

Protokół nr 10/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 14 marca 2024 r.

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Wójcik – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk- Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 9/2024 z 29 lutego 2024 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o określenie statusu miejsca do parkowania pojazdów elektrycznych na ul. Św. Wita. Komisja opiniuje pozytywnie umieszczenie tabliczki „EV ładowanie” pod znakiem D-18.
3. SM wnioskuje o uaktualnienie oznakowania miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów elektrycznych z EE na EV. Komisja opiniuje pozytywnie. Sprawa zostanie przekazana do odpowiedniej komórki UMW.
4. SM wnioskuje o zabezpieczenie terenów zielonych przy ul. Stysia. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) rozezna temat.
5. SM przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia chodnika z uwagi na utrudnienia przy wyjeździe z posesji ul. Zielińskiego 57. Wydział Inżynierii

Miejskiej (dalej WIM) informuje, że zostanie wprowadzona strefa płatnego parkowania.

6. SM przedkłada pismo mieszkańca dotyczące doznakowania przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul Jemiołowa/Lwowska. Przejście zostało zlikwidowane z uwagi na wprowadzenie strefy 30.
7. SM wnioskuje o weryfikację tabliczki pod znakiem B-36 z T-24 na ul. Szewskiej/Wita Stwosza. Zarząd Dróg i Utrzymania miasta (dalej ZDIUM) zweryfikuje i ewentualnie zdemontuje.
8. ZZM wnioskuje o ustawienie znaku B-36 z T-24 na ul. Sopockiej. ZZM i ZDIUM ustalą działania.
9. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o aktualizację projektową i ustawienie zastaw typu leitboy, ograniczających wjazd na torowisko ul. Kazimierza Wielkiego kierunek do placu Dominikańskiego. Komisja opiniuje pozytywnie montaż leitboy i linii P-7b.
10. MPK wnioskuje ponownie o wyznaczenie pasa ruchu uwzględniającego skrajnię za przejazdem kolejowym na ul. Ołtaszyńskiej. Ewentualne usunięcia drzewa możliwe będzie w trakcie projektowania przebudowy przejazdu przez PKP.
11. Uwaga do punktu 3 z protokołu 9-MPK przedkłada dokumentację fotograficzną dotyczącą zabezpieczenia torowiska na ul. Św. Katarzyny przystanek „Nowy Targ”. WIM wykona projekt.
12. WIM wnioskuje do SM o kontrolę parkowania na osiedlu Tarnogaj. SM podejmie działania.
13. Uwaga do punktu 18 z protokołu 5-WIM przedkłada informację odnosząc się do wniosku Policji w sprawie widoczności na skrzyżowaniu ul Dembowskiego/Becka.
14. WIM wnioskuje do ZDIUM o demontaż oznakowania B-5 z tabliczką „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców” oraz znaków F-6 na skrzyżowaniu ul. Żernicka/Objazdowa. ZDIUM wykona.
15. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Krzywoustego - uspokojenie ruchu, montaż progów zwalniających,

- b) ul. Reymonta / Kleczkowska - montaż słupków blokujących,
 - c) korekta oznakowania informacyjnego SIM - poziom i4 kierującego do klubu Firlej i Impart Centrum,
 - d) ul. Dobrzyńska - montaż słupków blokujących,
 - e) ul. Jutrzenki - montaż lustra drogowego,
 - f) ul. Sernicka i Nyska - korekta ORD na obszarze Strefy Płatnego Parkowania.
16. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (dalej WBiZK) przedkłada wniosek dotyczący organizacji „Maratonu rolkarskiego”.
17. WBiZK przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń do dnia 6.04.2024 r.
18. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na potrzeby organizacji wyborów samorządowych.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kominiarskiej (montaż B-36, T-24, T-25a, T-25c). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Okulickiego w rejonie Przedszkola (montaż B-36, T-24, T-25b). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szybowcowej (montaż słupków U-12c). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kosmonautów / Trójkątnej (montaż słupków na drodze rowerowej i chodniku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Muzealnym (oznakowania styku drogi publicznej z wewnętrzną). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Borowskiej przy Aquaparku (Kiss & Ride). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. MPK wnioskuje do ZDIUM o podanie terminu prowadzenie prac na ul. Kamiennej od Ślężnej do Komandorskiej.
26. MPK informuje, że w dniach 15/16 i 18/19 po godz. 22:00 wykona łatanie dziur na moście Grunwaldzkim. MPK przedłoży schematy ORZ.
27. Policja wnioskuje o demontaż leitboy na rondzie Modzelewskiego na czas meczów w dniach 16.03, 26.03, 6.04.2024 r. na Tarczyński Arena.

28. WIM wnioskuje do ZDIUM o sprawdzenie możliwości wykonania poprawy stanu nawierzchni na wysokości pętli Sępolno w celu wykonywania manewru nawracania z ul. Mickiewicza w kierunku Monte Cassino.

29. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 21 marca 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka