

Wrocław, 24.03.2024r.

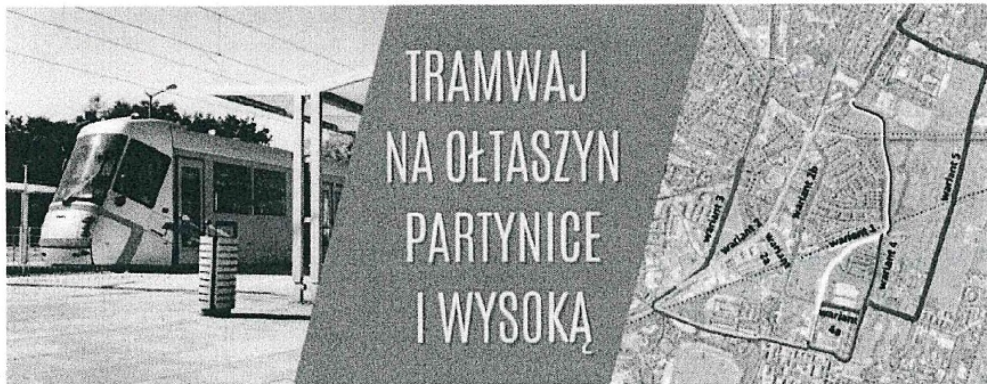
PP/4286159

Szanowny Pan Prezydent Wrocławia
Jacek Sutryk



PETYCJA

Petycja w sprawie budowy Tramwaju na Ołtaszyn/Partynice z przedłużeniem do Wysokiej.



My wszyscy niżej podpisani zwracamy się z wnioskiem o pilną budowę obiecanego Tramwaju na Ołtaszyn / Partynice z przedłużeniem do Wysokiej.

W ramach podjętej uchwały nr 743/16 w sprawie "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia na lata 2016-2022" – druk nr 743/16 tramwaj na Ołtaszyn głosami 32 za na 37 uprawnionych radnych został uchwalony.

Link do planu : https://bip.um.wroc.pl/uploads/files/Sesje_poradki/743-16%20za%C5%82%C4%85cznik.pdf

W ramach uchwalonego planu zrównoważonego rozwoju z listopada 2016 roku „Budowa linii tramwajowej na Ołtaszyn wraz z węzłem przesiadkowym i P&R w rejonie pętli końcowej” została oznaczona **flagowym znaczeniem dla systemu z planowanym rokiem zaistnienia 2022r.**

W 2018 roku Kandydat na Prezydenta Jacek Sutryk obiecał, że zbuduje trasę tramwajową na Ołtaszyn.

2018: kandydat Sutryk obiecuje tramwaje na Jagodno i Ołtaszyn



proś. Zwiększe udział miejskich autobusów i tramwajów z 30 proc. do 40 proc.

- Zrealizuje Wieloletni Program Tramwajowy. Zbuduje nowe trasy tramwajowe na Nowy Dwór, Popowice, Świdzycze, Ołtaszyn, Jagodno, Muchobór Wiek, Madacie i Bartoszowie. Znacznie poprawie dostępność komunikacyjną Półwysp Dół.
- Wraz z Mariuszkiem Wólczyńskim będzie zapieczętował ośrodek promocyjny na trasie Wielki Rynek i Rynek Główny.
- Uruchomi autobusową linię pętla Łódź - Łódź (Wrocław). Wraz z mieszkańcami i przedsiębiorcami będzie organizował konkursy na projektowanie i realizację nowych linii tramwajowych i autobusowych, oraz zaplanował nowe linie tramwajowe i autobusowe.
- Wprowadzi „J. Seta” - innowacyjny, między innymi, sposób na zwiększenie bezpieczeństwa na trasie Łódź - Łódź (Wrocław) na trasie Łódź - Łódź (Wrocław).

Jednocześnie w Panelu Obywatelskim w 2020 roku za tramwajem na Ołtaszyn opowiedziało się 92% panelistów, co zgodnie z formułą Panelu Obywatelskiego czyni te rekomendacje jako wiążące do zrealizowania.

<https://archiwum.wroclife.pl/nasze-miasto/panel-obywatelski-wyniki/>

Dlatego też nie zgadzamy się na pominięcie linii tramwajowej na Ołtaszyn we **Wrocławskim Programie Tramwajowym 2.0**.

Aktualnie Ołtaszyn z ulicą Zwycięską jest najbardziej zakorkowaną ulicą w Polsce, gdzie prędkość poruszania się samochodem oscyluje w granicach 2 km/h. Autobusy stoją w korkach.

Stąd niezbędna jest pilna budowa szybkiego tramwaju na Ołtaszyn, jako alternatywa dla ruchu samochodowego.

Petycję podpisało 333 osoby. Lista w załączeniu.

Odpowiedź na petycję proszę złożyć drogą mailową

Z wyrazami szacunku