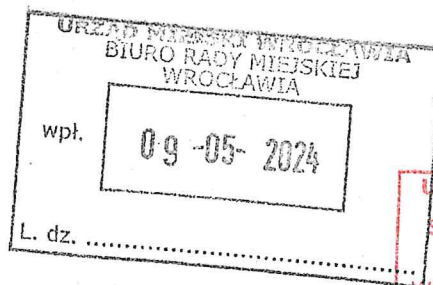




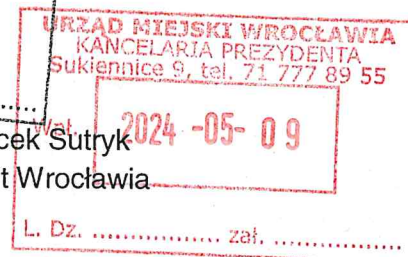
PP/4342509

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Wrocław, 9.05.2024

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą remontów torowisk tramwajowych. W szczególności, chodzi o torowiska tramwajowe na ulicach Trzebnickiej, Piotra Skargi, Podwale, Armii Krajowej i Tarnogajskiej (łącznie z pętlą Tarnogaj). Są one w złym stanie technicznym, czego potwierdzeniem są wprowadzone tam ograniczenia prędkości dla tramwajów.

Na ulicy Piotra Skargi od ulicy Oławskiej w stronę ulicy Teatralnej wynosi ono 10 km/h, a jest to jeden z głównych ciągów północ-południe przez centrum miasta obsługiwany przez 6 linii tramwajowych. Podobnie jest przy Podwalu, gdzie na odcinku od ulicy Świdnickiej do ulicy Krupniczej obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Z kolei przy Armii Krajowej i Tarnogajskiej wprowadzone są ograniczenia prędkości do 10 km/h na skrzyżowaniach z ulicami Piękną i Klimasa.

Poprawa stanu torowisk w ramach programu "Torywolucja" w poprzedniej kadencji przyczyniła się do zmniejszenia liczby wykolejeń i poprawy funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Należy jednak pamiętać, że nie wyremontowano jeszcze wszystkich torowisk, które tego wymagają, a wprowadzane ograniczenia prędkości przyczyniają się do spadku atrakcyjności i konkurencyjności tramwajów w porównaniu do jazdy samochodem.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki jest obecnie stan torowisk na ulicach Trzebnickiej, Piotra Skargi, Podwale, Armii Krajowej i Tarnogajskiej (łącznie z pętlą Tarnogaj) oraz w jaki sposób dokonano tej oceny?
2. Kiedy planowany jest remont torowisk na ulicach Trzebnickiej, Piotra Skargi, Podwale, Armii Krajowej i Tarnogajskiej (łącznie z pętlą Tarnogaj)?
3. Czy zapewnione są środki finansowe potrzebne do remontu torowisk na ulicach Trzebnickiej, Piotra Skargi, Podwale, Armii Krajowej i Tarnogajskiej (łącznie z pętlą Tarnogaj)?

Jednocześnie, jeśli remont torowisk na wymienionych wyżej ulicach nie jest planowany, proszę o jego uwzględnienie w planach inwestycyjnych na najbliższe lata, ponieważ są to ulice kluczowe dla sprawnego funkcjonowania systemu komunikacji tramwajowej w centrum Wrocławia oraz na rozbudowujących się w ostatnich latach osiedlach.

Z wyrazami szacunku
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia