



Pan Sławomir Czerwiński

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9

50-107 Wrocław

Wrocław, 20 maja 2024r.

WIM-IM.0003.8.2024.IF
68393/2024/W

Dotyczy: wykonania infrastruktury komunikacyjnej dotyczącej obsługi obiektów szkolnych przy ul. Lubelskiej i Białostockiej.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 9 maja 2024 roku dotyczącą wykonania infrastruktury komunikacyjnej dla obsługi obiektów szkolno – przedszkolnych przy ul. Lubelskiej i ul. Białostockiej, informuję, że:

Ad. 1, 2

Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa (na zlecenie inwestora zewnętrznego realizującego budowę obiektu szkolnego) na budowę ulicy Białostockiej na odcinku od drogi 18KD-D do końca działki nr 57/5, AM- 7, obręb Maślice, wraz z budową jednostronnego chodnika, odwodnieniem i MKT. Z uwagi na planowany aneks terminowy zakończenia ww. dokumentacji do końca czerwca bieżącego roku oraz czas niezbędny na przygotowanie procedury przetargowej wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, przebudowa drogi zostanie zakończona w przyszłym roku.

Do rozpoczęcia roku szkolnego zostanie wykonane do końca sierpnia 2024r.:

- od ul Ciechanowskiej do Chełmskiej - brakujący zakres nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem.
- od Chełmskiej do Białostockiej - bocznej - nowy dywanik asfaltowy jako odtworzenie po robotach wodociągowych,
- ul. Białostocka na długości szkoły / równoległa do Koziej/ - do września ZDIUM wykona dywanik asfaltowy w technologii tymczasowej. Docelowa nawierzchnia w 2025r.
- od Białostockiej do Łukowskiej nr 31 - nawierzchnia bitumiczna.
- odcinek od Białostockiej do Koziej przy szkole to zakres Inwestora, który deklaruje wykonanie do końca sierpnia 2024r. w zakresie docelowym.

Ad. 3 i 8

W sprawie budowy peronów przystankowych na przystanku „Lubelska” oraz wykonania ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Pracze Odrzańskie i Maślice oraz remontu ulicy Brodzkiej – w chwili obecnej przygotowujemy się do zlecenia w bieżącym roku dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Brodzkiej. Zakres opracowania będzie obejmował również przebudowę przystanków komunikacji zbiorowej na ulicy Brodzkiej przy ulicy Lubelskiej. Rozpoczęcie realizacji robót planujemy w 2025 roku. W bieżącym roku, w okresie wakacyjnym planujemy wykonanie progów spowalniających i piktogramów poziomych „Uwaga dzieci” w ul. Brodzkiej, w rejonie przystanków MPK.

Ad. 4

W celu umożliwienia bezpiecznego dojścia uczniów od przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Brodzkiej do obiektów szkolnych będzie wykonane do 1.09 b.r. połączenie ul. Białostockiej, poprzez teren istniejącej szkoły z ulicą Lubelską.

Ad. 5

Program „szkolna ulica” zostanie wdrożony na odcinku łącznika od ulicy Lubelskiej do budynku szkoły. Program zakłada zakaz ruchu w godzinach od 7:30 do 8:00 z wyłączeniem rowerów i dojazdu do posesji Lubelska 93-95 i 97. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na ostatnim etapie drogi do szkoły. Projekt uzyskał pozytywną opinię ZDiUM i planujemy jego realizację do 1 września 2024 roku.

Ad. 6

Odnosnie wyznaczenia miejsc parkingowych w strefie zamieszkania obejmującej ulice: Lubelską, Zamojską i Chełmską - nowobudowana szkoła przy ul. Białostockiej, zgodnie z opracowanym projektem, zabezpiecza miejsca postojowe na własnym terenie. Również w ciągu nowobudowanego połączenia

między ul. Kozią a ul. Białostocką od strony szkoły zlokalizowane zostały miejsca postojowe ogólnodostępne. Miejsca postojowe zlokalizowane w ciągu ul. Lubelskiej, ul. Zamojskiej oraz ul. Chełmskiej są wyznaczone w terenie zgodnie z obowiązującymi ówczesnie przepisami kiedy były realizowane, tzn. miejsce postojowe wyznaczone jest innym kolorem nawierzchni jezdni i wykonane z innego materiału np. kostki. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia w 2022r. opracował projekt korekty miejsc postojowych dla wykonania oznakowania w ciągu ul. Lubelskiej, polegający na dostosowaniu istniejącego oznakowania w terenie do przepisów obecnie obowiązujących. Również trwają prace nad korektą oznakowania w ciągu ul. Zamojskiej i ul. Chełmskiej. Oznakowanie w terenie zostanie wyniesione po zakończonej procedurze opiniowania projektu korekty docelowej organizacji ruchu i planowane jest do końca bieżącego roku. Pragnę zauważyć, że miejsca postojowe zlokalizowane w ciągach ww. ulic nie wliczają się w bilans miejsc postojowych zabezpieczających potrzeby nowobudowanej szkoły, są to miejsca w przewarżającej części dedykowane obsłudze lokali mieszkalnych zlokalizowanych w ciągu przedmiotowych ulic.

Ad. 7

W sprawie połączenia ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż ul. Koziej a ul. Łomżyńską – w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego został zrealizowany ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Koziej w zakresie na jaki pozwalały środki finansowe przeznaczone na realizację zadania w ramach programu, tj. od ul. Owczej do ul. Tykocińskiej. Zakończenie realizacji zostało dnia 12 kwietnia 2024r. zgłoszone do Państwowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w celu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Pozostały odcinek brakującego ciągu pieszo-rowerowego analizowany jest pod względem technicznych możliwości realizacji oraz spraw terenowo – prawnych. W celu przyspieszenia terminu wykonania zadania proponuję skorzystać z programu Wrocławski Budżet Obywatelski, jako kolejny etap zrealizowanej już inwestycji.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Iwona Futyma, tel.: 71 777-89-79, e-mail:
iwona.futyma@um.wroc.pl

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Kancelaria Prezydenta l.dz. 83076
3. WIM-IM aa