



Pani
Magdalena Razik-Trziszka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 4 marca 2024 r.

WIM-EM.0003.3.2024.MD

Dotyczy: organizacji ruchu w rejonie Przedszkola nr 17 przy ulicy Okulickiego

W odpowiedzi na Pani interpelację skierowaną do Prezydenta Wrocławia dnia 20 lutego 2024 roku dotyczącą organizacji ruchu w rejonie Przedszkola nr 17 przy ulicy Okulickiego we Wrocławiu, po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniższe wyjaśnienia w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obserwacje przeprowadzone w terenie pokazują wzmożony ruch dotyczący obsługi placówki głównie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie na wyżej wskazanym odcinku ulicy Okulickiego występuje znaczne spowolnienie prędkości naturalnie wynikające z natężenia ruchu. Dodatkowo czynniki takie jak sąsiedztwo skrzyżowania z przejazdem kolejowym, trzy wyznaczone przejścia dla pieszych na odcinku 200 metrów, oznakowanie A-17 „dzieci” oraz geometria drogi w postaci zakrętów wymuszają redukcję prędkości. Biorąc pod uwagę obecne warunki ruchu istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa może być udostępnienie wewnętrznego parkingu Przedszkola nr 17 w godzinach pracy placówki. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przeznaczeniem parkingu na terenie przedszkola jest zapewnienie miejsc postojowych na potrzebę obsługi komunikacyjnej. Należy przez to rozumieć nie tylko potrzeby pracowników, ale również rodziców i opiekunów przywożących dzieci do szkoły. Określa to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, które mówi, że już na etapie zagospodarowania działki budowlanej należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo. W związku z powyższym, parking przy szkole, przedszkolu, czy innym budynku użyteczności publicznej znajdujący się na działce gminnej, powinien funkcjonować jako ogólnodostępny. Tutejszy Wydział informował Panią Dyrektor Przedszkola nr 17 o powyższej rekomendacji w korespondencji prowadzonej w październiku 2022 roku. Wizje przeprowadzone w terenie jednoznacznie wskazują, że zamknięcie parkingu przy placówce przekłada się na zwiększony ruch pieszych na wyznaczonym przejściu przy numerze adresowym Okulickiego 5.

Piesi korzystający z powyższego przejścia są bardzo dobrze widoczni dla obu kierunków jazdy. Na podstawie wizji przeprowadzonych w terenie ustaliliśmy, że niebezpieczne sytuacje przy przejściu mogą wystąpić w przypadkach gdy pojazdy nieprawidłowo pozostawiane na drodze dla pieszych i rowerów ograniczają widoczność. Przeanalizowaliśmy możliwe do wprowadzenia instrumenty mogące wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego uniemożliwiające niezgodny z przepisami postój pojazdów, takie jak słupki blokujące, mogą być montowane przy zachowaniu wymaganej przepisami minimalnej odległości od krawędzi jezdni wynoszącej 0,5 metra. Aby zapewnić jak największą swobodę poruszania pieszych i rowerzystów nie widzimy możliwości zastosowania słupków blokujących w rejonie przejścia. Rozwiązaniem, które może poprawić bezpieczeństwo pieszych w tym miejscu przy jednoczesnym zachowaniu swobody przejścia jest wyraźne zwrócenie uwagi kierujących, że zakaz zatrzymywania obowiązuje na całym odcinku od skrzyżowania z ulicą Zatorską do skrzyżowania z ulicą Bora-Komorowskiego. W tym celu planujemy zastosować dodatkowe oznakowanie zakazu zatrzymywania B-36 na wysokości wyjazdu z terenu Przedszkola, co wymaga opracowania projektu zmiany organizacji ruchu docelowego, który po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i zatwierdzeniu zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w celu realizacji w terenie. Powyższe przejście dla pieszych zostanie również sprawdzone pod kątem parametrów oświetlenia. Jeżeli zajdzie taka potrzeba lokalizacja ta zostanie uwzględniona na liście planowanych doświetleń realizowanych przez ZDiUM.

Dokument podpisała

Elżbieta Urbanek

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Sprawę prowadzi: Maciej Dołubizno; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 777 71 12, fax +48 71 777 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia / L. dz. 66274 /
4. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
6. WIM ad acta