

Protokół nr 6/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego z dnia 8 lutego 2024 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
- Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
- Anna Szmigiel-Franz – Oficerka Piesza
- Przemysław Gajda – Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
- Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
- Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Agnieszka Matuszczyk - Wydział Inżynierii Miejskiej

-
1. Odczytanie protokołu nr 5/2024 z 1 lutego 2024 r.
 2. Uwaga do punktu 5 z protokołu numer 5: Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) zabezpieczy tereny zielone przy parku, w ciągu ul. Kuronia.
O pozostałej części zieleni do zabezpieczenia Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) poinformuje spółkę Spartan.
 3. Uwaga do punktu 19 z protokołu numer 5: Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) opracuje projekt bariery na ciągu pieszo-rowerowym na al. Armii Krajowej – zjazd do ul. Krakowskiej.
 4. WIM przedkłada projekt likwidacji B-33 w ciągu ul. Krzywoustego i al. Jana III Sobieskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze projekt organizacji ruchu docelowego (dalej ORD) do wdrożenia.

5. WIM przedkłada wniosek do ZDIUM o likwidację znaków D-42/D-43 w ciągu ul. Odolanowskiej przy posesji nr 42, 53.
6. WIM przedkłada wniosek do ZDIUM o realizację projektu na ul. Dworcowej i ul. Kościuszki - uporządkowanie parkowania. Projekt został przekazany do realizacji na KBRD 21/2021.
7. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek o weryfikację oznakowania D-18, T-30d na ul. Bocznej. WIM zweryfikuje temat.
8. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada wniosek o montaż barierki utrzymującej zachowanie skrajni dla tramwaju, separując ruch rowerowy w ciągu TAT pomiędzy słupami oświetleniowymi 119/190Ado416/188, 15Y2 do 16Y2. WIM przeanalizuje temat.
9. MPK przedkłada wniosek o korektę oznakowania poziomego w ciągu ul. Klecińskiej na wysokości ul. Szkockiej, w kierunku ul. Grabiszyńskiej. WIM rozezna temat.
10. ZDIUM przedkłada opinie do projektu ORD:
 - a) al. Hallera / ul. Mielecka - montaż słupków blokujących,
 - b) al. Hallera - korekta oznakowania postoju TAXI,
 - c) ul. Wałbrzyska - montaż słupków blokujących,
 - d) ul. Filipińska - wyznaczenia miejsc postojowych w strefie zamieszkania,
 - e) ul. Kowalska / CH Korona - eliminacja parkowania (znaki B-36),
 - f) ul. Pola - wykonanie znaku P-27,
 - g) ul. Grota Roweckiego / przejazd kolejowy - montaż słupków blokujących,
 - h) ul. Rumiankowa / SP-27 - uporządkowanie parkowania,
 - i) al. Hallera / ul. Mielecka – znaki C-2 i C-5.
11. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Skierniewicka – D-4b,
 - b) ul. Przesiecka – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami przy SP nr 14.

12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pilczyckiej przy skrzyżowaniu z ul. Malicką i ul. Kozanowską – uporządkowanie oznakowania na drodze rowerowej. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sikorskiego przy skrzyżowaniu z ul. Drzewną – uporządkowanie parkowania – słupki. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD w rejonie przedszkola przy ul. Gwiazdzistej – korekta oznakowania B-35. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD w rejonie Mostów Chrobrego – leitboy. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM zatwierdza dokumentację i przekaże projekt do realizacji do Wrocławskich Inwestycji.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sycowskiej – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Łódzkiej – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bagiennej – uporządkowanie oznakowania D-52/ D-53. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. MPK wnioskuje o doznakowanie parkingów przy ul. Obornickiej przy zajezdni MPK. WIM rozezna temat.
20. MPK wnioskuje o określenie terminu wdrożenia korekty ORD na ul. Wojanowskiej, przystanek Arachidowa.
21. WIM wnioskuje do ZZM o przycięcie krzewów na wlocie ul. Nowolitewskiej w ul. Krzywoustego. ZZM zlecił.
22. WIM przedkłada koncepcję organizacji ruchu zastępczego (dalej ORZ) w rejonie skrzyżowania AWW z ul. Mickiewicza na czas rozładunku elementów budowlanych w dniu 10 lutego br. w godzinach 7-11. Komisja opiniuje pozytywnie.
23. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada dwa zgłoszenia zgromadzeń (protest rolników) przy al. Jana II Sobieskiego (rejon kfc) oraz przy rondzie Popiełuszki, od 9 do 19 lutego br.

24. SM wnioskuję o analizę miejsc parkingowych na ul. Sernickiej – trudności z wywozem odpadów. WIM przeanalizuje temat.

25. ZZM zgłasza do SM niestosowanie się do znaków wskazujących sposób parkowania na ul. Partynickiej, przy parku Klecińskim. SM podejmie interwencje.

26. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 15 lutego 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk