



PP/4357965

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO PREZYDENTA
Sekretariat, tel. 71 777 82 80

Wpł. 22-03-2024 (1)

..... podpis

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 82 80

Wpł. 2024-03-22

L. dz. 106016

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA OGÓLNA

Wpł. 27-03-2024

Wrocław, dn. 29.02.2024

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA OGÓLNA

Wpł. 27-03-2024

podpis: Tomasz Kolenda

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

wpł. 27-03-2024 (10)

L. dz. 00106016/2024

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

**PETYCJA W SPRAWIE USPOKOJENIA RUCHU SAMOCHODOWEGO
W OKOLICACH PARKU PRZY ULICY UŁAŃSKIEJ.**

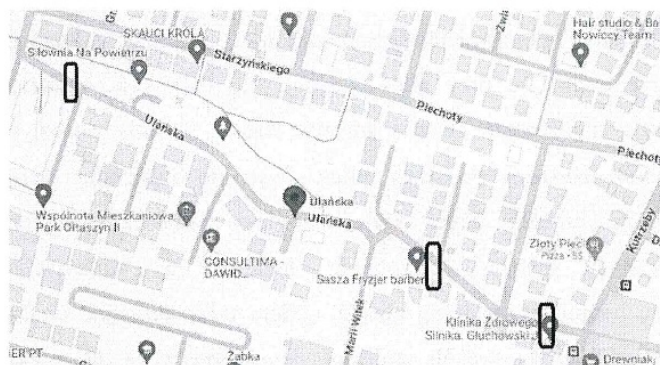
W związku ze znacznym nasileniem ruchu oraz niestosowaniem się przez kierowców do ograniczeń prędkości na ulicy Ułańskiej, zwracamy się z prośbą o podjęcie działań nacelowanych na normalizację sytuacji. Ulica Ułańska stała się swego rodzaju obwodnicą dla zakorkowanej ulicy Zwycięskiej. Mieszkańcy przyległych miejscowości oraz Ołtaszyna i Wojszyc, dla skrócenia czasu dojazdu do centrum Wrocławia i pobliskich Bielán wybierają małą, osiedlową ulicę Ułańską, jako sposób na ominięcie korków. Niestety nie stosują się przy tym do obowiązującego ograniczenia - 30 km/h. Kierowcy nagminnie znacząco przekraczają prędkość, kompletnie nie bacząc na to, że przy ulicy znajduje się Park gen. Tadeusza Rozwadowskiego. Wiąże się to z narażeniem życia i zdrowia dzieci, a także dorosłych próbujących przejść przez coraz bardziej ruchliwą ulicę. Wysokie natężenie ruchu i nadmierna prędkość pojazdów czasem wręcz uniemożliwiają bezpieczny wyjazd samochodów z bram okolicznych domów. Codziennie dochodzi do stresujących i niebezpiecznych sytuacji.auta hamują w ostatniej chwili, cudem tylko unikając kolizji. Problem potęguje fakt, że ze względu na sposób umiejscowienia obu wejść do parku, niemożliwe jest stworzenie oznakowanych przejść dla pieszych. Należy podkreślić, że przy ulicy Ułańskiej zlokalizowane jest nowe osiedle, na którym mieszka sporo dzieci chcących swobodnie i bezpiecznie poruszać się po okolicy.

Ulica Ułańska jest też drogą do szkoły dla dzieci uczęszczających do SP 34, przy ul. Gałczyńskiego. Ponadto w godzinach porannych wiele osób wyprowadza pupila na spacer lub biega i jeździ na rowerze, aktywnie korzystając z przygotowanego przez miasto parku i jego okolic. Problem spotęguje się jeszcze po oddaniu osiedli wielorodzinnych przy ul. gen. Józefa Kustronia.

W ostatnim roku zamontowane zostały wysepki przy wejściach do parku. To jednak tylko nieznaczco zmieniło sytuację. Rozpędzone samochody dosłownie przelatują przez środek mini ronda i bez zmieszania prędkości omijają wysepki, przejeżdżając nawet po krawężnikach przeciwnieległego pasa. Proponowane przez nas zmiany ustanowienia strefy zamieszkania, czy ruchu jednokierunkowego zostały oddalone przez Radę Osiedla Ołtaszyn bez uzgodnienia z mieszkańcami. W zamian za to próbowano „osłupkować” chodniki i zakazać parkowania wzdłuż ulicy, bez wydzielenia miejsc parkingowych na jezdni. Pozbawiłoby to mieszkańców możliwości parkowania aut i jednocześnie sprzyjałoby zwiększeniu prędkości przejeżdżających tranzytem pojazdów z pobliskich miejscowości i osiedli. Zaparkowane auta przynajmniej częściowo wymuszają zmniejszenie prędkości.

Zwracamy się z prośbą o podjęcie działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa poprzez :

1. Wymuszenie dostosowania prędkości do warunków małej uliczki osiedlowej położonej przy parku. Proponujemy wstawienie progów zwalniających w oznaczonych niżej miejscach. W obecnej chwili nie ma w tych miejscach żadnych wyniesień, co sprzyja rozwijaniu prędkości.



2. Ustawienie po środku ronda jakieś przeszkody, która wymuszałaby jazdę własnym pasem zamiast „przelatywania” z dużą prędkością przez środek. Dobrym rozwiązaniem wydaje się też likwidacja ronda. Obecnie sposób korzystania z tego skrzyżowania rodzi

dodatkowe zagrożenia dla samochodów nadjeżdżających z przeciwka oraz osób na chodniku. Rondo na ten moment nie spełnia swojej roli, a wręcz zwiększa zagrożenie.

3. Postawienie, wzorem wielu innych skrzyżowań (Kutrzeby z Abrahama, Kurpiów z Nenckiego, Grota-Roweckiego z Kryształową), znaku zakazu skrętu w lewo z ulicy Kutrzeby na Ułańską (z wyłączeniem mieszkańców). Ograniczy to nasilony ruch i spowoduje wzrost bezpieczeństwa i zapewni w ten sposób bezpieczną drogę do parku, przez wszystkie dni tygodnia.
4. Postawienie znaku Uwaga dzieci ! przy obu wejściach do parku.
5. Ustawienie progów zwalniających przed przejściami dla pieszych na ulicy Kutrzeby (droga do szkoły).
6. Skierowanie do odpowiednich służb prośby o kontrolę prędkości na ulicy.

W obecnej sytuacji, kiedy inne małe ulice osiedlowe są zabezpieczone wysokimi progami, zakazami skrętu i innymi formami ograniczenia prędkości i natężenia ruchu, ulica Ułańska przejmuje całe obciążenie ruchem samochodów omijających korki. Prosimy o interwencję, tym bardziej, że tutaj znajduje się park mający służyć szczególnie małym mieszkańcom i pozwalać im na swobodną zabawę, bez narażania życia przy próbach przejścia przez ulicę doprowadzającą do tego terenu zielonego.

Załączamy listę podpisów.

Z poważaniem