

Działania podjęte przez Wydział Transportu:

1. Promowano komunikację miejską podczas wydarzeń specjalnych:

W 2023 roku komunikację specjalną w postaci specjalnych linii tramwajowych (T1, T2, T3 i T9) i specjalnych linii autobusowych (S1, S2, S3, S4 i S7) organizowano w związku z 34 wydarzeniami. Komunikację specjalną uruchamiano m.in. w celu ułatwienia podróżowania kibiców na mecze piłki nożnej, mecze żużlowe, mecze koszykówki, koncerty, w tym wydarzenia juwenaliowe oraz dla osób odwiedzających Festiwal Piwa, czy wyścigi konne na wrocławskich Partynicach, a także wrocławski Nocny Półmaraton.

2. Zwiększono dostępność komunikacyjną:

W ramach działań w zakresie zarządzania transportem publicznym wprowadzono nowe rozwiązania komunikacyjne służące zwiększeniu dostępności komunikacyjnej wrocławskich osiedli oraz podniesieniu standardów obsługi poszczególnych rejonów Wrocławia i podwrocławskich gmin. W 2023 roku uruchomiono 2 nowe linie autobusowe i 6 nowych linii tramwajowych, na linii K wprowadzono autobusy elektryczne, na 2 liniach wprowadzono dodatkowe autobusy przegubowe. Z uwagi na nowe trasowanie, wprowadzono liczne zmiany w trasach przejazdu wybranych linii miejskich (12 autobusowych i 6 tramwajowych). Zawieszono kursowanie 3 linii autobusowych oraz 3 linii tramwajowych – zastąpiono je innymi/nowymi liniami w związku ze zmianą siatki połączeń. W 2023 roku zmieniono tabor na 2 liniach międzygminnych. Uruchomiono 34 przystanki (20 dla linii tramwajowych, 9 nowych autobusowych, 5 na których zatrzymują się linie autobusowe, które dotychczas omijały przystanek), zmieniono nazwy 22 przystanków i zmieniono statusy 14 przystanków.

3. Kontynuowano współpracę międzygminną:

Gmina Wrocław aktywnie współpracuje z gminami sąsiadującymi w zakresie realizacji wspólnej komunikacji publicznej na terenie Gminy Wrocław i gmin sąsiadujących. W 2023 roku kontynuowano bieżące konsultacje, modyfikacje przebiegów linii, badania napełnień pasażerów, zmiany rozkładów jazdy w celu dostosowania ich do aktualnych potoków pasażerskich i potrzeb gmin. W 2023 roku Gmina Wrocław podjęła rozmowy z gminami sąsiadującymi w zakresie wprowadzenia systemu URBANCARD w komunikacji międzygminnej. Ostatecznie w III kwartale 2023 roku Gmina Wrocław, bazując na dotychczasowych uzgodnieniach w zakresie połączeń aglomeracyjnych, podpisała zaktualizowane i ujednolicone porozumienia z Gminą Czernica i Gminą Kąty Wrocławskie, skutkiem czego, od grudnia 2023 roku, pasażerowie korzystający z komunikacji międzygminnej w ww. gminach mogą kupować bilety za pośrednictwem systemu URBANCARD.

4. Zmodyfikowano system URBANCARD - nowe funkcjonalności w kasownikach:

Wprowadzenie w kasownikach możliwości zdalnego odblokowania karty płatniczej, która trafia na listę kart zastrzeżonych z powodu istniejącego zadłużenia i nie może być używana w tych urządzeniach. Odblokowanie karty polega na zweryfikowaniu karty, a następnie spłacie istniejącego zadłużenia w systemie URBANCARD, które automatycznie usuwa kartę z listy kart zastrzeżonych. Rozwiązanie to umożliwia samodzielne zarządzanie kartą bezpośrednio w pojeździe, bez konieczności logowania się na stronie WWW lub wizyty w jednym z Biur Obsługi Klienta URBANCARD.

5. Przeprowadzono zmianę prawa miejscowego:

Przedłużenie do 30 września 2024 r. uczniom będącym uchodźcom wojennym z terytorium Ukrainy, którzy przybyli do Polski po 24 lutego 2022 r., pobierającym naukę z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość w szkołach podstawowych, średnich, niższych i średnich wyższych funkcjonujących w ramach ukraińskiego systemu oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia, prawa do bezpłatnych przejazdów.

