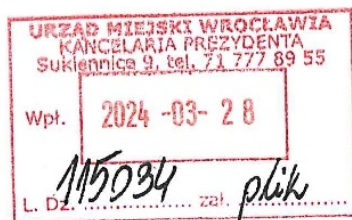




PP/4376367

Wrocław, 28 marca 2024 r.

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Prezydent Wrocławia

Sz. P. Jacek Sutryk

Sukiennice 9

50-107 Wrocław



Szanowni Państwo w imieniu mieszkańców Wrocławia, składam

PETYCJĘ W SPRAWIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW NA UL. OPOLSKIEJ
– CZYLI ROWEROWEGO POŁĄCZENIA KSIĘŻA, SIECHNIC ORAZ
RADWANIC Z CENTRUM WROCŁAWIA ORAZ POWSTANIA PARKU
OŁAWSKIEGO

Pełna treść petycji wraz z podpisami mieszkańców w załączeniu, a także pod linkiem:

https://www.petycjeonline.com/ddr_ksieze_park_olawski

Z poważaniem

PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW NA UL. OPOLSKIEJ – CZYLI ROWEROWEGO POŁĄCZENIA KSIĘŻA, SIECHNIC ORAZ RADWANIC Z CENTRUM WROCŁAWIA ORAZ POWSTANIA PARKU OŁAWSKIEGO



PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW NA UL. OPOLSKIEJ – CZYLI ROWEROWEGO POŁĄCZENIA KSIĘŻA, SIECHNIC ORAZ RADWANIC Z CENTRUM WROCŁAWIA ORAZ POWSTANIA PARKU OŁAWSKIEGO

W imieniu mieszkańców Wrocławia, Siechnic oraz Radwanic postulujemy do Prezydenta Wrocławia, WIM oraz BZM o **pilną budowę wzdłuż ul. Opolskiej wydzielonej, dwukierunkowej drogi dla rowerów** od zjazdu z Alei Wielkiej Wyspy w kierunku Księża i dalej granic miasta oraz powstania greenawaya (zielonej trasy rowerowo-piesznej) wzdłuż torów kolejowych od Alei Wielkiej Wyspy w kierunku centrum miasta, do ulicy Pułaskiego.

Brak jakiegokolwiek rowerowego połączenia tej części miasta z centrum Wrocławia pozbawia mieszkańców Księża Małego, Księża Wielkiego, Radwanic oraz Siechnic możliwości bezpiecznego korzystania z roweru. To około 15 tysięcy mieszkańców, którzy zmuszeni są do korzystania z samochodu. To z kolei zwiększa samochodowe korki, podnosi poziom hałasu i zanieczyszczenia powietrza, którym przecież oddychamy my wszyscy Wrocławianie.

Jednocześnie postulujemy o uwzględnienie konieczności powstania oraz wpisanie do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia (SIP Wrocławia), a także do opracowywanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- 1) Greenawaya (zielonej trasy rowerowo-piesznej) łączącego Promenadę Oławy z istniejącą ścieżką rowerowo-pieszną w okolicach ul. Świątnickiej, wraz z przeprawą pieszo-rowerową na rzece Górna Oława.
- 2) Greenwaya (zielonej trasy rowerowo-piesznej) biegnącego po wschodniej stronie torów od ul. Pułaskiego, wzdłuż ulicy Gen. Madalińskiego, równoległe do ul. Kościuszki, Krakowskiej, (na terenach kolejowych) w miejscu gdzie powinien powstać **Park Oławski** (zgodnie z wnioskami mieszkańców do studium i planu miejscowego). Trasa ta połączyłaby z centrum miasta takie osiedla jak Przedmieście Oławskie oraz Księżę i biegłaby dalej w kierunku Radwanic, oraz stworzyłaby bezpieczny przejazd alternatywny dla ruchliwych ulic Kościuszki-Opolskiej.
- 3) Ponadto postulujemy o odbudowę kładki nad torami lub wybudowanie tunelu łączącego Przedmieście Oławskie z Tarnogajem.

Wszystkie te trasy powinny łączyć się tworząc wygodną sieć komunikacji rowerowo-piesznej.

W imieniu mieszkańców Wrocławia prosimy o przychylne rozpatrzenie naszych postulatów.