Wrocław, dnia 4 kwietnia 2024

WIM-ER.152.2.2024.MK

WSS-WBO.152.4.2024

Numer ewidencyjny 00003229/2024/W

Dotyczy: Petycji w sprawie symulacji działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Borowska/Kukuczki we Wrocławiu.

W odpowiedzi na (dane zostały zanonimizowane) petycję z dnia 04-01-2024 roku dotyczącą symulacji działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Borowska/Kukuczki we Wrocławiu. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przedstawia stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej przeprowadza się dla konkretnej sytuacji ruchowej i drogowej dla danego skrzyżowania. Wynik oceny opiera się na założeniach, iż do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej pożądane jest uzyskanie kilku z zakładanych efektów, do których między innymi należą ułatwienia dla ruchu pieszego, poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu relacji podporządkowanych, czy też ułatwienia dla środków komunikacji publicznej. Przeprowadzona analiza skrzyżowania ul. Borowskiej/Kukuczki wskazała, że na skrzyżowaniu obserwuje się:

* Dobrą widoczność
* Poprawną geometrię skrzyżowania, w tym wyposażenie przejść po osi Borowskiej w progi zwalniające
* Niska wypadkowość
* Obniżoną prędkość dla całego skrzyżowania 30km/h

Wizja w terenie wykazała, że skrzyżowanie oznakowane jest zgodnie z przepisami a jego czytelność jednoznacznie przedstawia zasady organizacji ruchu. Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa wprowadzono na drodze głównej ograniczenia prędkości do 30 km/h, na skrzyżowaniu oraz uspokojenie ruchu na jezdni ul. Borowskiej poprzez montaż progów zwalniających. Progi zostały zaprojektowane w optymalnej odległości od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Lokalizacja ta uniemożliwia omijanie progu zatoką autobusową. Informuję również, że podczas obserwacji w terenie nie stwierdzono żadnych niebezpiecznych sytuacji. Zaobserwowano poprawę płynności ruchu pieszego i rowerowego. Dodatkowo w momencie zwalniania przez progiem aut jadących od strony wiaduktu kolejowego ułatwiony jest wjazd oraz wyjazd z ul. Kukuczki.

Aktualnie natężenie ruchu na ulicy Borowskiej w rejonie skrzyżowania z Kukuczki w godzinach szczytu całkowicie wykorzystuje rezerwy przepustowości układu drogowego. Sygnalizacja znacząco obniży przepustowość skrzyżowania dla wszystkich uczestników ruchu, a jej koszt budowy jest niewspółmierny w stosunku do możliwych do osiągnięcia efektów.

Informuję również, że zgodnie z danymi otrzymanymi od przewoźnika czas przejazdu miedzy przystankiem Borowska - Szpital i Przystankowa jest podobny porównując okres przedwakacyjny i powakacyjny. Wniosek z tego, iż wprowadzenie progów zwalniających nie wpłynęło na długość czasu przejazdu. Możliwe są okresowe wydłużenia czasu przejazdu wynikające z kongestii.

W związku z powyższym biorąc pod uwagę przytoczone argumenty nie jest planowane przeprowadzanie symulacji jak również budowa sygnalizacji.

Dokument podpisała

Elżbieta Urbanek

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu

Sporządził: Maciej Kubalski, telefon +48-71-777-87-48, [maciej.kubalski@um.wroc.pl](mailto:maciej.kubalski@um.wroc.pl)

Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; telefon + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79; [wim@um.wroc.pl](mailto:wim@um.wroc.pl); www.wroclaw.pl

Otrzymuje:

1. Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia
2. ad acta

Załącznik:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Wrocław.