

Pani

Izabela Duchnowska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 21 maja 2024 rok

Sygnatura sprawy BZM-MA.0003.1.2024

Numer ewidencyjny pisma 00069470/2024/W

Dotyczy: kładki na Odrze pomiędzy Nadodrzem a Kępą Mieszczańską oraz Kępą Mieszczańską a Szczepinem

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą wybudowania kładek pieszo-rowerowych pomiędzy Nadodrzem i Kępą Mieszczańską oraz Kępą Mieszczańską i Szczepinem informuję, że priorytetowe działania Miasta w zakresie budowy tego typu obiektów wskazuje przygotowany w 2022 roku „Plan działań rowerowych do roku 2030”. W świetle tego dokumentu, w rejonie styku osiedli: Stare Miasto, Szczepin i Nadodrze, największe znaczenie komunikacyjne przypisane jest kładce nad Fosą Miejską na przedłużeniu ul. Sikorskiego. Lokalizacje pozostałych przepraw pieszo-rowerowych uwzględnionych w tym planie to:

- przy Bastionie Sakwowym od strony ulicy Komuny Paryskiej (na etapie projektowania),
- nad Ślężą, łącząca Muchobór Wielki z Muchoborem Małym (wybudowana w 2023 roku),
- nad Widawą, łącząca Kowale z Psim Polem,

- połączenie z Wyspę Opatowicką od strony południowej.

Przeprawy te są obecnie szczególnie ważne biorąc pod uwagę główny cel dokumentu, jakim jest stworzenie spójnej sieci tras rowerowych, która będzie stanowić atrakcyjną alternatywę dla podróży samochodowych. Jeśli chodzi o styk Nadodrza i Szczepina, obowiązujący plan miejscowy dla północnej części obszaru Kępa Mieszczańska we Wrocławiu (uchwała nr XLIV/1105/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 czerwca 2013 roku) przewiduje rezerwę na trzy połączenia pieszo-rowerowe. Łączyć mają one od strony zachodniej ulicę Michalczyka na Szczepinie, od strony północno-wschodniej rejon północnej części wyspy z obecnie zamkniętym terenem Kogeneracji na Nadodrze oraz od strony wschodniej teren ulicy Mieszczańskiej z rejonem ulicy Składowej (przy III Liceum Ogólnokształcącym). A zatem obie przeprawy stanowiące przedmiot Pani Interpelacji są uwzględnione w dokumentach planistycznych.

Biorąc to pod uwagę, w ramach obecnie prowadzonego konkursu na opracowanie koncepcji architektonicznej rozbudowy III Liceum Ogólnokształcącego, uwzględniono zakres dotyczący nabrzeża Odry. W ramach nabrzeża przylegającego do terenu liceum, w pracy konkursowej uwzględnione będą:

- 1) zagospodarowanie nabrzeża Odry na długości działek szkolnych (nawierzchnie, mała architektura, oświetlenie, zieleń),
- 2) dojścia i dojazd do nabrzeża od ul. Kurkowej i od ul. Składowej,
- 3) zieleń, mała architektura wzdłuż nabrzeża,
- 4) miejsce dedykowane dla kładki pieszo-rowerowej nad Odrą, która połączy tę część miasta z Kępą Mieszczańską wraz z propozycją jej usytuowania oraz formą architektoniczną.

Aktualnie Zarząd Inwestycji Miejskich jest na etapie weryfikacji zgłoszeń udziału w konkursie. Składanie prac konkursowych ustalono na 15 października 2024 roku. Taki zakres konkursu gwarantuje, że w przypadku podjęcia decyzji o budowie kładki, będzie możliwość harmonijnego wpisania jej w zagospodarowany teren nabrzeża na prawym brzegu Odry przy *Trójce*.

Z wyrazami szacunku,

Otrzymują:

1. a/a
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, UMW
3. Biuro Prezydenta, UMW