



PP/4342473

Radny Rady Miejskiej

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 22 -05- 2024

L.dz. podpis

rada
miejska
wrocławia

38

Robert Leszczyński

Wrocław dnia 22 maja 2024 r.

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

robert.leszczynski@rada.wroc.pl

Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trasy autobusowej linii pośpiesznej A.

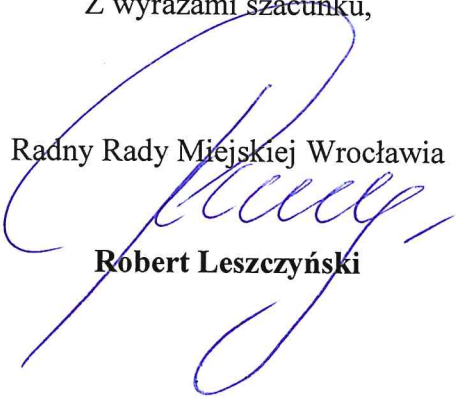
We Wrocławiu posiadamy kilka linii pośpiesznych. Teoretycznie mają one za zadanie skracać podróż po mieście, umożliwiać szybkie i wygodne przesiadki. Patrząc na mapy widać prosty układ- linie D, K, N kursują prostymi liniami. Tymczasem linia A robi potężne koło, jadąc od strony centrum przez ulicę Kruczą, a następnie FAT i Aleję Piastów. O ile było zrozumiałe takie wytrasowanie tej linii do momentu otwarcia mostu przez Ślężę na ulicy Raławickiej, o tyle kompletnie niezrozumiałe jest puszczenie tej linii naokoło kiedyś do pętli przy ulicy Raławickiej, a w ostatnich latach wydłużenie do pętli Krzyki. Autobus kluczy, kręci się, wydłuża czas podróży, a to powoduje, że transport miejski staje się nieatrakcyjny. Linie pośpieszne w założeniu mają kursować prosto, jak najszybciej a rolą innych linii jest możliwość dowozu, kluczenia, łączenia osiedli. Bez zmiany i skrócenia realnego dojazdu do centrum, okolice ulicy Raławickiej i Gajowickiej będą pozbawione szybkiego i atrakcyjnego dojazdu.

Mając na uwadze powyższe, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w związku z otwarciem mostu na rzece Ślęzie były w 2016 analizowane zmiany kierunku jazdy linii A tj. od strony ulicy Kruczej przez Gajowicką, Raławicką w kierunku np. ulicy Avicenny, Tynieckiej? Jeśli tak to czy są dostępne?
2. Na jakiej podstawie wprowadzono zmianę wydłużenia linii A od pętli przy Raławickiej do pętli Krzyki?
3. Czy miasto planuje zmianę trasy linii autobusowej A na południowych osiedlach – Oporów, Krzyki-Partynice, Grabiszyn poprzez zmianę trasy od ulicy Kruczej przez Gajowicką i Raławicką w kierunku Avicenny lub Tynieckiej?

Z wyrazami szacunku,

Radny Rady Miejskiej Wrocławia


Robert Leszczyński