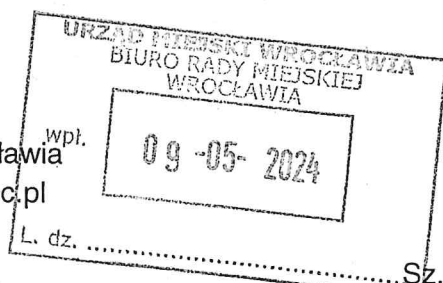


Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Wrocław, 9.05.2024

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą Wrocławskiego Programu Tramwajowego (WPT).

WPT w wersji 2.0 został przedstawiony przez Pana w maju 2022 roku. Zawierał konkretny harmonogram realizacji nowych tras tramwajowych oraz szczegółowe analizy poszczególnych korytarzy, które doprowadziły do wyboru poszczególnych inwestycji. WPT 2.0 zakładał realizację do 2030 roku tras tramwajowych na Swojczyce, Maślice, Klecinę oraz krótkie wydłużenie linii na Gaj do szpitala przy Borowskiej.

Z drugiej strony, Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027 (dalej: Strategia), czyli kluczowy dokument zawierający założenia, jak mają być wydawane fundusze europejskie na transport nie był z WPT 2.0 w pełni spójny. Budowa tras tramwajowych na Maślice i Klecinę trafiła jedynie na listę rezerwową, więc uzyskanie finansowania zewnętrznego dla tych inwestycji jest niepewne.

W kwietniu 2024 plany inwestycji tramwajowych zostały przedstawione ponownie, po kolejnych zmianach. W horyzoncie do 2030 pojawiły się nowe trasy: na Księżu Wielkim, na Kuźniki, na Psie Pole, na ul. Borowskiej, na ul. Suchoj czy do planowanej nowej zajezdni na Nowych Żernikach.

Mając powyższe na uwadze, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki jest obowiązujący plan inwestycji tramwajowych do roku 2030? Czy przewidziane jest jego przyjęcie aktem prawnym, takim jak zarządzenie Prezydenta lub uchwała Rady Miejskiej?
2. Które inwestycje są planowane do realizacji z udziałem funduszy europejskich, a które wyłącznie ze środków własnych?
3. Jakie są koszty każdej z tych inwestycji? W jakich dokumentach finansowych są te wydatki uwzględnione?
4. Czy planują Państwo zmiany w Strategii ZIT WroF i co za tym idzie ponowne poddanie jej konsultacjom społecznym?
5. Czy w ramach nadchodzących prac nad przygotowaniem planu ogólnego planują Państwo analizy nowych korytarzy pod trasy tramwajowe? Jeśli tak, jakich?
6. Czy analizowali Państwo potrzeby taborowe przewidziane na rok 2030? Ilu dodatkowych składów wymagać będą inwestycje przewidziane do tego terminu i czy jest to spójne realizowanymi rozbudowami istniejących oraz planowaną budową nowej zajezdni?

Z wyrazami szacunku,
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia