

Protokół nr 33/2024 z posiedzenia Komisji ds. Polityki Senioralnej,
Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia 27 marca 2024 r.,
godz. 12.30, Klub Radnego, Sukiennice 9

BRM-DPP.0012.18.4.2024

Posiedzenie Komisji prowadziła Pani Agata Gwadera-Urlep Przewodnicząca Komisji ds. Polityki Senioralnej, Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia.

Na ogólną liczbę 10 radnych, nieobecni byli - Pan Mateusz Jędrachowicz, Pan Sergiusz Kmiecik, Pani Marta Kozłowska, Pani Magdalena Razik-Trziszka.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Lista obecności zaproszonych gości stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Informacja przygotowana przez Dyrektorkę Wydziału Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Informacja przygotowana przez Zastępcę Komendanta Straży Miejskiej stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia

I Przyjęcie porządku posiedzenia

II Omówienie zagadnienia - "Bezpieczeństwo we wrocławskich taksówkach".

III Wolne wnioski

IV Przyjęcie protokołu

Pani Agata Gwadera-Urlep Przewodnicząca Komisji ds. Polityki Senioralnej, Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia otworzyła posiedzenie Komisji, przywitała radnych i zaproszonych gości. Następnie odczytała listę obecności, stwierdziła kworum i rozpoczęła realizację porządku posiedzenia.

Ad I

Przyjęcie porządku posiedzenia

Komisja bez uwag przyjęła porządek posiedzenia.

Ad II

Omówienie zagadnienia - "Bezpieczeństwo we wrocławskich taksówkach".

Zaproszeni zostali następujący goście: Dyrektorka Wydziału Transportu w UMW,

Z-ca Naczelnika Wydz. Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, Rzecznik Prasowy Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, st. asp. Wydz. Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji, Z-ca Komendanta Straży Miejskiej, Przedstawiciel korporacji Miejskie Taxi, Przedstawiciel korporacji Radio Taxi Serc, Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce.

Przewodnicząca Komisji jako pierwszej oddała głos Dyrektorce Wydziału Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia, która w swojej wypowiedzi przedstawiła uwarunkowania prawne, aktualne wymagania dotyczące kierowców taksówek oraz działania prowadzone przez Wydział Transportu w zakresie poprawy bezpieczeństwa we wrocławskich taksówkach.

Opowiedziała także o współpracy z innymi miastami oraz o aktualnej statystyce licencji, wypisów i zweryfikowanych kierowców.

Celem działań prowadzonych przez Wydział Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia jest wyeliminowania z rynku usług przewozowych nieuczciwych i nielegalnie działających podmiotów oraz zwiększenie świadomości pasażerów dotyczących legalnie działających taksówek, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców i turystów.

Informacja przedstawiona przez Dyrektorkę Wydziału Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia stanowi załącznik nr 3 i została załączona do papierowej wersji niniejszego protokołu.

W dyskusji udział wzięli:

Radny Janusz Chudzik zaapelował, aby taksówkarze przewożący pasażerów uczestniczyli w ruchu drogowym zgodnie z przepisami o ruchu

drogowym i jeździli bezpiecznie. Ponadto radny zwrócił uwagę na fakt, że nie wszyscy kierujący taksówkami znają topografię miasta.

Radna Małgorzata Kellner zapytała jak często są weryfikowane zaświadczenia o niekaralności ?

Dyrektorka Wydziału Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia odpowiadając na pytanie radnej powiedziała, że osoba ubiegająca się o licencję, wraz z wnioskiem składa komplet dokumentów, wśród których znajduje się zaświadczenie o niekaralności nie starsze niż miesiąc na dzień złożenia wniosku o wydanie licencji. W trakcie trwania licencji Urząd tj. Wydział Komunikacji cyklicznie raz na 5 lat ma obowiązek kontrolowania przedsiębiorcy pod kątem niekaralności. Wtedy przedsiębiorca zatrudniający taksówkarzy dostarcza wymagane dokumenty i są to także zaświadczenia o niekaralności nie starsze niż miesiąc przed złożeniem wniosku o licencję.

Przewodnicząca Komisji oddała głos przedstawicielom Policji. Jako pierwszy wypowiedział się Z-ca Naczelnika Wydziału Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, który odniósł się do współpracy Policji z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego, która polega m.in. na wspólnym organizowaniu akcji np. szkoleń. Na początku odniósł się do danych statystycznych.

- w 2023 r. wśród różnych zdarzeń, 4 zgłoszone zdarzenia były o podłożu seksualnym,
- Policja stale przeprowadza działania ukierunkowane na przeciwdziałanie przestępstwom o charakterze seksualnym,
- skontrolowano 245 pojazdów,
- ujawniono 8 przypadków osób nie posiadających licencji,
- ujawniono nieprawidłowy stan techniczny kilku pojazdów oraz brak oznakowania, tj. brak napisu TAXI,

- zatrzymano jednego kierowcę, który wykorzystując stan nietrzeźwości pasażerki podjął się w pojeździe czynności wbrew woli pasażerki.

Przewodnicząca Komisji zapytała ile czasu od momentu zgłoszenia zajmuje Policji złapanie sprawcy ?

Z-ca Naczelnika Wydziału Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu odpowiadając zaznaczył, że czynności wykrywcze są prowadzone przez funkcjonariuszy operacyjnych od momentu przyjęcia zgłoszenia. Im lepszy materiał pogładowy, im więcej informacji, tym szybciej uda się Policji dotrzeć do sprawców. Spostrzegawczość pasażerów i przekazanie policjantom informacji o numerze bocznym taksówki, przynależności wozu do konkretnej korporacji bardzo ułatwiają proces, ale wskazanie konkretnego czasu nie jest możliwe.

Uzupełniając swoją wypowiedź Z-ca Naczelnika Wydziału Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oznajmił, że z tegorocznych danych statystycznych wynika, że w tym roku Policja odnotowała około 50 różnego typu zająć w taksówkach, ale nie są to przestępstwa czy zdarzenia o charakterze seksualnym, a np. wynikają z niezgodności kwoty do zapłaty za przejazd.

Jako następny zabrał głos Rzecznik Prasowy Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, który od razu zaznaczył, że dzięki przepisom Policja ma coraz więcej narzędzi do egzekwowania prawa co wcześniej nie było takie oczywiste. Była duża dowolność i taksówki prowadziły osoby przypadkowe, często zmieniające się w ciągu dnia. Ten czas już chyba minął, jest coraz więcej unormowań i idzie to w dobrym kierunku. Bardzo pozytywna jest inicjatywa „Legalnej Taksówki”. Pasażer wie na co może liczyć i jest pewne, że bezpiecznie dotrze na miejsce. Do Policji nie dotarły żadne informacje, aby w „Legalnej Taksówce” wydarzyło się cokolwiek niedobrego. Gdyby jednak cokolwiek się takiego wydarzyło, to dzięki starannej weryfikacji kierowców przez Wydział Komunikacji, Policja może łatwo dotrzeć do kierowcy. Co do działań prewencyjnych, to Komenda

Miejska wielokrotnie spotykając się z mediami Policja podkreślała, że pasażerowie powinni wybierać dla swojego bezpieczeństwa taksówki, korporacje taksówkowe działające legalne. Kampanie realizowane przez Policję skierowane do mieszkańców mają pozytywny wydźwięk, gdyż rośnie świadomość wśród mieszkańców. Pozytywnym zmianom ulega podejście korporacji taksówkowych do współpracy z Policją.

Przewodnicząca Komisji udzieliła głosu Przedstawicielowi Radio Taxi Serc, który zapytał, czy wymienione przestępstwa spowodowane były przez kierowców jeżdżących przez tzw. aplikację czy przez taksówkarzy z tradycyjnych korporacji ?

Z-ca Naczelnika Wydziału Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu odpowiedział, że teraz, bez sprawdzenia nie potrafi udzielić odpowiedzi.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o przesłanie drogą elektroniczną danych, o które poprosił zadający pytanie Przedstawiciel Radia Taxi Serc.

Z-ca Naczelnika Wydziału Prewencji i Patrolowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oznajmił, że po sprawdzeniu danych, zostaną one Komisji udostępnione.

Przewodnicząca Komisji zaprosiła kolejnego gościa do zabrania głosu, którym jest Zastępca Komendanta Straży Miejskiej. Zaproszony Gość przedstawił przygotowane informacje dotyczące działań Straży Miejskiej, współpracy z Policją oraz dane statystyczne na temat czynów zabronionych.

Informacja przedstawiona przez Zastępcę Komendanta Straży Miejskiej stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu i została załączona do papierowej wersji niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o przesłanie drogą elektroniczną adresów e-mailowych, na które należy dokonywać zgłoszeń.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej przychylił się do prośby.

Przewodnicząca Komisji poprosiła Przedstawiciela korporacji „Miejskie Taxi” o zabranie głosu, który podziękował za zaproszenie na posiedzenie Komisji. Przechodząc do tematu spotkania opowiedział o zdarzeniu, które miało miejsce we Wrocławiu. Kierowca taksówki został napadnięty przez pasażera. Dzięki narzędziom jakie korporacja posiada i szybkim działaniom sprawca tego zdarzenia został szybko złapany i skazany przez Sąd. Korporacja od początku swojego istnienia stawia na bezpieczeństwo. Jest ono realizowane poprzez szkolenia kierowców i poprzez przeglądy samochodów, co jest niezwykle ważne dla bezpieczeństwa pasażerów. Przyjmując kierowców do pracy, korporacja zawsze wymaga zaświadczenia z badań psychotechnicznych dla kierowców. Dzięki temu w korporacji jeżdżą kierowcy na wysokim poziomie, w sieci są bardzo dobrze oceniani. Korporacja „Miejskie Taxi” dbając o bezpieczeństwo kierowców i pasażerów nagrywa rozmowy podczas zamawiania taksówki. Osoby przyjmujące zamówienia już w czasie rozmowy potrafią ocenić z jakim klientem kierowca będzie miał doczynienia. Ponadto zgodnie z obowiązującym prawem i RODO, na pisemną prośbę korporacja przekazuje Policji nagrane rozmowy. Dla bezpieczeństwa pasażerów, po złożeniu zamówienia, do pasażera wysyłany jest sms z danymi pojazdu, którym będzie realizowana usługa przejazdu.

Jak kolejny Gość zabierający głos w temacie bezpieczeństwa we wrocławskich taksówkach wystąpił przedstawiciel korporacji Radio Taxi Serc, który rozpoczął wypowiedź od prośby by w uregulowaniach prawnych pilnować, aby bezpieczeństwo było priorytetem i żeby wydawanie polskiego prawa jazdy zagranicznym kierowcom poprzedzone było dokładniejszą weryfikacją. Zdaniem Przedstawiciela korporacji Radio Taxi Serc szokujące jest to, że interes zagranicznych kierowców ważniejszy jest od bezpieczeństwa pasażerów.

Głos zabrała Dyrektorka Wydziału Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia i zaznaczyła, że nie ma żadnych luzowań w kwestii uregulowań prawnych dotyczących wydawania licencji. Działania Urzędu są

prowadzone w kierunku zaost్రzania przepisów. Ważne, by współpracować w tym zakresie z miastami i rekomendować te rozwiązania parlamentarzystom.

Radna Pani Agnieszka Rybczak zapytała jak wygląda wymiana zagranicznego prawa jazdy na polski dokument. Czy jest to poprzedzone jakimkolwiek egzaminem? Jak można sprawdzić kompetencje, umiejętności kierowcy ?

Kierowniczka Działu Decyzji Administracyjnych i Kontroli Przedsiębiorców odpowiadając na pytanie wskazała, że wydawaniem prawa jazdy zajmuje się w Urzędzie Miejskim Wrocławia Wydział Spraw Obywatelskich.

Obcokrajowiec przebywający w Polsce powyżej 185 dni ma prawo złożyć wniosek o wymianę prawa jazdy. Do wniosku należy dołączyć dokumenty z których wynika, że teraz Polska jest centrum życia obcokrajowca.

O szczegóły należy zapytać Wydział Spraw Obywatelskich.

Przewodnicząca Komisji poprosiła Przedstawiciela korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce o zabranie głosu. Gość podziękował za zaproszenie, wyraził otwartość na nowe sugestie i wyraził chęć dialogu by poprawić bezpieczeństwo, które jest najważniejsze. Działania podejmowane przez korporację to weryfikacja kierowców, która jest bezwzględnym ustawowym obowiązkiem. Sprawdzany jest dowód osobisty lub paszport kierowcy, a także prawo jazdy. Narzędzia używane przez korporację do sprawdzenia tych dokumentów są takie jakich używa straż graniczna oraz lotniska. Każdy kierowca rozpoczynający pracę w korporacji zgłasza się do punktu, w którym następuje weryfikacja dokumentów. Drugi sposób weryfikacji to wrywkowa weryfikacja każdego kierowcy. Każdy kierowca co 50 przejazdów lub co 7 dni, zależnie co nastąpi szybciej, musi wykonać w aplikacji swoje zdjęcie tzw. selfie, które jest porównywane w bazie z poprzednimi zdjęciami oraz ze zdjęciem profilowym wykonanym przy pierwszej rozmowie kwalifikacyjnej. Dzięki takim działaniom nie mogą następować niekontrolowane zamiany

kierowców. Korporacja ściśle współpracuje z policją w obszarze wymiany danych w zakresie takim, na jakie pozwalają przepisy prawa. W korporacji obowiązuje polityka eliminowania nieprawidłowości i wszelkie zachowania takie jak: próby fałszowania dokumentów, zachowania takie jak podmiana kierowców, czy negatywne opinie od pasażerów zgłaszane w aplikacji kończą się uniemożliwieniem kierowcy dostępu do platformy. Od niedawna wprowadzono weryfikację oznaczeń pojazdów i jeśli pasażer zauważy brak takiego oznaczenia, to poprzez aplikację powinien taki fakt zgłosić.

W dyskusji udział wzięli:

Kierowniczka Działu Decyzji Administracyjnych i Kontroli Przedsiębiorców zapytała czy korporacja Uber posiada we Wrocławiu swoje biuro ? Czy kierowcy weryfikują się u Państwa pośrednika ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Manager Uber w Polsce oznajmił, że korporacja Uber nie posiada biur, ale współpracuje z firmą, która weryfikuje kierowców w całej Polsce. Nie jest to partner flotowy, jest to osobna firma, która nie zajmuje się przewozem osób. Zajmuje się dla Ubera tylko weryfikacją osobistą kierowców.

Kierowniczka Działu Decyzji Administracyjnych i Kontroli Przedsiębiorców zapytała do kogo Urząd Miejski może się zgłosić jeśli wykryje jakiegokolwiek nieprawidłowości ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Manager Uber w Polsce oznajmił, że najlepiej od razu do centrali w Warszawie. Gość zaproponował podanie swoich danych kontaktowych, aby informacje trafiały jak najszybciej. Wtedy można od razu reagować. W tym miejscu gość podał swój firmowy adres mailowy.

Przedstawiciel korporacji Miejskie Taxi zapytał, czy Uber posiada jakiegokolwiek organ kontrolny, który sprawdza firmy pośredniczące ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Manager Uber w Polsce odpowiedział, że korporacja Uber nie posiada biur we Wrocławiu,

partnerzy flotowi są weryfikowani i wszelkie nieprawidłowości są minimalizowane.

Pani Agata Gwadera-Urlep Przewodnicząca Komisji zapytała na czym polega minimalizowanie nieprawidłowości ? Czy jest to tylko rozmowa, czy współpraca jest zakańczana ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce potwierdził, że także jest zakańczana współpraca.

