

Protokół nr 13/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 11 kwietnia 2024 r.

- Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 12/2024 z 4 kwietnia 2024 r.
2. Uwaga do punktu 18 z protokołu 12 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przedkłada pomiary widoczności i wypadkowości na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej/Leroy Merlin.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o zabezpieczenie wygradzeniem strefy torowiska przy esplanadzie. Komisja opiniuje pozytywnie wygradzenie. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) rozezna możliwość przycięcia zieleni.
4. MPK wnioskuje o doznakowanie informujące pieszych o kierunku poruszania się do stadionu lub kąpieliska z parkingu pod Autostradową Obwodnicą Wrocławia. Komisja opiniuje negatywnie.
5. MPK wnioskuje o dodatkowe oznakowanie „Nie dotyczy służb komunikacji miejskiej” na trasie Ostrów Tumski - pl. Bema - ul. Św. Ducha. Komisja opiniuje negatywnie umieszczenie tabliczki. Przepisy o znakach i sygnałach dają możliwość nie stosowania do oznakowania B-1 podczas ich używania.

6. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący obsługi budowy przy ul. Hubskiej. ZDIUM zweryfikował poprawność budowa funkcjonuje poprawnie.
7. SM wnioskuję o sprawdzenie oznakowania na ul. Gepperta pod kątem oznakowania ciągu pieszo-rowerowego. Wykonawca przebudowy budynku przywróci docelową organizację ruchu.
8. WIM na wniosek mieszkańców i Rady Osiedla Ołbin wnioskuję do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na skrzyżowaniu ul. Chemicznej/Rozbrat.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Lubelska (sięgacz) - czasowe wyłączenie z ruchu dojazdu do Szkoły Podstawowej 26,
 - b) ul. Kozia - strefa zamieszkania i przystanki autobusowe,
 - c) łącznik ul. Lubelskiej z ul. Brodzką - droga jednokierunkowa z kontraruchem rowerowym,
 - d) ul. Szybowcowa - słupki blokujące.
10. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący możliwości wymiany barier łańcuchowych na bariery przystankowe na rondzie Gruzińskich Oficerów WP. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona
11. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty korekty ORD:
 - a) ul. Kominiarska - oznakowanie B-36,T-24,T-25a,T-25c,
 - b) ul. Dobrzyńska - słupki blokujące,
 - c) ul. Gwiazdzista - oznakowanie B-35 w rejonie Przedszkola,
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Legionów (strefa ruchu uspokojonego 30 km/h). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. SM wnioskuję do Policji o kontrolę kierujący nie stosujących się do oznakowania strefy zamieszkania na ul. Przesieckiej, Piechowickiej, Drogosławickiej, Jagniątkowskiej.
14. SM wnioskuję do Policji o kontrolę nielegalnej jazdy na wprost z pasa do lewoskrętu na relacji Gajowicka/Hallera.

15. WIM wnioskuję do MPK o podanie adresu e-mail, na który należy składać projekty Organizacji Ruchu Zastępczego i Organizacji Ruchu Docelowego związane z komunikacją zbiorową.

16. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 18 kwietnia 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka