



PP/4282160

Wrocław, dnia 29.02.2024

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

wpl. 08-03-2024 (2)

L. dz. 85706/2024

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. 08-03-2024

podpis: Jarosław Jakóbczyk

Sz.P.

Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Jacek Sutyl

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań związanych zapewnieniem rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienie rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwoju planistycznego i komunikacyjnego na osiedlu Pracze Odrzańskie – zapewnienia rezerwy terenu pod rozbudowę tramwaju na Pracze

Osiedle Pracze Odrzańskie jest skrajnym osiedlem na mapie Wrocławia, które od północno-zachodu graniczy z gminą Miękinia. Dynamiczny rozwój miasta winien zapewnić odpowiedni rozwój komunikacji oraz planistyki przestrzennej, która nie tylko zapewnia miejsce na rozbudowę mieszkaniową, ale także na rozbudowę miejsc zielonych, szkół, przedszkoli, usług, handlu ale przede wszystkim zapewnić odpowiednią komunikację dla mieszkańców.

Obecnie na sąsiednim osiedlu Maślice trwają procedury i czynności związane z budową tramwaju na Maślice. Nie mniej, wskazać należy, że pominięcie osiedla Pracze Odrzańskie w planowaniu komunikacji powoduje, że mieszkańcy osiedla czują się marginalizowani. Przede wszystkim dlatego, że w chwili obecnej na osiedlu jest miejsce, gdzie można zachować tereny (rezerwę) na rozwój projektów komunikacyjnych, czego się nie czyni. Osiedle posiada wielką wartość dodaną w postaci instytutu PORT Łukasiewicz – ośrodka badawczego. Ośrodek ten stara się pozyskiwać naukowców o światowej renomie, którzy mając do wyboru inne światowe ośrodki wybierają Wrocław i Pracze Odrzańskie. Chociażby z tego powodu miasto powinno być zainteresowane zapewnieniem odpowiedniej komunikacji, aby przyczynić się do rozwoju nauki w mieście. Mieszkańcy razem z Radą Osiedla podejmują działania, aby na terenach obecnie zajmowanych przez stadninę powstała osiedlowa pływalnia. Obiekt ten nie tylko byłby wykorzystywany przez kilka sąsiednich szkół, ale tramwaj mający pętlę przy stacji Wrocław Pracze zapewniałby transport do pływalni mieszkańcom sąsiednich osiedli.

Mieszkańcy jak i znajdujące się na osiedlu jednostki oczekują sprawnej komunikacji miejskiej. Fakt istnienia komunikacji kolejowej nie jest argumentem, który zamyka rozwój tramwaju na Pracze. Urząd Miejski nie ma wpływu na funkcjonowanie linii kolejowej, częstotliwości jazdy pociągów, ani też nie dokonuje napraw, czy nie organizuje komunikacji zastępczej na wypadek zdarzeń zaskakujących funkcjonowanie linii kolejowej. Osiedle Pracze Odrzańskie również jest poddawane szybkiej i intensywnej zabudowie, jednak planistyka komunikacji nie uwzględnia innych (alternatywnych) form komunikacji z i do osiedla.

Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi*. Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań mających na celu :

1. uwzględnienie w planach rozwoju zachodniej części miasta, jak i Osiedla Pracze Odrzańskie rezerwy terenu pod tramwaj na Pracze, z pętlą przy stacji Wrocław Pracze, przy której to jest budowany P&R;
2. uwzględnienie w planie inwestycyjnym, rozwój tramwaju na Maślice – budowa tramwaju na Pracze, w szczególności iż budowa będzie dotyczyć krótkiego – jedno przystankowego odcinka.