



Do Zainteresowanych

Wrocław, dn. 06.05.2024 r.

WZP-DZ.271.1.81.2023

ZP/PN/83/2023/WTR/1332/2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka i Czernica, znak postępowania:
ZP/PN/83/2023/WTR – Zadanie nr 2 i 3

Działając na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy z dnia 11 września
2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605
z późn. zm.), informuję, że w wyniku badania i oceny ofert
złożonych w przedmiotowym postępowaniu jako najkorzystniejsza na
Zadanie nr 2 i Zadanie nr 3 została wybrana oferta Konsorcjum firm:
Lider konsorcjum: Kłosok Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka komandytowa ul. Gajowa 62; 44-240 Żory. Członek
konsorcjum: Jutrans Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gajowa 62; 44-240 Żory.

Oferta została uznana za najkorzystniejszą na podstawie art. 239
ust. 1 ustawy Pzp, ponieważ uzyskała największą ilość punktów
w kryteriach oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia.

Jednocześnie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu zostały złożone dwie oferty, tj.:

Zadanie nr 2

Oferta nr 1

Lider konsorcjum: Kłosok Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka komandytowa ul. Gajowa 62; 44-240 Żory. Członek
konsorcjum Jutrans Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul.
Gajowa 62; 44-240 Żory

Liczba punktów:

A. Cena brutto oferty: **60**

B. liczba autobusów wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (autobusy podstawowe i dodatkowe): **8**

C. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”: **2**

D. liczba autobusów wyposażonych w system „rekuperacji” (autobusy podstawowe): **10**

E. liczba autobusów wyposażonych w system asystenta hamowania-system wspomagający kierującego w przypadku nagłego hamowania lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji kierującego na zbliżającą się przeszkodę (autobusy podstawowe): **5**

F. liczba autobusów wyposażonych w defibrylator AED (autobusy podstawowe i dodatkowe): **8**

G. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w defibrylator AED: **2**

H. liczba autobusów podstawowych typu C i Ce tego samego producenta: **5**

RAZEM: 100

Oferta nr 2

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gostyninie Sp. z
o.o. ul. 18-go stycznia 36; 09-500 Gostynin

Liczba punktów:

- A. Cena brutto oferty: **58,21**
- B. liczba autobusów wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (autobusy podstawowe i dodatkowe): **8**
- C. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”: **2**
- D. liczba autobusów wyposażonych w system „rekuperacji” (autobusy podstawowe): **10**
- E. liczba autobusów wyposażonych w system asystenta hamowania-system wspomagający kierującego w przypadku nagłego hamowania lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji kierującego na zbliżającą się przeszkodę (autobusy podstawowe): **5**
- F. liczba autobusów wyposażonych w defibrylator AED (autobusy podstawowe i dodatkowe): **8**
- G. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w defibrylator AED: **2**
- H. liczba autobusów podstawowych typu C i Ce tego samego producenta: **5**

RAZEM: 98,21

Zadanie nr 3

Oferta nr 1

Lider konsorcjum: Kłosok Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka komandytowa ul. Gajowa 62; 44-240 Żory. Członek
konsorcjum Jutrans Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul.
Gajowa 62; 44-240 Żory

Liczba punktów:

- A. Cena brutto oferty: **60**
- B. liczba autobusów wyposażonych w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (autobusy podstawowe i dodatkowe): **8**
- C. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w system wykrywania pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”: **2**

- D. liczba autobusów wyposażonych w system „rekuperacji”
(autobusy podstawowe): **10**
- E. liczba autobusów wyposażonych w system asystenta hamowania-
system wspomagający kierującego w przypadku nagłego
hamowania lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji
kierującego na zbliżającą się przeszkodę (autobusy podstawowe):
5
- F. liczba autobusów wyposażonych w defibrylator AED (autobusy
podstawowe i dodatkowe):**8**
- G. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w defibrylator AED: **2**
- H. liczba autobusów podstawowych typu C i Ce tego samego
producenta:**5**
- RAZEM: 100**

Oferta nr 2

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gostyninie Sp.
z o.o. ul. 18-go stycznia 36; 09-500 Gostynin

Liczba punktów:

- A. Cena brutto oferty: **55,80**
- B. liczba autobusów wyposażonych w system wykrywania pieszych
oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu” (autobusy podstawowe
i dodatkowe): **8**
- C. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w system wykrywania
pieszych oraz rowerzystów w tzw. „martwym polu”: **2**
- D. liczba autobusów wyposażonych w system „rekuperacji”
(autobusy podstawowe): **10**
- E. liczba autobusów wyposażonych w system asystenta hamowania-
system wspomagający kierującego w przypadku nagłego
hamowania lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji
kierującego na zbliżającą się przeszkodę (autobusy podstawowe):
5
- F. liczba autobusów wyposażonych w defibrylator AED (autobusy
podstawowe i dodatkowe): **8**
- G. wszystkie autobusy zastępcze wyposażone w defibrylator AED: **2**

H. liczba autobusów podstawowych typu C i Ce tego samego
producenta: **5**

RAZEM: 95,80