

Czynnik nr 12 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych - za rok 2023

Tabela 1. Średnie napełnienie pojazdów (udział procentowy względem pojemności nominalnej pojazdu).

Linia	Średnie napełnienie ogółem w dni robocze /procent/	Średnie procentowe napełnienie ogółem w dni robocze	Średnie napełnienie ogółem w weekendy i święta /procent/
105	9,77%	5,71%	5,60%
106	13,11%	10,92%	10,96%
111	17,26%	22,57%	9,82%
121	12,47%	17,57%	10,47%
124	9,11%	10,04%	6,82%
128	10,96%	Brak danych	Brak danych
129	10,83%	10,02%	8,63%
132	11,74%	14,09%	12,58%
134	9,13%	9,99%	6,08%
144	11,34%	13,42%	13,19%
D	14,84%	12,57%	5,85%
K	12,98%	10,04%	10,07%

Tabela 2. Średnie napełnienie pojazdów (liczba pasażerów).

Linia	Średnie napełnienie ogółem w dni robocze /osoby/	Średnie napełnienie ogółem w dni robocze /osoby/	Średnie napełnienie ogółem w weekendy i święta /osoby/
105	8,89	5,16	5,36
106	19,42	16,18	16,24
111	17,14	19,84	8,78
121	17,77	16,29	9,67
124	13,37	9,41	6,39
128	16,02	Brak danych	Brak danych
129	9,76	8,54	7,18
132	17,31	13,20	11,44
134	13,41	9,37	5,70
144	16,63	12,60	12,39
D	21,99	18,54	8,63
K	19,19	14,85	14,90

W tabelach nr 1 i 2 przedstawiono wyniki badań napełnienia autobusów na liniach autobusowych: 105, 106, 111, 121, 124, 128, 129, 132, 134, 144, D i K. Wyniki uzyskano na podstawie danych z systemu zliczania pasażerów, zainstalowanego w wybranych pojazdach. Pojazdy te realizowały zadania na wymienionych liniach, wykonując kursy we wszystkich typach dni (robocze, soboty i niedziele) oraz o wszystkich porach dnia (w godzinach dwóch szczytów przewozowych oraz poza nimi).