Przewodnicząca Komisji zapytała ile razy korporacja zmieniła partnera i w jakich miastach ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce odpowiedział, że nie zna danych i musiałby to sprawdzić,

Przewodnicząca Komisji poprosiła o mailowe przesłanie informacji zwrotnej.

Radna pani Małgorzata Kellner zapytała ilu kierowców firma Uber zatrudnia na terenie Wrocławia ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce odpowiedział, że firma Uber nie zatrudnia bezpośrednio kierowców. Dokładna liczba kierowców pracujących pod szyldem jest tajemnicą przedsiębiorstwa. Gość zaproponował sprawdzenie tych danych i przekazanie ich do wiadomości radnej.

Radna pani Małgorzata Kellner zapytała jak technicznie wygląda sprawdzenie kierowcy za pomocą selfie ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce odpowiedział, że zgodnie z wymogami ustawowymi tzn. co 7 dni lub co 50 godz. pracy specjalna aplikacja przesyła kierowcy zawiadomienie o konieczności wykonania sobie zdjęcia w momencie otrzymania tej prośby.

Radna Pani Małgorzata Kellner opowiedziała o zdarzeniu jakiego niedawno doświadczyła jako pasażerka Ubera. Korzystając niedawno z przejazdu

taksówką korporacji Uber, radna nie mogła porozumieć się z kierowcą ze względu na nieznajomość u kierowcy podstawowych zwrotów w języku polskim. Ponadto kierowca po sprawdzeniu nazwy ulicy na mapie-nawigacji, jechał zdaniem radnej bardzo niebezpiecznie. Jazda przez pół Wrocławia nie była przyjemna.

Radna Pani Agnieszka Rybczak stwierdziła, że z dyskusji wynika, że przejazdy odbywają się w ramach obowiązującego prawa czyli ustaw w tej chwili obowiązujących w Polsce. W związku z tym, nie jesteśmy w stanie zrobić nic więcej niż to, co przedsiębiorstwa robią. Można jedynie zebrać wnioski, przemyślenia oraz koncepcje i próbować przekazać wyżej, do Rządu, gdyż wszystko co jest konieczne to przez przedsiębiorców jest wykonywane.

Dyrektorka Wydziału Transportu w Urzędzie Miejskim Wrocławia tytułem przypomnienia dodała, że przed zmianą przepisów odbywały się egzaminy z topografii miasta. Takie zadanie wynikało wprost z ustawy i było wpisane do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia. Teraz niestety wykreślono ten wątek z ustawy i już taki egzamin nie może obowiązywać. W świetle tego, że każdy posiada nawigację, zapis zdezaktualizował się. Tak naprawdę, to w czasie takiego egzaminu można było zobaczyć różne rzeczy, m.in. kulturę osobistą kierowcy i to, czy potrafi się porozumieć w języku polskim. Część kierowców właśnie ze względu na niemożność porozumiewania się, nie podchodziła do tego egzaminu. Urząd Miejski zastanawia się na ile i w jakiej formie, podobne przepisy, weryfikujące komunikację powinny powrócić. Jest to przedmiotem dyskusji z innymi miastami.

Przewodnicząca Komisji zapytała w jaki sposób osoba, która w wyniku przestępstwa nie posiada telefonu, czyli nie ma dostępu do aplikacji, może namierzyć kierowcę i jak może zrobić zgłoszenie o przestępstwie? Przewodnicząca próbowała tego dokonać i twierdzi, że po stracie telefonu nie jest możliwe dokonanie zgłoszenia o przestępstwie. Zdaniem Przewodniczącej Komisji na stronach internetowych korporacji Uber

powinny widnieć numery telefonów do kontaktu w takiej sytuacji. Na stronie korporacji brak nr telefonu, brak adresu mailowego do kontaktu.

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce potwierdził, że na stronie nie ma numeru telefonu do kontaktu oraz że wszystkie zgłoszenia powinny być dokonywane przez stronę internetową. Zgłoszenia można dokonać bez konieczności logowania się. O zdarzeniu należy powiadomić Policję, która kontaktuje się z korporacją.

Przewodnicząca Komisji zapytała czy w czasie kursu kierowca może się zatrzymać i dobrać dodatkowego pasażera ? Gdyby kierowca tak się zachował to jakie konsekwencje są wyciągane wobec takiego kierowcy ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce odpowiedział, że kierowca nie może zatrzymywać się i dobierać pasażerów. Gdyby tak postąpił to pasażer powinien to zgłosić w aplikacji. Historia przejazdu jest dostępna i przejazd jest weryfikowany przez odpowiedni zespół . Jeżeli rzeczywiście nastąpiło naruszenie to taki kierowca już nie ma możliwości wykonywania przejazdu.

Przewodnicząca Komisji zapytała jakiej pomocy może oczekiwać osoba, która jest ofiarą przemocy w taksówce korporacji ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce odpowiedział, że sprawy są różne, dlatego każda sprawa jest weryfikowana. Rozwiązania dla różnych spraw są różne. Korporacja oferuje pomoc psychologiczną poprzez specjalistyczny zespół oraz wsparcie bieżące.

Przewodnicząca Komisji zapytała o to, czy jeżeli w taksówkach następuje grabież albo przestępstwo seksualne, to korporacja wypłaca poszkodowanym osobom odszkodowania ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce powtórzył, że następuje szczegółowa weryfikacja sprawa po sprawie.

Przewodnicząca Komisji dopytała, czy w sytuacjach ewidentnych korporacja płaci odszkodowanie ?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce odpowiedział, że musiałby sprawdzić sprawy.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o sprawdzenie, ile takich sytuacji miało miejsce od 2022 roku? Ile osób poszkodowanych otrzymało od korporacji odszkodowanie ? Ile osób zwracało się o pomoc ? Ile razy sama korporacja chciała zadośćuczynić sama z siebie ? Pieniądze to drugorzędna sprawa natomiast najważniejsze jest zdrowie i życie pasażerów.

Przewodnicząca Komisji zapytała: Jak szybka jest reakcja korporacji, kiedy Policja zgłasza przestępstwo i prosi o dane kierowców?

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce jest to nie później niż kilka minut, może godzin.

Przewodnicząca Komisji zaapelowała do Wrocławian i do turystów odwiedzających Wrocław, by zgłaszali takie sytuacje na posterunki Policji, Straży, do swoich radnych do korporacji, których sytuacje dotyczą, gdyż bez dokonywania zgłoszeń, nie będzie mniej takich sytuacji.

Przedstawiciel korporacji Uber, Country Menager Uber w Polsce podziękował za zaproszenie i za możliwość wzięcia udziału w posiedzeniu Komisji. Zdaniem Gościa to bardzo dobry start, należy kontynuować rozmowy i dzięki temu poprawić bezpieczeństwo. Podziękował za głosy i informacje i obiecał, że korporacja będzie pracowała nad poprawą.

Ad III

Wolne wnioski

Radni nie wniesli wolnych wniosków.

Ad IV

Przyjęcie protokołu nr 32

Radni bez uwag przyjęli protokół nr 32.

Pani Agata Gwadera-Urlep Przewodnicząca Komisji podziękowała wszystkim gościom, którzy zabrali głos, w czasie posiedzenia Komisji. Podziękowała także radnym za czynny udział w posiedzeniu.

Złożyła wszystkim obecnym życzenia zdrowia, tylko bezpiecznych sytuacji w życiu oraz wesołych i smacznych Świąt, a także dużo uśmiechu, radości i pozytywnego nastawienia.

Następnie zamknęła posiedzenie Komisji.

Na tym zakończyło się posiedzenie Komisji ds. Polityki Senioralnej, Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia.

Przewodnicząca Komisji ds. Polityki Senioralnej, Zdrowia i Bezpieczeństwa

Agata Gwadera-Urlep

Protokół sporządziła Grażyna Ferensowicz