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2023 rok

6. Wdrożenie systemu URBANCARD na wybrane linie komunikacji międzygminnej:

Przy współpracy gmin Kąty Wrocławskie i Czernica, wrocławskim systemem dystrybucji biletów objęto linie 907, 909, 927, 933, 947, 967 i 920. Wszystkie pojazdy obsługujące ww. linie zostały wyposażone w kasowniki służące m.in. do sprzedaży biletów jednorazowych upoważniających do przejazdu tymi liniami.

7. Kampanie informacyjne dotyczące systemu URBANCARD:

W związku z ciągłym rozwojem systemu dystrybucji biletów oraz potrzebą prowadzenia działań edukacyjnych wśród pasażerów, przeprowadzono kampanie informacyjne dotyczące w szczególności nowej funkcjonalności systemu URBANCARD i wdrożenia systemu URBANCARD na liniach międzygminnych opisanych w punktach powyżej.

8. Kolej aglomeracyjna- partycypacja w kosztach kursowania linii kolejowych w granicach administracyjnych miasta:

W 2023 roku kontynuowano ze spółką POLREGIO S.A. umowę na dystrybucję 30-dniowych aglomeracyjnych imiennych biletów miejskiej komunikacji zbiorowej, wchodzących w skład Biletu Zintegrowanego, w ramach której sprzedano 17 606 sztuk biletów. W 2023 roku zawarto dziesięć umów pomiędzy Gminą Wrocław a Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego na dofinansowanie połączeń o charakterze aglomeracyjnym.

9. Kolej aglomeracyjna - kontynuacja prac:

Kontynuowano współpracę z samorządami aglomeracji szczebla gminnego i powiatowego oraz z Samorządem Województwa Dolnośląskiego. Przeprowadzono szereg spotkań i konsultacji z samorządami, dążąc do podpisania porozumień w sprawie finansowania tzw. Dolnośląskich Kolei Aglomeracyjnych połączeń kolejowych w ramach oferty Samorządu Województwa dla Aglomeracji Wrocławskiej.

Działania podjęte przez Biuro Zrównoważonej Mobilności:

Realizacja polityki pieszej:

1. Wybudowano przystanek wiedeński na ul. Grabiszyńskiej przy ul. Bzowej;
2. Wyremontowano peron tramwajowy południowy w rejonie skrzyżowania ul. Olszewskiego i ul. Chełmońskiego;
3. Kontynuowano budowę Promenady Krzyckiej:
 - oświetlenie i nasadzenia wzdłuż ciągu pieszego i rowerowego na odcinku Śliwkowa-Ziębicka,
 - aktualizacja dokumentacji z projektem przebudowy wodociągu i ogrodzenia, roboty ziemne, wykupienie działek i wypłata odszkodowań na Promenadzie Krzyckiej na odcinku Spiska-Ślężna;
4. Wyremontowano nawierzchnie chodników na ul. Kolejowej, ul. Prostej, ul. Górnickiego i ul. Jemiołowej;
5. Wyznaczono 2 nowe przejścia dla pieszych - przejścia z azyłem przez ul. Wałbrzyską przy ul. Buraczanej oraz bez azyłu przez wlot Buraczanej;
6. Wyniesiono przejście dla pieszych przez ul. Ołtaszyńską przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową i na wysokości adresu Ołtaszyńska 71 we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej;
7. Przebudowano ul. Wejherowską w zakresie przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem;
8. Wybudowano progi zwalniające przed przejściami dla pieszych na ulicach: Hubskiej, Kamiennej, Piaskowej, Rondo Bednarza, Rondo Lotników Polskich, skrzyżowania Ślężnej i Pułtuskiej, skrzyżowania Ślężnej i Dębowej, Wiśniowej, Na Niskich Łąkach;
9. Wdrożono projekt uspokojenia ruchu w ul. Zaporoskiej - doposażenie istniejących przejść dla pieszych w azyły;
10. Wybudowano progi na ulicach: Działdowskiej, Jutrzenki, Klecińskiej, Świt, Idzikowskiego;

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2023 rok

11. Wdrożono elementy uspokojenia ruchu na ul. Grota-Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Oboźną i ul. Gałczyńskiego;
12. Wybudowano przystanki wiedeńskie na ul. Grabiszyńskiej przy ul. Bzowej;
13. Przeprowadzono remont peronu przy ul. Olszewskiego;
14. Zrealizowano projekt dofinansowanych z Programu Infrastruktura i Środowisko w programie „Bezpieczny Pieszy”:
 - Realizacja 5 nowych przejść dla pieszych: wyniesione przejście przez ul. Wejherowską, dwa wyniesione przejścia przez ul. Ołtaszyńską, przejście z azylem przez ul. Wałbrzyską oraz wyniesione przejście przez wlot ul. Buraczanej;
 - Zabezpieczenie 21 przejść progami zwalniającymi;
 - Montaż progów zwalniających na 5 ulicach;
 - Doposażenia przejścia dla pieszych na ul. Zaporoskiej w azyle;
15. Przeprowadzono remonty chodników, częściowo ze środków z przychodów ze Strefy Płatnego parkowania.
16. Obniżono krawężniki – wykonano 118 obniżeń na przejściach dla pieszych według lokalizacji zgłaszanych przez mieszkańców;
17. Ustawiono 23 ławeczek mieszkańca - zwiększanie dostępności przestrzeni publicznej poprzez doposażanie pasów drogowych i ciągów komunikacyjnych w ławki. Program został zrealizowany we współpracy z Zarządem Zieleni Miejskiej;
18. Zrealizowano 2 projekty złożone w 2022 r. do konkursu „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej”, dofinansowane z programu Infrastruktura i Środowisko. Wnioski objęły w sumie 29 zadań, w ramach których poprawione zostanie bezpieczeństwo na 55 przejściach dla pieszych;
19. Zrealizowano program „Szkolna ulica” w ramach poprawy bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły. W dwóch nowych placówkach – Szkole Podstawowej nr 118 na Bulwarze Ikara oraz w Szkole Podstawowej nr 26 na ul. Lubelskiej przeprowadzono spotkania konsultacyjne w sprawie wdrożenia szkolnych ulic przy tych placówkach. W październiku wdrożono szkolną ulicę przed Szkołą Podstawową nr 84 przy ul. Górnickiego.

Realizacja polityki rowerowej:

1. Wybudowano kładkę nad Ślężą w ciągu ul. Trawowej i ul. Francuskiej; długość infrastruktury rowerowej: 160 metrów;
2. Wybudowano Promenadę Krzycką na odcinku od Śliwkowej do Ziębickiej; długość infrastruktury rowerowej: 240 metrów;
3. Wybudowano drogę z infrastrukturą w ul. Asfaltowej; długość infrastruktury rowerowej: 1 272 metry;
4. Przebudowano ul. Sądową w celu wydzielenia dróg dla rowerów; długość infrastruktury rowerowej: 468 metrów;
5. Wybudowano ciąg pieszo-rowerowy w ul. Agrestowej na odcinku od posesji nr 100 do skrzyżowania z ul. Borówczaną; długość infrastruktury rowerowej: 57 metrów;
6. Wybudowano Trasę Autobusowo-Tramwajową na Nowy Dwór - od pętli do ul. Nowodworskiej; długość infrastruktury rowerowej: 1 890 metrów;
7. Wybudowano Trasę Autobusowo-Tramwajową na Nowy Dwór - w ul. Rogowskiej; długość infrastruktury rowerowej: 3 370 metrów;
8. Wybudowano trasę tramwajową wzdłuż ulic Popowickiej, ul. Starogroblowej i ul. Długiej we Wrocławiu; długość infrastruktury rowerowej: 6 380 metrów;
9. Wybudowano Oś Zachodnią - etap II; długość komponentu rowerowego: 6 560 metrów;
10. Przeprowadzono remont Mostów Pomorskich; długość infrastruktury rowerowej: 390 metrów;
11. Przebudowano ul. Powstańców Śląskich w zakresie ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną - w sumie 475 metrów trasy rowerowej;
12. Zadania zrealizowane przez inwestorów zewnętrznych w ramach art. 16:

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2023 rok

- Przebudowa układu drogowego w ul. Kamieńskiego w zakresie przebudowy ul. Kamieńskiego, uwzględniająca poszerzenie jezdni, budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów na odcinku od istniejącej drogi dla rowerów po południowej stronie przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Twardogórską, długość ok. 100 metrów;
 - Przebudowa układu drogowego ul. Bolkowskiej w zakresie budowy odcinka drogi 5KD-D (+KD-D), w tym ścieżka rowerowa z wpięciem do jezdni ul. Bolkowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - ciąg pieszo-rowerowy o długości 80 metrów;
13. Przebudowano ul. Grabiszyńską we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich – przystanek „Bzowa – Centrum Zajezdnia” - w ramach zadania budowa 160 metrów drogi dla rowerów na wysokości stacji paliw Orlen;
14. Przebudowano Mosty Chrobrego; długość infrastruktury rowerowej: 1 200 metrów;
15. Poprawiono bezpieczeństwo na przejazdach rowerowych - usunięcie krawężników i zachowanie ciągłości drogi dla rowerów na al. Krzywoustego od ul. Czajkowskiego do ul. Poprzecznej - remont na długości 2 028 metrów;
16. Wprowadzenie oznakowania na ul. Zabrodzkiej; w sumie 490 metrów ciągu pieszo-rowerowego;
17. Kontynuowano rozwój ruchu rowerowego - trasy rowerowe:
- Budowa nowej i remont istniejącej infrastruktury dla rowerów to jedno z podstawowych narzędzi promowania aktywnej mobilności. Główny cel to ciągłe budowanie odcinków dróg dla rowerów, aby istniejącą infrastrukturę domknąć w spójną sieć. Przebudowano np. trasy: Długa-Starogrobłowa-Popowicka, aby połączyć odcinki już wcześniej istniejące. Podobnie miało to miejsce przy budowie infrastruktury rowerowej w ramach Trasy Autobusowo-Tramwajowej na Nowy Dwór. W 2023 roku wprowadzono również uspokojenie ruchu na 9 km ulic, dzięki czemu suma długości tras przyjaznych rowerzystom, do których zaliczają się: drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych, pasy rowerowe, kontrapasy, kontraruch, pasy BUS+rower, trasy po wałach i parkach oraz ulice z uspokojonym ruchem, wyniosła na koniec roku 2023 ponad 1 428 km;
 - Jednymi z ważniejszych inwestycji oddanych w 2023 roku były rowerowe połączenia Nowego Dworu oraz Popowic z centrum miasta. Infrastruktura powstała tam w ramach budowy tras tramwajowych oraz tramwajowo-autobusowych. Ważną realizacją w centrum była natomiast budowa trasy rowerowej na ul. Sądowej od pl. Legionów do przejazdu rowerowego wzdłuż bulwaru Staromiejskiego. Zadanie zostało wybrane w ramach WBO i dofinansowane z Programu rowerowego. Ważną inwestycją o znaczeniu lokalnym, ale w dłuższej perspektywie również oddziałującą na większą liczbę mieszkańców była budowa kładki przez rzekę Ślężę, łączącej Muchobór Wielki z Muchoborem Małym;
18. Zmodernizowano parkingi rowerowe - montaż 160 stojaków rowerowych. Lokalizacje zostały wskazane przez mieszkańców. Stojaki pojawiły się przy szkołach, przedszkolach, lokalach użyteczności publicznej, pętlach tramwajowych i autobusowych oraz głównych ulicach miasta. Poza tym parkingi rowerowe powstały w ramach remontów i budów wrocławskich szkół i przedszkoli oraz miejsc aktywności sportowej – w sumie 264 stojaki rowerowe. Ponadto 1 wiatra rowerowa, która powstała w ramach pilotażowego projektu udostępniania zadaszonych i zamykanych wiat rowerowych mieszkańcom, została rozbudowana o piętrowy parking rowerowy. Dzięki temu pojemność wiaty zwiększyła się z 10 do 28 miejsc parkingowych dla rowerów;
19. Przeprowadzono zadania związane z edukacją i promocją ruchu rowerowego: Młodzi – Aktywnie zMOBILizowaNI - w 2023 roku kontynuowano program „Młodzi – Aktywnie zMOBILizowaNI”, który pod swoim szyldem zbiera wszystkie działania promujące i edukujące w zakresie aktywnej mobilności kierowane do dzieci i młodzieży oraz stanowi wsparcie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego w realizowanych przez nich zajęciach. W ramach programu odbyły się:

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2023 rok

- Rowerowy Maj;
- Konkurs na „Najbardziej mobilnie-aktywną szkołę we Wrocławiu”. Szkoły uczestniczące w konkursie zdobywają punkty za poszczególne działania związane z edukacją i promocją aktywnej mobilności, tj.: prowadzenie kursów na kartę rowerową i akcja „W kółko kręć”.

Działania podjęte przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

1. Przeprowadzono działania inwestycyjne pn.: „TORYwolucja”:

- remont torowiska z siecią trakcyjną na ul. Legnickiej od ul. Zachodniej do ul. Niedźwiedziej, wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Świdnickiej i ul. Piłsudskiego;
- wyremontowano rozjazd od strony ul. Powstańców Śląskich wraz ze skrzyżowaniem torowym i przejazd na skrzyżowaniu ul. Legnickiej z ul. Kwiską i ul. Małopanewską, na wysokości zajezdni Popowice;
- wykonano montaż nowego rozjazdu, wymianę rozjazdu od strony centrum na skrzyżowaniu ul. Legnickiej z ul. Milenijną wraz z modernizacją przejazdu na tym odcinku, w torowisku w ul. Lotniczej, na odcinku od ul. Milenijnej do ul. Szczecińskiej (2,7 km),
- na ul. Ślężnej, od pętli park Południowy do ul. Glinianej, dokonano regulacji torów i podbicia podkładów.

W ramach programu „TORYwolucja” w latach 2020 -2023 zrealizowano m.in.

- wymieniono 203 zwrotnice,
- wybudowano ponad 26 km nowych torowisk,
- położono prawie 35 km nowej sieci trakcyjnej,
- wydzielono 17 338 m² kwadratowych zielonych torowisk.

2. Wydzielono zielone torowiska w transporcie szynowym:

W ramach optymalizacji sieci transportu zbiorowego wydzielono niezależne korytarze dla wrocławskich tramwajów powodujące zmniejszenie hałasu.

3. Streetbus:

Uruchomienie wspólnie z MOPS Wrocław autobus, który w sezonie jesienno-zimowym kursuje codziennie wieczorami po Wrocławiu i oferuje ciepłe jedzenie i pomoc medyczną osobom bezdomnym lub znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej

4. „Różni podróżni” – przeprowadzono cykl szkoleń podnoszący poziom usług wrocławskiego przewoźnika:

Szkolenia dla kierowców i motorniczych oraz kontrolerów z zakresu obsługi podróżnych z niepełnosprawnością we współpracy z PEFRON. Inicjatywa informacyjna we współpracy z Fundacją „Potrafię pomóc” w formie warsztatów edukacyjnych dla dzieci w kontekście wrażliwości w stosunku do pasażerów z różnymi wadami ruchowymi czy zmysłu.

5. Społecznie odpowiedzialni wobec Ukrainy:

Przeprowadzono działania promocyjne w obszarze transportu na rzecz pomocy ludności dotkniętej wojną na Ukrainie: kampanie informacyjne w taborze MPK, zatrudnianie obcokrajowców z Ukrainy poprzez: kursy języka polskiego, zmianę oprogramowania na język ukraiński w pojazdach.

6. Komunikat wizualny w języku migowym (kontynuacja):

Inicjatywa w ramach miasta niewykluczająca nikogo z poruszania się po Wrocławiu. Informacja w języku migowym, m.in. nt. biura rzeczy znalezionych czy bezpiecznego i szybkiego podróżowania komunikacją zbiorową.

7. Poprawa i modernizacja infrastruktury w Zajezdniach:

W ramach poprawy jakości transportu zbiorowego przebudowano lub rozbudowano zajezdnę Borek i zajezdnę Gaj.

8. MPKocha sport i zachęca do TranSPORTu:

Przeprowadzono kampanię pn.: „MPKocha Sport”. Realizacja wspólnie prowadzonej kampanii pozwoliła dotrzeć do części społeczności wrocławskiej, jaką są uczestnicy wszelkiego rodzaju wydarzeń masowych i sportowych.

9. Kampania wizerunkowa dla najmłodszych czyli komunikacja miejska przyjazna dzieciom:

Kontynuowano kampanię informacyjną, której głównymi bohaterami są maskotki wrocławskiego przewoźnika: Gucio, autobus i tramwaj.

