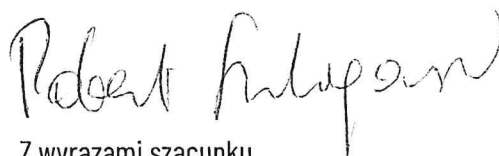
Wreszcie pojawiały się propozycje wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Średzkiej/Płońskiego, aż do jej całkowitego zamknięcia. Te warianty należy oczywiście poddać gruntownym analizom i konsultacjom, ale bez bardziej radykalnych rozwiązań nie wydaje się możliwe uzyskanie efektu podobnego jak na Rynku Psiego Pola.



Z uwagi iż ul. Średzka w istocie stanowi drogę tranzytową, z dużym natężeniem ruchu, konieczne jest wprowadzenie rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych i rowerzystów do czasu opracowania całościowej koncepcji funkcjonalno-przestrzennej dla historycznego centrum Osiedla (rewitalizacja).

Dlatego proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Kiedy odbędzie się obiecane spotkanie właściwych departamentów w celu opracowania rozwiązań drogowych dla tej części Osiedla Leśnica?
- 2) Jakie działania planuje Urząd Miejski Wrocławia w celu umożliwienia bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów ul. Średzką w najbliższym czasie?
- 3) Kiedy odbędą się konsultacje społeczne dotyczące najistotniejszych potrzeb Leśnicy, w tym również uwzględniające kompleksową organizację ruchu na ul. Średzkiej?



Z wyrazami szacunku

Robert Suligowski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia