Wrocław, dnia 06.03.2024 r.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej
wpł. 08-03-2024 (2)
L. dz. 89684/2024

PP/4282166

Sz.P.
Prezydent Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Jacek Sutryk

Wpł. 08-03-2024
Podpis: Jarosław Jakóbczyk

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi.* Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?

Wrocław, dnia 06.03.2024 r.

PP/4282169

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej
wpł. 08 -03- 2024 (2)
L. dz. 8645/2024

Sz.P.
Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

08 -03- 2024
podpis: Jarosław Jakóbczyk

PETYCJA
w sprawie przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia działań zmierzających do przebudowy ul. Brodzkiej na osiedlu Pracze Odrzańskie i Maślice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. ciągu komunikacyjnego.

Ulica Brodzka jest jedną dwóch głównych ulic osiedla Pracze Odrzańskie, które zapewnia komunikację na i z osiedla. Istota tej drogi z technicznego punktu widzenia ma ogromne znaczenie dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania osiedla. Nie mniej aktualny stan drogi jest bardzo zły, jak nie tragiczny. Jezdnia ta przechodzi tylko remonty doraźne, które skupiają się na usuwaniu ubytków w jezdni. Sama ulica nie posiada pobocza oraz jest nieoświetlona. Powyższe nie tylko skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu kołowym (nierówność jezdni, brak pobocza, częste ubytki w nawierzchni), ale defacto uniemożliwia bezpieczne przemieszczanie się tą drogą przez pieszych i rowerzystów. Zwracam uwagę, że obecnie ma to wpływ na komunikację z osiedlami sąsiednimi: dotarcie do szkoły na Maślicach przy ul. Białostockiej czy też Lubelskiej, czy też infrastruktury znajdującej się przy ul. Maślickiej – Npark. Nadto ul. Brodzka obsługuje z roku na rok coraz to większą ilość mieszkańców osiedla. Zwracam także uwagę, że w Studium Uwarunkowań I Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia, Przyjętym przez Biuro Rozwoju Wrocławia w 2018 r. jako pkt 4 wyzwań dla jednostki wskazano *wzmocnienie powiązań komunikacyjnych z jednostkami sąsiednimi.* Należy to rozumieć, że konieczność odpowiedniego skomunikowania osiedla z innymi częściami Wrocławia jest znanym aspektem przez Urząd Miasta, a przede wszystkim należy to odebrać, że Miasto samo sobie postawiło jako zadanie odpowiednią komunikację z osiedlem. Dlatego też zwracam się jednocześnie z pytaniem:

1. czy i jakie działania podejmuje Urząd Miejski Wrocławia, w celu doprowadzenia do przebudowy ul. Brodzkiej wraz z budową infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów (ciąg pieszo-rowerowy);
2. czy inwestycja wyżej opisana jest lub będzie wpisana do planu inwestycyjnego miasta, jeżeli tak to kiedy?