10. Spółka - kluczowy element infrastruktury aglomeracyjnej przy realizacji zadań przewozowych:

Zapewniono udział w spotkaniach informacyjnych (m.in. piknikach rad osiedla) jako kluczowy elementem infrastruktury aglomeracyjnej w zakresie realizacji zadań przewozowych. Podczas spotkań z mieszkańcami prowadzono akcję informacyjną nt. remontów, #TORYwolucji, cen biletów, biura rzeczy znalezionych, itp.

11. Sklep internetowy przewoźnika narzędziem promocji transportu publicznego w mieście:

Przeprowadzono inicjatywę dla miłośników komunikacji i nie tylko. Inicjatywa promująca ciągłą rozbudowę oferty transportu zbiorowego, większy udział podróży bez samochodu, dobrej jakości transport publiczny oraz miasto niewykluczające nikogo z poruszania się po Wrocławiu.

12. MPK Wrocław i Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy:

31. finał WOŚP - licytacja dźwigu zbudowanego na podstawie kultowego Stara 266. Udział w licytacji w ramach promocji transportu zbiorowego.

13. Inicjatywa nadawania imion ważnych czy związanych z Wrocławiem osób to część strategii promocji transportu miejskiego we Wrocławiu na rzecz transportu samochodowego:

Autorytety, osoby związane z Wrocławiem, mają przyciągać podróżujących i zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej. Inicjatywa ma zachęcać do pozostawienia samochodu na rzecz przemieszczania się w mieście tramwajem (np. tramwajowi imienia Konstantego Pociękowicza i Jana Nowaka-Jeziorańskiego oraz Bartłomieja SKRZYNI Skrzyńskiego).

14. Promocja transportu publicznego – „Zakochaj się w MPK – tramwaj zwany zakochaniem”:

W święto zakochanych przeprowadzono kampanię i konkurs pn. „Zakochaj się w MPK – tramwaj zwany . . . zakochaniem”, w którym nagrodą był m.in. przejazd tramwajem „Gustaw”. Akcja miała na celu pokazać tabor MPK jako tło ludzkich pozytywnych relacji.

15. Klub sympatyków transportu miejskiego we wspólnej inicjatywie z MPK Wrocław na rzecz korzystania z usług przewoźnika miejskiego:

W ramach realizacji strategii promocji transportu zbiorowego przewoźnik przekazał Towarzystwu Miłośników Wrocławia kultowy tramwaj Konstal 105Na. Po latach służby we flocie przewoźnika pojazd otrzymał drugie życie i nadal będzie pojawiał się na ulicach Wrocławia przy okazji przejazdów specjalnych.

16. Akcja promocyjna „Transport przyjazny dla środowiska”:

Zorganizowano akcję „Wielkanocny zajaczek w zielonym autobusie” jako element strategii informacyjno – promocyjnej wrocławskiego przewoźnika.

17. Spółka jako kluczowy elementem infrastruktury aglomeracyjnej w zakresie realizacji zadań przewozowych:

15 maja tramwaje wrocławskiego MPK zaczęły regularnie kursować nową trasą, łączącą Kępę Mieszczańską ze skrzyżowaniem ulic Popowickiej i Milenijnej. Nowa trasa tramwajowa przez Szczepin i Popowice.

18. Przedszkolaki z okazji Dnia Dziecka informują o przystankach:

Dokąd i którędy jadą pasażerowie MPK Wrocław – o tym przez kilka dni informowali kilkulatekowie. Z okazji Dnia Dziecka kilkunastoosobowa reprezentacja przedszkolaków nagrała specjalne zapowiedzi przystanków. Nazwy przystanków wypowiedzianych z wrodzonym wdziękiem i dużą dozą aktorskiego talentu przez dzieciaki.

19. Wakacje z MPK:

Najmłodsi miłośnicy transportu zbiorowego poznają „od kuchni” zajezdnię tramwajową i autobusową. Miejski przewoźnik w ramach akcji „Wakacje z MPK Wrocław” zapraszał dzieci w wieku 4-12 lat na zajezdnię autobusową przy ulicy Obornickiej oraz zajezdnię tramwajową przy ulicy Słowiańskiej. Najmłodsi mieli okazję dowiedzieć się, jak wygląda praca kierowcy i motorniczego, poznać tajniki funkcjonowania zajezdni oraz dowiedzieć się wielu ciekawostek o zabytkowych, jak i najbardziej nowoczesnych pojazdach.

20. Podnoszenie poziomu usług wrocławskiego przewoźnika:

Policjanci z Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej we Wrocławiu szkolili pracowników Centrali Ruchu oraz instruktorów nauki jazdy z Ośrodka Szkolenia Kierowców i Ośrodka Szkolenia Motorniczych. W trakcie szkolenia funkcjonariusze przedstawiali najważniejsze aktualizacje przepisów w kodeksie ruchu drogowego oraz wyjaśniali wszelkie wątpliwości, które powstają podczas wykonywania czynności na miejscach wypadków, kolizji, czy zatrzymań w ruchu z udziałem MPK.

21. Europejska noc literatury jako promocja transportu zbiorowego:

Europejska noc literatury – podróże w MPK bez obowiązku kupna biletu. Wszyscy miłośnicy literatury nie musieli kasować biletu, ponieważ każdy kto w tramwaju albo autobusie miał przy sobie książkę lub czytnik e-booków, mógł podróżować bez biletu.

22. Pierwszy autobus elektryczny we Wrocławiu:

Rozbudowa oferty transportu zbiorowego i sukcesywna wymiana taboru. Flotę wrocławskiego MPK zasilili pierwszy z 13 autobusów elektrycznych Mercedes-Benz e-Citaro G. Pojazd będzie kursował na linii K.

23. Kampania promocyjna zachęcająca do korzystania z usług wrocławskiego przewoźnika:

Uruchomiono specjalny tramwaj, w którym zamiast kontroli biletów piłkarki i piłkarze Śląska z występowali osobistym zaproszeniem na inaugurację Ekstraligi i niedzielny mecz Trójkolorowych z Lechem Poznań. Tramwaj przejechał z zajezdni Borek przy ul. Powstańców Śląskich do legendarnego stadionu przy ul. Oporowskiej.

24. Otwarcie Trasy Autobusowo-Tramwajowej na Nowy Dwór:

Budowa TAT to największa inwestycja komunikacyjna w powojennym Wrocławiu. Koszt całego zadania to 390 mln zł, z czego ponad 182 mln zł to dofinansowanie z Unii Europejskiej.

25. Tramwaj „Czytuś” - promocja czytelnictwa i transportu zbiorowego:

Cały Wrocław czyta, w MPK również. Zabytkowy tramwaj na jeden dzień zamienił się w czytelnię. Mały Książę i wielu innych literackich bohaterów odwiedzili w ostatni dzień września jeden z pojazdów należących do MPK Wrocław. Zabytkowy tramwaj Konstal 105NA #2558 na dwie godziny zamienił się w czytelnię, w której znane osoby związane z miastem spotkały się z uczniami

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2023 rok

wrocławskich szkół. Wydarzenie pod nazwą „Czytanie po wrocławsku” zostało zorganizowane w ramach akcji „Cały Wrocław czyta”.

26. Pilotażowa linia autobusowa na lotnisko:

Uruchomiono linię autobusową "P" na wrocławskie lotnisko. To efekt współpracy spółki z Portem Lotniczym oraz Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu. Autobus obsługujący linię „P” kursuje na trasie Dworzec Główny/Dworzec Autobusowy – Port Lotniczy Wrocław.

27. Kampania informacyjna poprawiająca komfort jazdy pasażerów:

"Stop agresji. Nie bądź obojętny. Reaguj!". Inicjatywa stanowiąca odpowiedź na ataki na kontrolerów biletów w środkach komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

28. Pierwsza w pełni zielona linia autobusowa – kolejne autobusy elektryczne w MPK Wrocław:

Przeprowadzono zakup „elektryków” to kolejny etap taborowej rewolucji we wrocławskim MPK. Nowoczesna, niskoemisyjna i dostępna komunikacja publiczna to zadanie realizowane od kilku lat.

29. Promocja komunikacji miejskiej wśród mieszkańców Wrocławia - Konkurs fotograficzny dla mieszkańców Wrocławia pn.: „Kartka ze świątecznym tramwajem MPK Wrocław”:

Zorganizowano konkurs, który polegał na zrobieniu i przesłaniu fotograficznej kartki świątecznej korespondującej z hasłem przewodnim konkursu ukazującym różne oblicza świątecznego tramwaju MPK.