

Zestawienie danych wejściowych do monitorowania czynników i mierników i do analizy realizacji Wrocławskiej Polityki Mobilności:

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
1	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbiorem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Powyżej 65%	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
2	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	Wydział Inżynierii Miejskiej, Departament Infrastruktury i Transportu	Wykaz w załączniku nr 2

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
3	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby działań	Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Departament Infrastruktury i Transportu, Wydział Planowanie Przestrzennego, Wydział Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku nr 3
4	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
5	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Powyżej 70% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
6	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
7	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
8	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ocen pozytywnych	Powyżej 60%	Biuro Zrównoważonej Mobilności, Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
9	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	Procent długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz procent długości torowisk w stanie złym	Co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych oraz tendencja wzrostowa w kolejnych latach	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Stan dobry i bardzo dobry – 69,82%; Stan przeciętny – 18,81%; Stan zły i bardzo zły – 11,37%

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
10	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów oraz średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h, średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h	Wydział Transportu	Średnia prędkość tramwajów w dni robocze wynosi 17,4 km/h; Średnia prędkość autobusów w dni robocze wynosi 20,6 km/h
11	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Przyrost w ciągu roku	Wydział Transportu	Komunikacja miejska: 194 490 000 pasażerów Komunikacja międzygminna: 1 193 000 pasażerów
12	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy	Brak	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Wykaz w załączniku nr 12

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
13	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (procent udziału w sieci)	Przyrost liczby km w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	96%
14	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	169
15	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Spadek liczby ofiar	Wydział Inżynierii Miejskiej	Liczba ofiar: 5; Ofiary śmiertelne: pieszy - 4 kierujący motocyklem - 1

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
16	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków: Procentowy udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej	Spadek w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Inżynierii Miejskiej	Liczba wypadków: 615 (osób rannych: 661)
17	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	Długość ulic	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	650,1 km
18	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	416,08 km

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
19	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	19250
20	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	988
21	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	ŚSPP: 1218, w tym: - obszar A: 504; - obszar B: 714; obszar C: 7317; Razem: 8535
22	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Wydział Inżynierii Miejskiej	4658

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
23	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	2751
24	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	Procentowy udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	31,67 %
25	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	Procentowy udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	67,46 %
26	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
27	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18 ton) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procentowy udział ruchu ciężarowego o masie większej niż 18 ton	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
28	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie	Brak	Departament Infrastruktury i Transportu	6,63 %
29	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	Procentowy udziału	Brak	Wydział Inżynierii Miejskiej	62,05 %

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2023 roku
30	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5 oraz EURO 6, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach	Raz w roku	Liczba autobusów	Przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Wydział Transportu	MPK – 339 (oraz komunikacja międzygminna: 72)
31	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Przyrost liczby samochodów w ciągu roku	Wydział Spraw Obywatelskich	33056
32	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Klimatu i Energii	Wykaz w załączniku nr 32
33	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Wydział Środowiska, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych