

Wytyczne plastyczne dla wolnostojących stacji ładowania pojazdów samochodowych zasilanych energią elektryczną we Wrocławiu w przestrzeni publicznej na terenach Gminy Wrocław:

- 1) maksymalna wysokość wolnostojących stacji ładowania: 2,5 m, przy czym wymiary podstawy nie powinny przekraczać pola 50 x 50 cm; na terenie objętym uchwałą nr LVI/1465/14 w sprawie utworzenia parku kulturowego Stare Miasto zaleca się stosowanie jak najniższych stacji;
- 2) korpus obudowy powinien stanowić bryłę o spójnej i prostej formie i pokrywać w całości wszystkie elementy wewnętrzne urządzenia;
- 3) wszelkie elementy montażowe (t.j. śruby) powinny być maskowane;
- 4) materiał korpusu urządzenia powinien być trwały i odporny na warunki atmosferyczne oraz uszkodzenia fizyczne;
- 5) korpus powinien być pokryty powłoką antygraffiti;
- 6) podstawowy kolor urządzenia: RAL 9007 (jak parkometrów na terenie Wrocławia); dopuszcza się również stosowanie kolorów: RAL 7016, 7021, 7024, 7037, 7040, 7042, 7043, 9006 oraz RAL 9003, 9016;
- 7) celem wyróżnienia stacji umożliwiającej łatwiejsze jej odnalezienie w porze nocnej, czy np. w okresie jesienno - zimowym, dopuszcza się stosowanie oznakowania:
 - w kolorze kontrastowym np. żółtym, w formie pasa obwodzącego stację, o szerokości do 20 cm,
 - odbijającego światło (białego/popielatego) w formie pasa obwodzącego stację, o szerokości do 20 cm,
 - podświetlany diodowo pierścień stanu informujący o dostępności stacji;
- 8) stacja nie może być nośnikiem reklamowym; na korpusie stacji dopuszcza się:
 - wyświetlacz służący obsłudze urządzenia,
 - szyld dostawcy energii, operatora urządzenia, właściciela urządzenia, logo producenta – w formie ażurowej czyli liter i/lub symboli na tle koloru korpusu, na polu nie przekraczającym kwadratu o wymiarach 30/30 cm,
 - umieszczanie informacji o sposobie możliwości dokonywania płatności (np. informacje o honorowanych kartach płatniczych),
 - umieszczenia instrukcji dotyczącego obsługi bądź bezpieczeństwa urządzenia;

9) w przypadku konieczności zastosowania elementów ochronnych (chroniących przed najazdem na urządzenie) powinny one być zaprojektowane jako elementy stacji spójne kolorystycznie z urządzeniem;

10) preferuje się modele stacji nie wymagające dostawiania dodatkowych osłon, czy dodatkowych elementów ochronnych;

11) w przypadku stacji ładowania zintegrowanej z outdoorowym nośnikiem reklamowym – zastosowanie mają obowiązujące na terenie miasta przepisy dotyczące urządzeń reklamowych;

11) dodatkowo: należy zwrócić szczególną uwagę, by na terenach objętych ochroną konserwatorską wykonanie przyłącza do stacji ładowania nie naruszało zasad dot. ochrony zabytków zarówno w zakresie zachowania i ochrony historycznych nawierzchni, jak również ochrony zabytków archeologicznych;

12) zaleca się by na terenie parku kulturowego Stare Miasto odtworzenie nawierzchni naruszonej przez konieczność wykonania przyłącza, nastąpiło każdorazowo poprzez odbudowę przy użyciu materiałów pochodzących z rozbiórki wykonanej na rzecz realizacji przyłącza;

Inne, niż wskazane w niniejszych wytycznych, gabaryty stacji ładowania dopuszcza się wyłącznie opcjonalnie poza Strefą Płatnego Parkowania (z wykluczeniem obszarów objętych ochroną konserwatorską), po uzyskaniu każdorazowo opinii Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, jeśli wielkość stacji nie będzie zaburzać istniejącego tam zagospodarowania.

Na terenie miasta Wrocław znajduje się wiele historycznych obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską wynikającą z przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz.U. 2022 poz. 840 ze zmianami), ujętych w gminnej ewidencji zabytków lub wpisanych do rejestru zabytków (m. in. historyczne układy urbanistyczne, zespoły budowlane, budynki, forty/schrony, parki czy aleje drzew). Wykaz obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków dostępny jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia (<https://bip.um.wroc.pl/artykuly/204/zabytki-wroclawia>).

Realizacja wolnostojących stacji ładowania pojazdów samochodowych zasilanych energią elektryczną we Wrocławiu wymaga zatem uzgodnienia z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Zaleca się uzyskanie zaleceń konserwatorskich dla każdej planowanej lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Zgodnie z art. 27 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami *„na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku wojewódzki konserwator zabytków przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku”*. Uzyskanie wyprzedzająco zaleceń konserwatorskich dotyczących lokalizacji i formy stacji, jak również przebiegu niezbędnych przyłączy, pozwoli na opracowanie dokumentacji technicznej uwzględniającej ochronę poszczególnych obiektów/obszarów zabytkowych, w tym ochronę zabytków archeologicznych.

Ponadto wskazać należy, że zgodnie z postanowieniami Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie *ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia* podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Wrocław, zobowiązane są do podejmowania działań zmierzających do zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew na obszarze Wrocławia, w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych. Zasadne jest zatem uzyskanie opinii Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu w zakresie ochrony zieleni dla planowanych lokalizacji stacji ładowania oraz przebiegu instalacji elektrycznych.

Zaleca się również uzyskanie wytycznych Biura Bez Barrier Urzędu Miejskiego Wrocławia dla ww. urządzeń w zakresie ich dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Podjęcie działań inwestorskich jest możliwe po dopełnieniu wszystkich obowiązków wynikających z ustawy Prawo budowlane.

stan na styczeń 2024 r.

zapisy uzgodnione pomiędzy Wydziałem Architektury i Zabytków a Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia