

Protokół nr 7/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 15 lutego 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Agnieszka Łaskawska - Wydział Transportu
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 6/2024 z 8 lutego 2024 r.
2. Uwaga do punktu 20 z protokołu 6-Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) informuje, że realizacja projektu ORD na ul. Wojanowskiej przewidziana jest na III kwartał 2024 r.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dale MPK) wnioskuję ponownie o wyznaczenie na ul. Ołtaszyńskiej pasa ruchu uwzględniającego skrajnię za przejazdem kolejowym. MPK wnioskuję o zmianę organizacji ruchu na ul. Ołtaszyńskiej. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) rozezna temat możliwości usunięcia drzewa.
4. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuję do ZDIUM o demontaż znaku D-52 na wlocie z ul. Popowickiej w ul. Białowieską na wysokości skrzyżowania z ul. Zajęczą ze względu na status drogi. ZDIUM wykona.

5. ZDIUM przedkłada opinię do projektu Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Pola/Gąsiorowskiego - linia P-14,
6. ZDIUM wnioskuje o lokalizację lustra drogowego w rejonie przejazdu tramwajowego na wyjeździe z ul. Gwareckiej z uwagi na brak widoczności nadjeżdżającego tramwaju. Temat zostanie przedyskutowany na Komisji sygnalizacyjnej.
7. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Średzka 2-30 - korekta oznakowania,
 - b) ul. Mielecka/Hallera- znaki C-2 i C-5,
 - c) ul. Poprzeczna – eliminacja parkowania,
 - d) ul. Filipińska- miejsca postojowe w strefie zamieszkania,
 - e) ul. Pola – sierżant rowerowy na drodze jednokierunkowej,
 - f) ul. Stalowa (od Kruczej do Grochowej) - strefa 30, azyle na przejściach,
 - g) ul. Wałbrzyska – słupki blokujące,
 - h) ul. Krzywoustego, Jana III Sobieskiego – ograniczenie prędkości z 70 na 50 km/h,
 - i) od pl. Społecznego do pl. Grunwaldzkiego - uporządkowanie oznakowania na ciągach pieszo-rowerowych.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na Jastrzębiej (miejsca postojowe i zabezpieczenie chodnika). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krzywoustego (montaż progów zwalniających). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. Wydział Transportu wnioskuje do ZZM o usunięcie gałęzi na ul. Suchej.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD - eliminacja parkowania na ul. Młynarskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
12. WIM wnioskuje do ZDIUM o pilną interwencję dotyczącą usunięcia z pasa drogowego nielegalnej reklamy na skrzyżowaniu ul. Awicenny/Jordanowska.
13. WIM wnioskuje do ZDIUM o uzupełnienie oznakowania B-31 na łączniku ul. Grabowej. ZDIUM wykona.

14. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 22 lutego 2024 r.
(czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka