



Pani
Magdalena Razik-Trziszka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 4 marca 2024 r.

WIM-EM.0003.3.2024.MD

Dotyczy: organizacji ruchu w rejonie Przedszkola nr 17 przy ulicy Okulickiego

W odpowiedzi na Pani interpelację skierowaną do Prezydenta Wrocławia dnia 20 lutego 2024 roku dotyczącą organizacji ruchu w rejonie Przedszkola nr 17 przy ulicy Okulickiego we Wrocławiu, po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniższe wyjaśnienia w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obserwacje przeprowadzone w terenie pokazują wzmożony ruch dotyczący obsługi placówki głównie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie na wyżej wskazanym odcinku ulicy Okulickiego występuje znaczne spowolnienie prędkości naturalnie wynikające z natężenia ruchu. Dodatkowo czynniki takie jak sąsiedztwo skrzyżowania z przejazdem kolejowym, trzy wyznaczone przejścia dla pieszych na odcinku 200 metrów, oznakowanie A-17 „dzieci” oraz geometria drogi w postaci zakrętów wymuszają redukcję prędkości. Biorąc pod uwagę obecne warunki ruchu istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa może być udostępnienie wewnętrznego parkingu Przedszkola nr 17 w godzinach pracy placówki. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przeznaczeniem parkingu na terenie przedszkola jest zapewnienie miejsc postojowych na potrzebę obsługi komunikacyjnej. Należy przez to rozumieć nie tylko potrzeby pracowników, ale również rodziców i opiekunów przywożących dzieci do szkoły. Określa to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, które mówi, że już na etapie zagospodarowania działki budowlanej należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo. W związku z powyższym, parking przy szkole, przedszkolu, czy innym budynku użyteczności publicznej znajdujący się na działce gminnej, powinien funkcjonować jako ogólnodostępny. Tutejszy Wydział informował Panią Dyrektor Przedszkola nr 17 o powyższej rekomendacji w korespondencji prowadzonej w październiku 2022 roku. Wizje przeprowadzone w terenie jednoznacznie wskazują, że zamknięcie parkingu przy placówce przekłada się na zwiększony ruch pieszych na wyznaczonym przejściu przy numerze adresowym Okulickiego 5.

Piesi korzystający z powyższego przejścia są bardzo dobrze widoczni dla obu kierunków jazdy. Na podstawie wizji przeprowadzonych w terenie ustaliliśmy, że niebezpieczne sytuacje przy przejściu mogą wystąpić w przypadkach gdy pojazdy nieprawidłowo pozostawiane na drodze dla pieszych i rowerów ograniczają widoczność. Przeanalizowaliśmy możliwe do wprowadzenia instrumenty mogące wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego uniemożliwiające niezgodny z przepisami postój pojazdów, takie jak słupki blokujące, mogą być montowane przy zachowaniu wymaganej przepisami minimalnej odległości od krawędzi jezdni wynoszącej 0,5 metra. Aby zapewnić jak największą swobodę poruszania pieszych i rowerzystów nie widzimy możliwości zastosowania słupków blokujących w rejonie przejścia. Rozwiązaniem, które może poprawić bezpieczeństwo pieszych w tym miejscu przy jednoczesnym zachowaniu swobody przejścia jest wyraźne zwrócenie uwagi kierujących, że zakaz zatrzymywania obowiązuje na całym odcinku od skrzyżowania z ulicą Zatorską do skrzyżowania z ulicą Bora-Komorowskiego. W tym celu planujemy zastosować dodatkowe oznakowanie zakazu zatrzymywania B-36 na wysokości wyjazdu z terenu Przedszkola, co wymaga opracowania projektu zmiany organizacji ruchu docelowego, który po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i zatwierdzeniu zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w celu realizacji w terenie. Powyższe przejście dla pieszych zostanie również sprawdzone pod kątem parametrów oświetlenia. Jeżeli zajdzie taka potrzeba lokalizacja ta zostanie uwzględniona na liście planowanych doświetleń realizowanych przez ZDiUM.

2. *przebiegiem*

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi: Maciej Dołubizno; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 777 71 12, fax +48 71 777 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia / L. dz. 66274 /
4. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
6. WIM ad acta