



Wrocław, dnia 20 marca 2024

WIM-ER.152.2.2024.MK
WSS-WBO.152.4.2024
Numer ewidencyjny 00003229/2024/W

Dotyczy: Petycji w sprawie symulacji działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Borowska/Kukuczki we Wrocławiu.

W odpowiedzi na petycję z dnia 04-01-2024r dotyczącą symulacji działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Borowska/Kukuczki we Wrocławiu. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przedstawia stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej przeprowadza się dla konkretnej sytuacji ruchowej i drogowej dla danego skrzyżowania. Wynik oceny opiera się na założeniach, iż do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej pożądane jest uzyskanie kilku z zakładanych efektów, do których między innymi należą ułatwienia dla ruchu pieszego, poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu relacji podporządkowanych, czy też ułatwienia dla środków komunikacji publicznej. Przeprowadzona analiza skrzyżowania ul. Borowskiej/Kukuczki wskazała, że na skrzyżowaniu obserwuje się:

- Dobrą widoczność;
- Poprawną geometrię skrzyżowania, w tym wyposażenie przejść po osi Borowskiej w progi zwalniające
- Niska wypadkowość
- Obniżoną prędkość dla całego skrzyżowania 30km/h

Wizja w terenie wykazała, że skrzyżowanie oznakowane jest zgodnie z przepisami a jego czytelność jednoznacznie przedstawia zasady organizacji ruchu. Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa wprowadzono na drodze głównej ograniczenia prędkości do 30 km/h, na skrzyżowaniu oraz uspokojenie ruchu na jezdni ul. Borowskiej poprzez montaż progów zwalniających. Progi zostały zaprojektowane w optymalnej odległości od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Lokalizacja ta uniemożliwia omijanie progu zatoką autobusową. Informuję również, że podczas obserwacji w terenie nie stwierdzono żadnych niebezpiecznych sytuacji. Zaobserwowano poprawę płynności ruchu pieszego i rowerowego. Dodatkowo w momencie zwalniania przez progiem aut jadących od strony wiaduktu kolejowego ułatwiony jest wjazd oraz wyjazd z ul. Kukuczki.

Aktualnie natężenie ruchu na ulicy Borowskiej w rejonie skrzyżowania z Kukuczki w godzinach szczytu całkowicie wykorzystuje rezerwy przepustowości układu drogowego. Sygnalizacja znacząco obniży przepustowość skrzyżowania dla wszystkich uczestników ruchu, a jej koszt budowy jest niewspółmierny w stosunku do możliwych do osiągnięcia efektów.

Informuję również, że zgodnie z danymi otrzymanymi od przewoźnika czas przejazdu między przystankiem Borowska - Szpital i Przystankowa jest podobny porównując okres przedwakacyjny i powakacyjny. Wniosek z tego, iż wprowadzenie progów zwalniających nie wpłynęło na długość czasu przejazdu. Możliwe są okresowe wydłużenia czasu przejazdu wynikające z kongestii. W związku z powyższym biorąc pod uwagę przytoczone argumenty nie jest planowane przeprowadzanie symulacji jak również budowa sygnalizacji.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek
Dyrektor Departamentu
Elżbieta Urbanek

Sporządził: Maciej Kubalski, telefon +48-71-777-87-48,
maciej.kubalski@um.wroc.pl

Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4;
50-032 Wrocław; telefon + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymuje:

1. Wydział Partycypacji Społecznej UM Wrocławia
2. a/a

Załącznik:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Wrocław.