

Protokół nr 17/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 16 maja 2024 r.

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Tomasz Martin - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk- Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 16/2024 z 9 maja 2024 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 16 - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o ustawienie wygradzenia na ul. Szczecińskiej przed planowanym na 8.06.2024 r. koncertem.
3. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuje o wyrażenie zgody na czasową eliminację parkowania na ul. Łukasiewicza, w związku z wykonywaniem prac zagospodarowania skweru Sendlerowej. Komisja opiniuje pozytywnie. Wykonawca ustawi oznakowanie. ZZM przedstawi szkic.

4. Policja i ZMZ przedkłada wniosek dotyczący nieprawidłowego parkowania stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Rdestowej na odcinku od ul. Jerzmanowskiej do ul. Brzezińskiego. WIM nie widzi uzasadnienia dla lokalizacji znaku B-36.
5. ZMZ wnioskuje o ustawienie znaku B-36 przy ul. Grobla Kozanowska (wjazd na wały w rejonie hali Orbita) z uwagi na dewastację zieleni. ZDIUM rozezna temat.
6. ZMZ przedkłada wniosek Rady Osiedla Lipa Piotrowska dotyczący rozjeżdżania nasadzeń przez parkujące samochody na ul. Pełczyńskiej/Marusarzówny. ZMZ doprecyzuje zakres wygradzenia terenu.
7. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuje do ZDIUM o zmianę lokalizacji znaków B-36 przy zjeździe do kampusu ul. Polaka/rondo Karabona. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Świętokrzyska - koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami,
 - b) ul. Legnicka (od Niedźwiedziej do Stacyjnej) - zmiana oznakowania poziomego -jezdni południowa,
 - c) ul. Metalowców, Koszalińska – wyznaczenie przystanków autobusowych,
 - d) ul. Jutrosińska - wyznaczenie strefy 30 km/h.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty korekty ORD:
 - a) ul. Papiernicza - zabezpieczenie przejścia sugerowanego,
 - b) ul. Kościuszki- zmiana oznakowania pionowego,
 - c) ul. Sztabowa – dojście do biblioteki,
 - d) pl. Legionów - strefa 30 km/h,
 - e) ul. Drzymały - uporządkowanie oznakowania,
 - f) ul. Jordanowska - zakaz zatrzymywania po wschodniej stronie,
 - g) ul. Iwaskiewiczza - oznakowanie zatok postojowych, likwidacja dróg wewnętrznych,
 - h) ul. Grota-Roweckiego/Oboźna/Gałczyńskiego - separatory przy progach zwalniających,

- i) ul. Królewska – progi zwalniające,
 - j) ul. Jutrosińska - strefa 30 km/h.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kłokoczyckiej (eliminacja parkowania przy hali KGHM Ślęza Arena). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Grota-Roweckiego (słupki przy przejeździe kolejowym- uzupełnienie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Cynamonowej i Kaparowej (eliminacja parkowania, progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Asfaltowej/Terenowej (oznakowanie poziome „Uwaga Piesi” i lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Muzealnym (znak B-35 przy Przedszkolu nr 13). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Roosvelta (oznakowanie B-35 w rejonie Przedszkola „Leonardo”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 16. MPK wnioskuje o doznakowanie koperty na al. Hallera przystanek „Gajowicka”.
 17. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
 18. WIM przedkłada wniosek dotyczący obsługi przystanku na ul. Żernickiej 180. WIM wykona szkic linii P-17.
 19. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 23 maja 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka